



CHINA EN AMERICA LATINA

SEGUIMIENTO DE TEMAS EN LA PRENSA LATINOAMERICANA



CENTRO DE ESTUDIOS LATINOAMERICANOS SOBRE CHINA - UNAB

Nº 51

Junio 2026

PRESENTACIÓN

El período que cubre este informe tiene especiales singularidades. Por una parte, el presidente Donald Trump realizó una visita de Estado a China del 13 al 15 de mayo. Durante este viaje a Beijing se reunió con el presidente chino Xi Jinping para abordar temas de comercio, tecnología, Taiwán y el conflicto en Irán, acompañado por una amplia comitiva de altos ejecutivos de empresas estadounidenses. Por otra parte, tuvieron lugar en Perú y en Colombia dos elecciones presidenciales que por sus resultados enfatizan la fuerte influencia que el gobierno de Estados Unidos va logrado en la región bajo su política hemisférica.

Esa política está formalmente planteada como de contención o baja sustancial de la presencia de China en el continente. Sin embargo, dado que la próxima Cumbre de APEC tendrá lugar en China, los acercamientos han sido diversos. Por una parte, los tres miembros latinoamericanos de dicho foro. Por otra parte, por reuniones llevadas a cabo en el marco de la relación China-Celac. La Asociación de Diplomacia Pública de China organizó un evento para conmemorar el primer aniversario de los cinco programas para la construcción de una comunidad de futuro compartido China-América Latina y el Caribe. Ese programa surgió de la última cumbre entre ambas partes en 2025. A comienzos de este mes de junio los participantes señalaron que China y los países de Celac han mantenido una estrecha coordinación durante el último año pese al cambiante panorama internacional. El comercio continúa siendo un motor clave de la cooperación, con los intercambios comerciales entre China y América Latina alcanzando en 2025 la cifra récord de 549.000 millones de dólares.

La evolución en los escenarios políticos dentro de la región, con regímenes más proclives a Washington en lo político, ha generado ciertas tensiones en los vínculos con China. De ello también damos cuenta con algunas informaciones que hablan de ajustes en las relaciones presentes y futuras tanto de países como Perú y Colombia, que se encadenan con decisiones ya tomadas en Panamá y Costa Rica. Detrás de los hechos que dan a conocer las notas aquí seleccionadas, asoma la urgencia de lograr desde los diversos países de la

región una estrategia que logre el equilibrio en los vínculos con las dos potencias hoy determinantes en la geopolítica mundial.

Reiteramos que los contenidos seleccionados no representan necesariamente las opiniones del CELC, ni de la Universidad Andrés Bello, ni de las instituciones asociadas al proyecto. Todo se entrega como referencias informativas.

Fernando Reyes Matta
Director del CELC

"Nunca nos involucramos en esquemas geopolíticos, ni interferimos en los asuntos internos de otros países, ni pedimos a otros que tomen partido. La asociación estratégica entre Pekín y los países de la región no tiene como objetivo a ninguna tercera parte y no debe estar sujeta a la interferencia de terceros."

Wang Yi, Ministro de Relaciones Exteriores de la República Popular China, en rueda de prensa sobre cooperación China-CELAC, marzo 8 de 2026.

"Europa necesita abrir una nueva etapa en su relación con China. La era de la ingenuidad ha terminado. O respondemos, o China paralizará parte de nuestra industria. Un déficit comercial de casi mil millones de euros al día está poniendo en riesgo la base industrial de Europa y los empleos de calidad. China nos necesita, y esta dependencia debe aprovecharse para garantizar una competencia leal."

Manfred Weber, Presidente del Partido Popular Europeo (PPE) en el Parlamento Europeo, en declaraciones al diario alemán Bild am Sonntag, sobre la relación UE-China, junio 6 de 2026.

"China necesita mucho a Panamá. Todo lo que esa gente produce pasa por el Canal. Y mucho de lo que esa gente vende, lo venden a través de la Zona Libre de Colón. Y todo el gas que les llega pasa por el canal de Panamá. Cuidado, que nos necesitan ellos más que nosotros a ellos. Panamá es un país digno y tampoco se va a dejar amenazar por ningún país sobre la Tierra."

José Raúl Mulino, Presidente de la República de Panamá, en conferencia de prensa ante amenazas de Pekín por anulación de concesión de puertos, febrero 26 de 2026.

Keiko Fujimori respondió cómo serán las relaciones de Perú con EE UU y China en caso llegue a la presidencia

Según lo expresado por Fujimori, China es actualmente el principal inversionista en el país, mientras que Estados Unidos ha desempeñado el papel de aliado político y diplomático. La candidata consideró que la presencia de ambos actores internacionales puede articularse en espacios como el Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC), donde coinciden las principales economías de la región. "Haciendo un paralelo con la gastronomía, la comida peruana es una comida de fusión. El mejor escenario donde haremos las inversiones es APEC", señaló, remarcando la importancia de combinar intereses y oportunidades.

Fujimori sostuvo que el crecimiento económico depende en un 80 % de la inversión privada y en un 20 % de la inversión pública. Para fortalecer este motor económico, destacó la necesidad de generar confianza tanto en los empresarios locales como en los inversionistas extranjeros. Explicó que en el Perú pueden realizarse inversiones mediante concurso público directo, asociaciones público-privadas, obras por impuestos y contratos gobierno a gobierno. "El próximo gobierno tiene que lograr inversiones y eso se logra generando confianza", aseguró.

