



PRESENTACIÓN

Esta edición de nuestro informativo recoge el devenir del mundo desde enero 2025 en adelante. Y ello significa que los textos recogidos están muy determinados por el cambio en la geopolítica mundial desde que el presidente Donald Trump llegó a la Casa Blanca. Nada de las decisiones que ha tomado pueden llamar a sorpresa, fue lo que anunció en la campaña. Lo que ha resultado sorprendente es la celeridad con que aplicó tales políticas y como, a partir de los aranceles, ha transformado los mapas de la economía mundial. Por cierto, las medidas más duras las ha adoptado frente al comercio con China y ello refleja también las respuestas del gigante asiático.

Al mismo tiempo, ya en su discurso inaugural señaló cual sería uno de sus temas dominante desde que llegara a ocupar el poder: el Canal de Panamá. No obstante, la historia previa de acuerdos entre Estados Unidos y Panamá para que el país centroamericano pasara a tener la plena soberanía y administración del Canal, el presidente Trump ha puesto en marcha una política revisionista sobre el tema. Y, para ello, asegura que China tiene una presencia en el Canal que amenaza la seguridad de Estados Unidos. Desde el país asiático se reitera que no existe ningún control sobre esa vía bioceánica, como no sea el uso de dos puertos (Balboa y Cristóbal) usados por concesión para el almacenamiento y redistribución de containers. Las presiones sobre Panamá han sido fuertes, con presencia del Secretario de Estado y el Secretario de Defensa reclamando ante el presidente José Mulino la urgencia de que el Canal mantenga su neutralidad. Para ciertos analistas, lo que el gobierno del presidente Trump busca demostrar con Panamá es que no aceptará presencia de China allí la considera excesiva y amenazante. Junto al tema de Panamá surgieron voces en la región preguntando en qué medida esa política podría también presionar a Perú por el puerto de Chancay, que ha entrado en operaciones reformulando los servicios marítimos en la costa del Pacífico y creando una ruta más corta y directa de Sudamérica con Shanghai. Se trata de una situación distinta, pero que en la lógica del "doble uso" levantada por Estados Unidos, cabe también en el campo de los cuestionamientos por

seguridad. Lo concreto es que en la tensión de Washington con Beijing la realidad se ve, desde el gobierno norteamericano, de una manera cuando se habla del entorno de Centroamérica y Caribe, y de forma distinta cuando se mira hacia Sudamérica. Esta región tiene los vínculos que ha impulsado con China sembrando autonomías. Un ejemplo es Brasil. Este país ha configurado con China, una asociación estratégica que redefine la cooperación en América Latina, en un contexto global caracterizado por crecientes tensiones geopolíticas y económicas, Brasil y China están construyendo una asociación estratégica que trasciende la adhesión formal a la Iniciativa de la Franja y la Ruta (BRI, por sus siglas en inglés). Este enfoque pragmático, basado en proyectos, refleja la ambición de ambos países de maximizar beneficios mutuos mientras mantienen sus respectivas prioridades económicas y políticas.

Fernando Reyes Matta **Director del CELC**

"China se opone firmemente a las guerras comerciales y a las medidas arancelarias (...) "No hay ganadores en las guerras comerciales, y China salvaguardará resueltamente sus intereses nacionales"

Mao Ning, portavoz chino. Declaraciones en respuesta a los aranceles anunciados por Trump.

"Estados Unidos no permitirá que la China comunista ni ningún otro país amenace el funcionamiento o la integridad del Canal"

Secretario de Defensa de Estados Unidos, Pete Hegseth.

"El presidente Trump ha dicho que el fentanilo viene de China y que entra por México y Canadá. Pero nosotros tenemos detenciones de precursores que vienen de Estados Unidos a México y de fentanilo que viene de Estados Unidos a México"

Claudia Sheinbaum, Presidenta de México. En respuesta a las acusaciones de Donald Trump.

Europa respalda inquietud china por Panamá

Las recientes tensiones entre Estados Unidos y China se han intensificado en el contexto de un acuerdo crucial relacionado con el Canal de Panamá, una vía marítima que representa un eje estratégico para el comercio global. Bajo este nuevo pacto, se prevé una reducción en el control que Beijing tiene sobre ciertos aspectos operativos del canal, lo que ha generado malestar en el gobierno chino y ha reavivado preocupaciones sobre la influencia de Estados Unidos en una región donde la potencia asiática ha buscado consolidar su presencia.

El Canal de Panamá, inaugurado en 1914, no solo facilita el tránsito de buques entre el Atlántico y el Pacífico, sino que también actúa como un testimonio de la lucha geopolítica entre estas dos potencias. Durante años, China ha establecido acuerdos con Panamá que han permitido un incremento significativo de su participación en las operaciones logísticas y comerciales del canal. Sin embargo, el nuevo acuerdo, que parece pensado para fortalecer la seguridad y la eficiencia del tránsito marítimo, limita en cierta medida el acceso y el control que Beijing ha ejercido en esta estratégica zona.

(Columna Digital – México) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/4355ehjk>

Panamá se aleja de China: ¿Qué significa para el Perú?

La reciente decisión del gobierno panameño de retirar su participación de la Iniciativa de la Franja y la Ruta de la Seda con China ha generado un impacto en la geopolítica de América Latina. Este cambio en la orientación de Panamá refuerza su cercanía con Estados Unidos y marca una reducción de la presencia china en la región, lo que plantea interrogantes sobre cómo afectará a otros países, incluido el Perú.

China ha sido un actor clave en la economía peruana, invirtiendo en sectores estratégicos como la minería, energía e infraestructura. Con la salida de Panamá del acuerdo, podría haber una redistribución de las inversiones chinas en la región, lo que podría beneficiar o perjudicar al Perú dependiendo de cómo maneje sus relaciones bilaterales. Si bien la cooperación entre Perú y China se mantiene estable, el nuevo escenario podría llevar a ajustes en las estrategias de inversión extranjera.

Por otro lado, Estados Unidos ha intensificado su

presión sobre América Latina para reducir la influencia china en sectores estratégicos. En este contexto, el Perú podría verse ante la necesidad de diversificar sus relaciones comerciales y fortalecer lazos con bloques como la Alianza del Pacífico o los acuerdos de libre comercio con Norteamérica y Europa. La postura del gobierno peruano frente a este nuevo orden determinará su estabilidad económica y geopolítica en el mediano y largo plazo.

El Canal de Panamá es una arteria clave para el comercio internacional, y cualquier cambio en su política puede repercutir en los costos y logística de exportaciones peruanas. Con la reducción de la influencia china en Panamá, se podría generar una mayor participación de empresas estadounidenses en el control de la infraestructura portuaria, lo que afectaría la dinámica comercial de la región. Mientras tanto, el megapuerto de Chancay en Perú, financiado por China, podría convertirse en una pieza fundamental en la reconfiguración del comercio en el Pacífico Sur.

(Punto de Encuentro – Perú) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/3wk9d4z8>

Panamá y la reorientación de sus relaciones bilaterales con China

El año nuevo 2025 inició con un nuevo ímpetu de los Estados Unidos por organizar sus relaciones con la comunidad internacional. La era de la posguerra, con todos los beneficios que generó con una política liberal en materia económica y apertura global en el comercio internacional, parece haber llegado a un final no muy satisfactorio. Estados Unidos quiere orientar su política comercial mirando más hacia adentro y privilegiar su propio mercado interno con productos fabricados dentro de su territorio, desconociendo, a su vez, la verdadera fuerza de su sector servicios