(Infobae - Argentina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/4x9upz39>

Relaciones China-Costa Rica sirven a intereses estratégicos a largo plazo de ambos países, afirma canciller chino

Wang indicó que «la política de China hacia Costa Rica se caracteriza por su continuidad y estabilidad», según un comunicado publicado este jueves por la Cancillería china.

El diplomático chino aseguró que «las relaciones bilaterales han experimentado un progreso significativo y la cooperación práctica entre ambos países ha dado frutos». Por su parte, Tovar «agradeció el apoyo y la asistencia de China para el desarrollo económico y social del país», de acuerdo al comunicado del ministerio de Exteriores chino.

«Los hechos demuestran claramente que las relaciones entre China y Costa Rica se alinean con los intereses estratégicos a largo plazo de ambos países», agregó el ministro chino.

(Swissinfo - Suiza) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/2u5f7xfb>

China afirma que su cooperación con América Latina "no tiene cálculos geopolíticos"

El ministro de Relaciones Exteriores de la República Popular China manifestó de manera oficial que la cooperación bilateral desarrollada por Pekín con las naciones de América Latina y el Caribe carece en su totalidad de intenciones o de cálculos de carácter geopolítico o militar. El alto diplomático defendió firmemente que este relacionamiento estratégico posee una naturaleza estrictamente comercial y de desarrollo común para el beneficio de ambas partes. Sostuvo, además, que la potencia asiática no impone ninguna clase de condiciones de alineamiento político, garantizando de esta manera que el vínculo transpacífico no exige en absoluto a los países de la región tomar partido en las disputas hegemónicas globales entre las grandes potencias mundiales.

(Infobae - Argentina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/56smy68x>

Embajador de China llama a Chile a "utilizar la Iniciativa de la Franja y la Ruta para avanzar en la cooperación bilateral"

En el marco de la Serie Embajadores organizado por la Fundación Chilena por el Pacífico, el embajador de China en Chile desde 2021, Niu Qingbao, se refirió a las relaciones bilaterales, los vínculos comerciales y los flujos de inversión en Chile. En ese contexto, destacó que la relación entre ambas naciones es cercana y que el crecimiento sostenido de esta cooperación se basa en tres fundamentos.

El primero es la institucionalidad. Niu destacó que Chile siempre ha sido "pionero" en cuanto a entablar relaciones con China, ya que fue el primer país de latinoamérica en firmar el Tratado de Libre Comercio (TLC) que entró en vigencia en octubre de 2006. "Eso da una fuerte y sólida institucionalidad para una mayor expansión, inversión y cooperación", señaló. Mientras Chile produce minerales clave, como el cobre y el litio, cerezas, salmónes, vino y pisco, China se presenta como el mayor mercado para las exportaciones, ofreciendo una alta y estable demanda a largo plazo.

(Xinhua - Regional) Revise el artículo completo en: <https://tinyurl.com/29pyzb8b>

Xi dice que China "siempre será un buen amigo" de los países de Latinoamérica y el Caribe

El mandatario de la República Popular China, Xi Jinping, declaró formalmente que su país continuará consolidándose como un amigo sincero y un socio altamente confiable para todas las naciones del hemisferio latinoamericano y caribeño. El líder chino destacó el avance de las relaciones bilaterales tras la IV Reunión Ministerial del Foro China-CELAC celebrada en mayo de 2025. Xi subrayó la firme voluntad de progresar de manera conjunta en el multilateralismo auténtico y construir una comunidad de destino compartido que impulse decididamente el bienestar social y la equidad internacional. De este modo, la cooperación transpacífica busca salvaguardar la justicia global frente a los desafíos planteados por las presiones del proteccionismo exterior.

(Infobae- Argentina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/2p9nyeu2>

China dice estar lista para trabajar con el nuevo Gobierno de Abelardo de la Espriella y preservar la alianza con Colombia

El Gobierno chino aseguró que está "dispuesto a trabajar con el nuevo Gobierno colombiano para impulsar el desarrollo continuo de los vínculos bilaterales", después de que Abelardo de la Espriella resultara vencedor en las elecciones presidenciales del domingo en Colombia.

Las declaraciones llegan en un momento especialmente sensible para la relación bilateral. Durante el gobierno de Gustavo Petro, Colombia formalizó su adhesión a la iniciativa china de la Franja y la Ruta, un paso que marcó un acercamiento sin precedentes con Pekín y que generó preocupación en algunos sectores políticos y empresariales de Estados Unidos, principal socio comercial y aliado estratégico del país.

(El Tiempo- Colombia) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/jv3f9p8n>

Subsecretaria Estévez llega a China para participar en Reunión de Ministros de Comercio de APEC y reunirse con autoridades de gobierno en Beijing

La subsecretaria de Relaciones Económicas Internacionales, Paula Estévez, llegó a Suzhou, China, donde dará inicio a su primera visita oficial en ese país. Primero visitará Suzhou para participar en la

Reunión de Ministros Responsables del Comercio (MRT) del Foro de Cooperación Económica del Asia-Pacífico (APEC), y luego viajará a Beijing para reunirse con autoridades de Gobierno.

En el MRT –instancia anual que reúne a representantes de las 21 economías del foro para dialogar, coordinar políticas y avanzar en la facilitación del comercio, la inversión y el crecimiento económico en la región Asia-Pacífico– la subsecretaria Estévez participará en dos sesiones de trabajo y en un encuentro con el sector privado (22 y 23 de mayo).

En la primera sesión de trabajo, los ministros abordarán cómo construir un orden económico abierto y predecible, tanto en el ámbito regional como multilateral. A continuación, sostendrán un almuerzo con la comunidad empresarial para dialogar sobre formas de fortalecer la cooperación en innovación e industrias emergentes, con el objetivo de dar un nuevo impulso al desarrollo de Asia-Pacífico.

(Diario Estrategia- Chile) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/yxudnbef>

China apoya a Uruguay en la salvaguarda de su soberanía, seguridad e intereses de desarrollo, dice canciller chino

El ministro de Relaciones Exteriores de la República Popular China, Wang Yi, expresó en Nueva York el firme compromiso de su nación para respaldar al gobierno de Uruguay en la defensa activa de su soberanía nacional, seguridad interna e intereses estratégicos de desarrollo. Durante una reunión con el canciller uruguayo Mario Lubetkin, el ministro chino apreció el permanente apego de Uruguay al principio de una sola China. Ambos diplomáticos destacaron que las relaciones bilaterales sino-uruguayas representan un pilar de mutua confianza política y respeto absoluto al camino de crecimiento elegido por cada pueblo, promoviendo además la estrecha coordinación en foros multilaterales globales para impulsar el mutuo beneficio de las partes.

(Xinhua- China) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/43wnmyz7>

¿Cautela con el "dragón"? La minuta del MOP que pondría ojo a la relación con las inversiones chinas

¿Están las inversiones chinas en Chile sometidas a una “sobreideologización” de las relaciones con el

gigante asiático?

Ese fue el tema levantado la senadora socialista Paulina Vodanovic cuando, en una columna en El Mercurio acusó una “sobreideologización” del Gobierno en la relación con China.

Y en este contexto, se reveló una minuta interna del Ministerio de Obras Públicas (MOP) que pondría cautela sobre empresas chinas por su carácter estatal y su vínculo diplomático. El documento sugiere limitar el trato a un “canal institucional abierto, pero técnicamente acotado”.

Una minuta interna del MOP, cartera que lidera el ministro Luis de Grange, pone una nota de cautela a las inversiones con compañías chinas “porque se mezcla el factor diplomático con la dimensión empresarial, porque son empresas estatales”.

Esta minuta, a la que tuvo acceso Ex-Ante, señala que el embajador chino en Chile, Niu Qingbao, tiene un “estilo confrontacional documentado en defensa de empresas chinas radicadas en Chile”. Y de ahí se hacen una serie de recomendaciones.

(Bio-Bio- Chile) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/44uxzjwk>

China reactiva su lobby en Chile tras alineamiento de Kast con Estados Unidos

Tras ganar las elecciones, Kast y su círculo más cercano habían dejado en claro que las prioridades en política exterior del nuevo gobierno estaban puestas en normalizar las relaciones con Estados Unidos e Israel, tensionadas durante la administración de Gabriel Boric.

El rápido alineamiento de Kast con Trump, justo cuando Estados Unidos presionaba a Chile para echar abajo el proyecto para la instalación del primer cable submarino de fibra óptica que uniría Valparaíso con China, bajo el argumento de que “ponía en riesgo la seguridad regional”, encendió aún más las alarmas.

Una preocupación que se vio acrecentada por las señales que dieron las autoridades entrantes en Chile a favor de priorizar los vínculos con Washington por sobre Beijing en medio de la guerra comercial entre las dos grandes potencias.

Así, al viaje a Washington de los asesores de Kast Alejandro Irarrázaval, Eitan Bloch, Paula Estévez y el empresario y ahora embajador ante EE.UU. Andrés Ergas, quienes se reunieron el 24 y 25 de febrero con Michel Jensen, director senior para el Hemisferio Occidental del Consejo de Seguridad, y con Michel Kozak, encargado de los asuntos hemisféricos de la diplomacia estadounidense, se sumó la decisión del entonces presidente electo

de concurrir el 7 de marzo a Florida para asistir al lanzamiento del “Escudo de las Américas”, una iniciativa de Trump para reforzar su influencia en la región.

(La Tercera - Chile) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/3nrfa6dv>

El delicado equilibrio entre Estados Unidos y China en la ASEAN se está volviendo mucho más difícil.

La ASEAN ha absorbido una proporción desproporcionada, al ser el mayor mercado de exportación de China y uno de los de más rápido crecimiento. Las exportaciones chinas al bloque aumentaron un 13 % en 2025, generando un superávit récord de 276 mil millones de dólares, un 45 % más que en 2024. Este impulso se mantuvo en 2026. En los primeros cuatro meses del año, las exportaciones de China a la ASEAN alcanzaron los 245 mil millones de dólares, mientras que su superávit con la región llegó a casi 97 mil millones de dólares. La región ahora representa el 18 % de las exportaciones de bienes de China, mientras que la participación de Estados Unidos se ha reducido al 11 %.

Fuente: <https://tinyurl.com/3wkxnmre>

Relaciones China-Panamá no deben verse afectadas por terceros, dice canciller chino

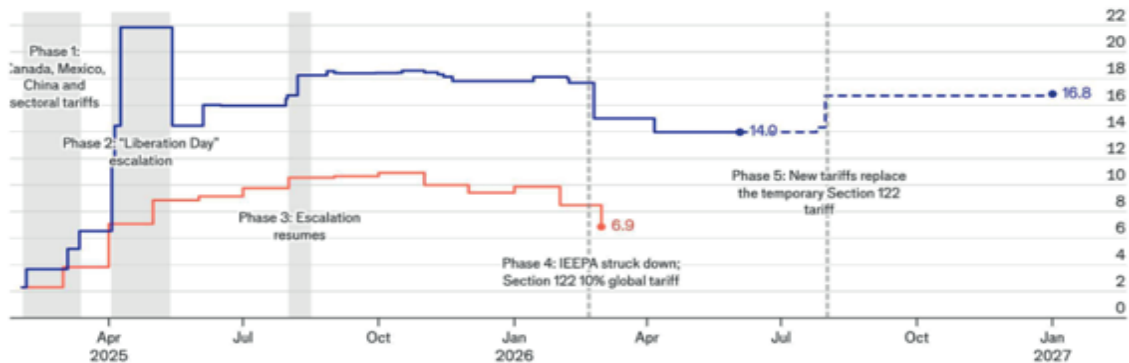
El canciller de la potencia asiática, Wang Yi, advirtió formalmente que los vínculos soberanos y comerciales entre China y Panamá competen exclusivamente a la soberanía bilateral y no deben verse afectados por presiones políticas de terceros países. En una reunión con el canciller panameño Javier Martínez-Acha, Wang rememoró la histórica contribución de los trabajadores chinos en el siglo XIX para la construcción del ferrocarril y la excavación de la vía interoceánica. El diplomático reiteró el absoluto respeto de Pekín hacia la neutralidad del Canal de Panamá y su voluntad de promover inversiones portuarias justas. Sostuvo que el apego al principio de una sola China constituye el pilar político fundamental del vínculo bilateral.

(Peopledaily- China) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/4w9h9284>

Proposed Section 301 tariffs would replace the expiring Section 122 surcharge, keeping the overall tariff rate elevated

US effective tariff rates; as at June 3rd 2026; %

— Pre-substitution rate* — Actual effective rate†



Source: US International Trade Commission (USITC); Census Bureau; White House; Haver Analytics; EIU.

Note. Dashed line shows the implied path assuming Section 122 expires after 150 days. Baseline is 10% based on published customs guidance.

*The pre-substitution rate is an estimate obtained by applying announced tariff rates to 2024 goods import values (holding import shares fixed), before any behavioural response. Only measures with published official implementing guidance are included.

†The ratio of total tariff revenue collected to the value of goods imports actually observed, reflecting real-world substitution and trade-flow changes.

Copyright © The Economist Intelligence Unit 2026. All rights reserved.

Conferencia de Prensa Habitual Ofrecida el 13 de Mayo de 2026 por Guo Jiakun, Portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores

El vocero de la cancillería china, Guo Jiakun, ratificó el firme compromiso de Pekín de sostener un relacionamiento sumamente estable, transparente y predecible con los gobiernos de América Latina. Sostuvo que esta diplomacia se encuentra firmemente cimentada en la confianza política mutua, el respeto a la soberanía nacional y la decidida promoción de esquemas de libre comercio transpacífico. El portavoz subrayó que las diferentes iniciativas y proyectos bilaterales de Pekín se enfocan en atender las necesidades prácticas y de desarrollo de las naciones del hemisferio. Asimismo, recalcó la conveniencia de estos nexos para contrarrestar eficazmente las presiones diplomáticas y las prácticas unilaterales de terceros países en la región.

(Fmprc - China) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/bddcyska>

China vows stable Latin America policy amid geopolitical pressure and political transitions, journalists' top concerns

En un coloquio celebrado en Pekín, portavoces del gobierno de China ratificaron su firme determinación de sostener una política internacional estable hacia América Latina, a pesar de las transiciones políticas locales y presiones externas. Ante la prensa global, Zhang Run, director general de

Asuntos de América Latina y el Caribe, expuso que la amistad con el hemisferio está profundamente arraigada en sus pueblos. Subrayó que entre enero y abril de 2026, el comercio birregional creció un 18,5% interanual. Asimismo, destacó que la política de exención de visas incrementó notablemente el turismo hacia China, registrando alzas de visitas de hasta el 80 por ciento desde el Perú.

(Global Times - China) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/y6jz4bd6>

China inicia año con masivas derrotas en Latinoamérica

El periodista y diplomático Arturo McFields sostiene que el año 2026 se ha configurado como un período de severas derrotas estratégicas para la influencia de la República Popular China en América Latina. Entre los hitos clave se mencionan la histórica determinación de Panamá de distanciarse de la megapropuesta de la Ruta de la Seda y el rechazo de la Fuerza Aérea Argentina a los aviones caza chinos JF-17 en favor de aeronaves F-16 norteamericanas. McFields destaca, asimismo, el resurgimiento de la injerencia de agencias de seguridad e inteligencia norteamericanas, el freno de la llamada diplomacia de la deuda trampa y el renovado acercamiento a instituciones financieras occidentales.

(Infobae - Argentina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/yh4f57j8>

The alliance that is shaking the West | China and Russia deepened their military power with more joint exercises and air and sea patrols

Las potencias de China y Rusia acordaron formalmente en Pekín profundizar sus capacidades operativas de defensa y patrullaje conjunto, intensificando con ello la presión estratégica sobre el orden hegemónico liderado por Occidente. El amplio entendimiento binacional, firmado tras la reunión cumbre entre los presidentes Xi Jinping y Vladimir Putin, contempla tres pilares básicos de cooperación en defensa: mayor volumen de ejercicios militares coordinados, patrullajes aéreos optimizados y expansión de operaciones marítimas compartidas. Aunque el documento evita formalizar un pacto militar de defensa mutua, la cohesión exhibida genera hondas repercusiones internacionales en el equilibrio de poder y la seguridad de los flujos comerciales marítimos mundiales.

(El Cronista - Argentina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/4bh8tp9n>

El impulso tecnológico de China en 10 gráficos

El gasto chino en I+D ha aumentado drásticamente en el último cuarto de siglo, tanto en términos absolutos como relativos. Según la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), el gasto de China pasó de 32.900 millones de dólares (en términos de paridad de poder adquisitivo) en 2000 a 1,03 billones de dólares en 2024, superando ligeramente el total de Estados Unidos, que ascendió a 1,01 billones de dólares. Para 2025, el gasto chino en I+D alcanzó el 2,7% del PIB, cifra idéntica al promedio general de los países miembros de la OCDE.

Fuente: <https://tinyurl.com/mrykr6et>

TLC Ecuador-China 2026: qué significa para importadores y empresas ecuatorianas

La progresiva implementación del Tratado de Libre Comercio con la República Popular China representa una oportunidad estructural para el sector empresarial de Ecuador, permitiendo reducir significativamente costes arancelarios en la adquisición de bienes de capital, repuestos industriales y tecnología avanzada. El acuerdo comercial, que reconfigura las relaciones del país andino con Asia, beneficia también progresivamente a bienes de consumo como calzado, textiles y artículos para el hogar. Para acogerse con éxito a los beneficios aduaneros y fiscales de desgrava-

ción progresiva, se subraya la imperiosa necesidad de tramitar rigurosamente el Certificado de Origen, un documento emitido obligatoriamente por el proveedor en origen.

(Macromotors - Ecuador) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/4azx2sa4>

Los «cinco programas» siguen impulsando la cooperación entre China y América Latina y el Caribe

Durante el foro de diplomacia pública "Salón Linjia N° 7" celebrado en Pekín bajo la temática de cooperación birregional, representantes y académicos destacaron los favorables frutos del primer año de vigencia de los "cinco programas" acordados en la reunión ministerial China-CELAC de 2025. Estas cinco iniciativas de integración, que abarcan la solidaridad, el desarrollo, las civilizaciones, la paz y la conectividad popular, han logrado consolidar significativamente los lazos de mutua confianza frente a desafíos existenciales globales como el cambio climático y la creciente volatilidad geoeconómica transpacífica. El encuentro ratificó que las obras de infraestructura de Pekín impactan de manera tangible el bienestar de la población regional.

(Confirmado - Ecuador) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/597y3nra>

China compra desde camarón hasta corcho ecuatorianos

El minucioso análisis de los avances mercantiles e industriales derivados de la implementación del Tratado de Libre Comercio entre Pekín y Quito puso de manifiesto que el mercado chino se ha constituido formalmente como el primer destino para las exportaciones de carácter no petrolero de la nación andina, con el camarón y el corcho liderando significativamente las ventas externas. Frente a este dinámico escenario comercial de intercambio transpacífico, los especialistas económicos coinciden de manera unánime en que los principales desafíos estratégicos del sector exportador ecuatoriano radican en potenciar sistemáticamente la reputación, la denominación de origen y la calidad de sus productos agropecuarios locales.

(Forbes Ecuador - Ecuador) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/mux2bc2y>

Peru chairs APEC Committee on Trade and Investment Meeting in China

En la ciudad china de Shanghái, la delegación oficial del Perú lideró con éxito la Segunda Reunión del Comité de Comercio e Inversión (CTI2) de la cumbre APEC 2026, consolidando su rol en la integración comercial de Asia-Pacífico. Durante las sesiones de trabajo celebradas en el marco de la Segunda Reunión de Altos Funcionarios (SOM2), las economías del bloque debatieron planes para reducir barreras comerciales, promover el libre comercio transpacífico y digitalizar los procedimientos de aduanas. Asimismo, se abordaron iniciativas de comercio sin papel, conectividad logística de cadenas de suministro, servicios digitales, resiliencia y el apoyo inclusivo a las pequeñas empresas.

(Andina- Perú) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/yaft6rah>

Peru and China strengthen bilateral dialogue to boost joint trade

El viceministro de Comercio Exterior del Perú, César Llona, sostuvo una productiva reunión de trabajo con el embajador de la República Popular China, Song Yang, destinada a estrechar los canales de diálogo comercial e incentivar las inversiones extranjeras directas en territorio peruano. El alto intercambio diplomático se orienta de manera prioritaria a consolidar un marco logístico y de exportación altamente competitivo que

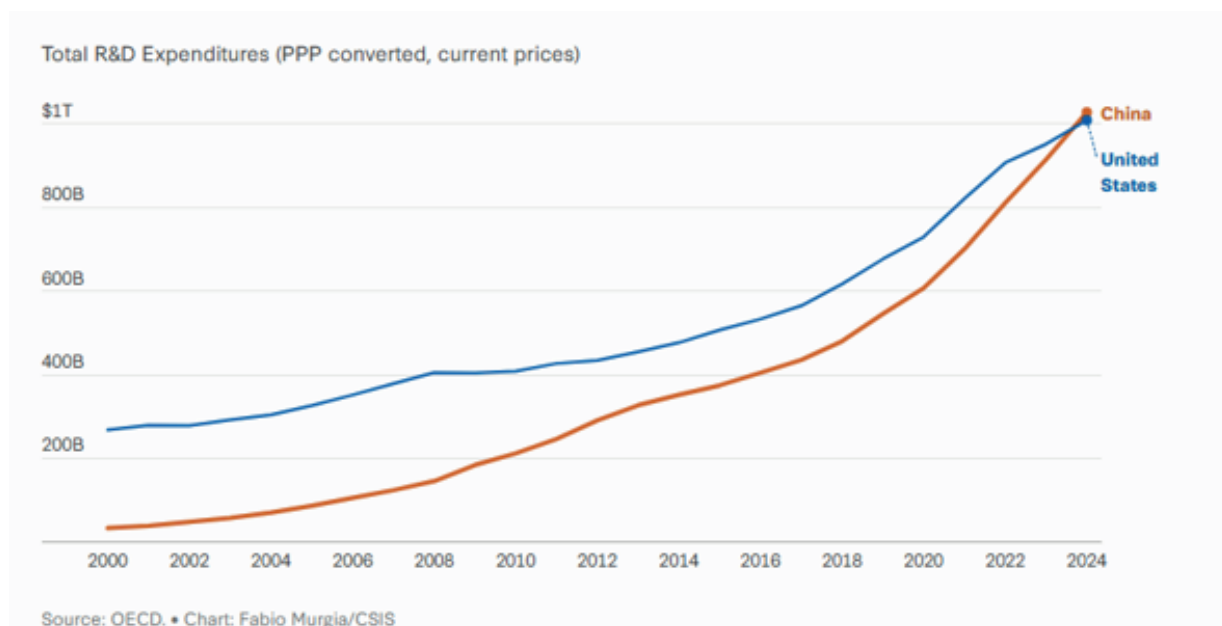
permita incrementar la presencia de productos agrícolas y pesqueros andinos en el masivo mercado asiático. Las autoridades reafirmaron de esta forma la solidez de los lazos de cooperación económica que unen de manera estratégica a ambas naciones del Pacífico.

(Andina- Perú) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/46z84a6y>

China has dramatically increased inspections of Panama-flagged vessels entering its ports

En medio del creciente diferendo de carácter legal por las concesiones del Canal de Panamá, la aduana china incrementó drásticamente el volumen y la rigurosidad de las inspecciones físicas aplicadas a las embarcaciones de bandera panameña que acceden a puertos chinos. El organismo de Estados Unidos, la Comisión Marítima Federal, informó que se encuentra monitoreando de cerca el inusual incremento de las detenciones de buques panameños, como el buque Crimson Delight, en la nación asiática. Este patrón operativo es interpretado internacionalmente como una represalia de carácter comercial y aduanero desplegada por Pekín contra el Estado panameño tras los fallos judiciales emitidos en perjuicio de empresas portuarias de Hong Kong.

(Council on Foreign Relations- Estados Unidos) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/56fvxfh8>



La inversión china alcanza su nivel más alto en 7 años: Inversión Extranjera Directa China en Europa

La inversión extranjera directa (IED) china en Europa (UE y Reino Unido) aumentó por segundo año consecutivo, alcanzando su nivel más alto desde 2018. Se incrementó un 67 % hasta los 16.800 millones de euros en 2025. La actividad de fusiones y adquisiciones impulsó este repunte, con un aumento interanual del 89 % hasta los 7.900 millones de euros. Sin embargo, la inversión en proyectos de nueva construcción (greenfield) siguió siendo el principal canal de la IED china en Europa, con un incremento del 51 % hasta la cifra récord de 8.900 millones de euros.

Fuente: <https://tinyurl.com/4etubcxj>

Panama all at sea as arbitration deadline expires

La concesionaria portuaria Panama Ports Company acusó formalmente al Estado de Panamá de haber incumplido el plazo reglamentario establecido internacionalmente para presentar su respuesta oficial en la demanda de arbitraje de la corporación. La empresa de capitales de Hong Kong, que reclama indemnizaciones que superan los dos mil millones de dólares, alegó que la omisión ocurrió porque el gobierno de la nación carecía de una representación legal adecuada para el caso. El presidente panameño, José Raúl Mulino, reaccionó de manera enérgica rechazando de plano las aseveraciones de la firma, calificando estas acusaciones de calumnias e indignantes para la soberanía del país.

(RTHK – Hong Kong) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/msf9x3ra>

China impulsa APEC 2026 y posiciona a Chancay como eje estratégico del comercio

En el marco del foro de cooperación internacional APEC 2026, la República Popular China ha posicionado estratégicamente al megapuerto peruano de Chancay como el eje logístico e infraestructural de mayor relevancia para el intercambio comercial en el Pacífico sudamericano. Diversos representantes diplomáticos del gobierno de Pekín destacaron las fluidas coordinaciones logradas con sus contrapartes gubernamentales de Chile, México y Perú para dinamizar eficazmente el libre comercio transpacífico. Con esta relevante obra de conectividad, se busca contrarrestar activamente las corrientes y medidas proteccionistas y arancelarias impulsadas por Occidente, aseguran-

do una plataforma de integración económica regional eficiente, predecible y de largo aliento para los mercados latinoamericanos.

(Asociación Peruana de Agentes Marítimos - Perú) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/bdh5kuu4>

¿Qué pasó con el megapuerto de Chancay?

La polémica exclusión por vía de una resolución judicial del organismo público Ositrán de la supervisión tarifaria y control operativo del megapuerto de Chancay generó serias advertencias de expertos relativas a la soberanía institucional del Perú. El consorcio de la naviera estatal de China, Cosco Shipping, argumentó con éxito ante los tribunales que la megaobra no constituye una concesión del Estado, sino un desarrollo de infraestructura privada bajo la habilitación formal de la Autoridad Portuaria Nacional. Este polémico fallo judicial sienta un precedente inédito sobre el grado de autonomía regulatoria corporativa y fiscalización que ejercen los capitales chinos en el territorio peruano.

(Kambista - Perú) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/2ye8kjp9>

Juez de Perú resuelve que el puerto de Chancay debe obedecer las regulaciones nacionales

Un juez peruano rechazó la demanda presentada por la naviera estatal china Cosco en contra de que el Estado peruano tenga competencia para regular tarifas, servicios o acuerdos de exclusividad dentro del puerto de Chancay, construido por la empresa pública de China con una inversión de 1.300 millones de dólares a título particular. El Juzgado Civil de Chancay declaró infundada la demanda de amparo presentada por la empresa para frenar la revisión de la norma, pues desde su punto de vista, generaba una amenaza contra sus derechos constitucionales y alteraba las reglas bajo las cuales desarrolló el proyecto portuario, ubicado a 80 kilómetros al norte de Lima.

(Infobae - Argentina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/m55v7d67>

Donald Trump convened twelve Caribbean and Latin American leaders for the Shield of the Americas summit in Florida

En la cumbre internacional "Shield of the Americas" (Escudo de las Américas) celebrada en Florida, el presidente estadounidense Donald Trump congregó a doce líderes de naciones del Caribe y América Latina para articular sólidas estrategias conjuntas de defensa. Durante su discurso inaugural ante la asamblea, el mandatario norteamericano declaró enfáticamente que la Casa Blanca bloqueará de forma activa la expansión de cualquier influencia estratégica foránea y hostil en la infraestructura crítica de la región, mencionando expresamente la vía interoceánica del Canal de Panamá. El evento consolidó la determinación de Washington de contrarrestar el avance comercial y logístico de Pekín en el hemisferio occidental.

(The Guardian – Reino Unido) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/nhph3uhk>

Claves de la ruptura de la transición entre Boric y Kast por el cable chino

El proceso de transición gubernamental en Chile experimentó un inédito desencuentro político institucional luego de que el mandatario saliente Gabriel Boric y el electo presidente José Antonio Kast discreparan públicamente por la viabilidad técnica del cable submarino "Chile-China Express". Este ambicioso proyecto de telecomunicaciones, promovido por la estatal China Mobile, pretendía conectar directamente Valparaíso con Hong Kong. El hondo diferendo político, agudizado por advertencias de seguridad emitidas por Washington, motivó la abrupta cancelación de múltiples mesas de trabajo de transición ministerial, ilustrando de manera elocuente el calado de las inversiones estratégicas de conectividad chinas en el debate sobre la soberanía chilena.

(El País - España) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/bdd89aeu>

"Tendremos producción para exportar a Argentina, México y quizás a la UE": BYD reposiciona a Brasil como hub regional

La multinacional china BYD reconfiguró profundamente sus metas de producción en América del Sur tras acordar con el gobierno de Brasil posicionar la planta industrial de Camaçari como su gran epicentro de manufactura y exportación regional. La firma proyecta incrementar de manera progre-

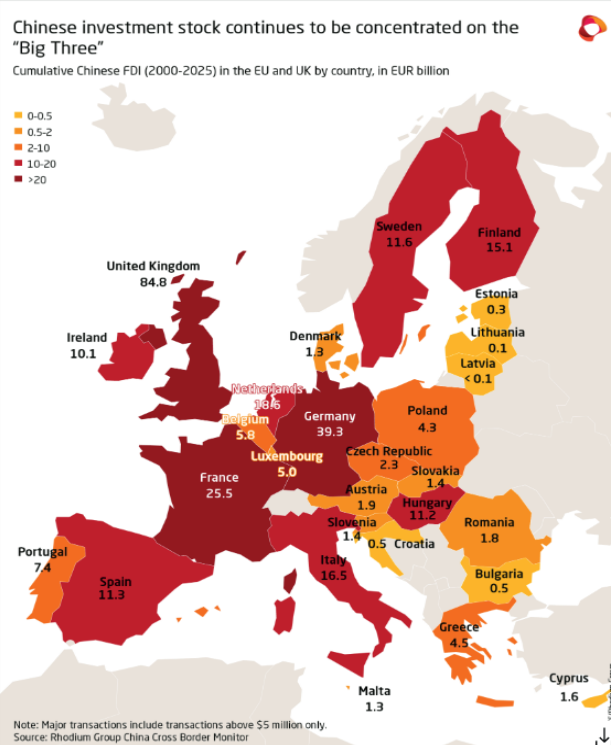
siva la incorporación de componentes locales y regionales brasileños en sus procesos de ensamblaje hasta alcanzar un cincuenta por ciento a finales del año 2026. Este avance estratégico facilitará el abastecimiento eficiente y la venta directa de vehículos eléctricos hacia los dinámicos mercados de Argentina, México y, potencialmente, de la Unión Europea, consolidando su liderazgo en la transición energética global.

(Mobility Portal - España) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/ypumeaby>

BYD ya no sólo traerá autos a México desde China: ahora también los importará desde un país de Latinoamérica

La vicepresidenta ejecutiva de la automotriz BYD, Stella Li, comunicó de manera oficial que la firma de capitales chinos comenzará a abastecer el dinámico mercado automotriz de México mediante la importación de vehículos directamente fabricados en su nueva planta de Brasil. Se detalló que el complejo industrial sudamericano ya ha captado un considerable volumen de pedidos que asciende a cien mil unidades, destinadas de forma prioritaria a los mercados de México y Argentina. Esta relevante maniobra corporativa busca optimizar la cadena de suministro en el hemisferio occidental, reduciendo de manera sustancial la dependencia logística de las exportaciones directas procedentes de China.

(Motorpasión México - México) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/yk7w5mpc>



Brasil impulsa el crecimiento de BYD en América: México y Argentina realizan 100.000 pedidos

La colocación del encargo de 100,000 vehículos de BYD a la manufactura brasileña permite sortear y mitigar las drásticas barreras comerciales y los aranceles de hasta 50% decretados en México contra las exportaciones directas de origen chino. El aprovechamiento de los acuerdos de Mercosur e integración logística facilita que BYD preserve sus márgenes comerciales en el hemisferio y expanda su producción proyectada a 300,000 unidades anuales.

(Latam Mobility - Brasil) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/naf233bw>

China will send 20 electric trains as this Latin American city builds South America's most extensive metro system

Los vagones y el material rodante para la Línea 1 del Metro de Bogotá, fabricados en Changchun por la corporación china CRRC Corporation Limited, iniciarán sus ensayos técnicos de viaducto en junio de 2026 en el sector de Kennedy. El

proyecto, considerado uno de los más ambiciosos planes de infraestructura urbana eléctrica en Sudamérica, se destaca por la incorporación de tecnologías de control CBTC y conducción automática.

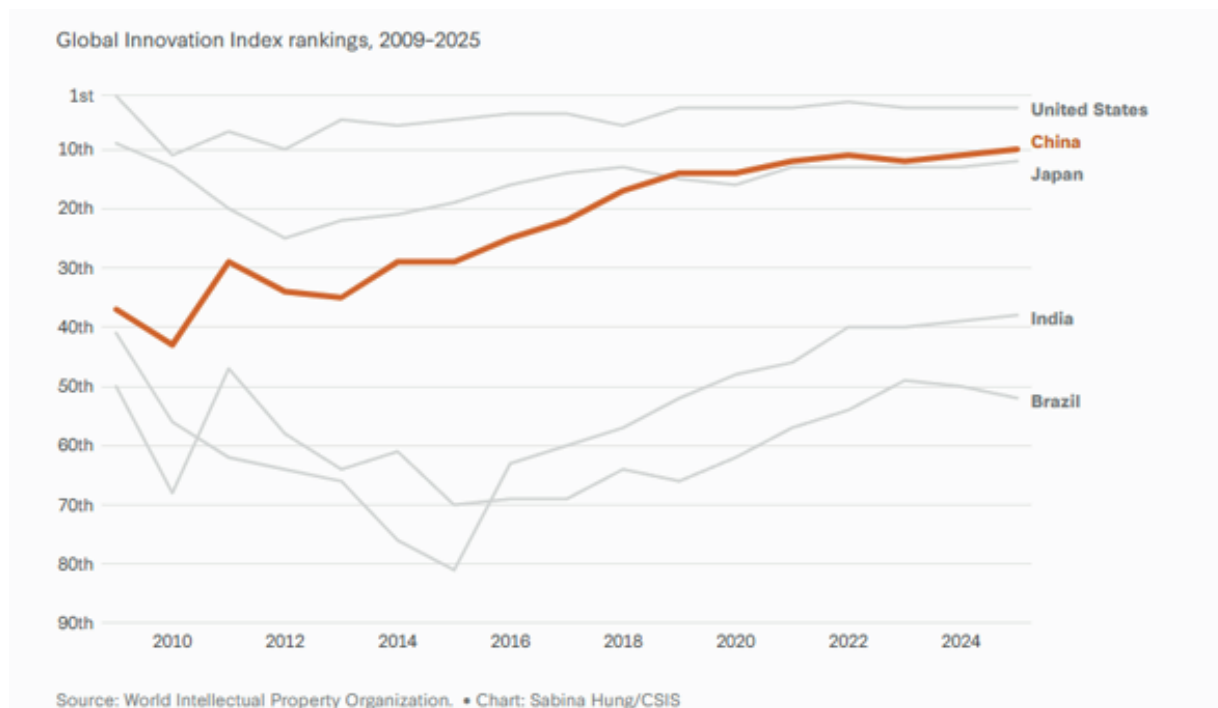
(El Cronista - Argentina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/ymtvzvnf>

Uruguay debe complementar eliminación de visas con promoción para atraer más turistas chinos, afirma académico

Un análisis del marco consular uruguayo determinó que el beneficio de exención de visas comerciales y turísticas otorgado por Montevideo a los ciudadanos de origen chino no producirá resultados económicos automáticos. Se advierte la conveniencia de estructurar un plan de marketing y promoción digital sistemático en Pekín para captar de forma real los masivos flujos de gasto turístico de origen transpacífico.

(Telenoche - Uruguay) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/zfjfb3d7>

10



Esta es una publicación del **Centro de Estudios Latinoamericanos sobre China** de la **Universidad Andrés Bello**

DIRECTOR RESPONSABLE:

Fernando Reyes Matta

EDITOR:

Ricardo Santana Friedli

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:

Dirección de Marketing
Universidad Andrés Bello



CENTRO DE ESTUDIOS
LATINOAMERICANOS
SOBRE CHINA
UNIVERSIDAD ANDRÉS BELLO



**UNIVERSIDAD
ANDRÉS BELLO**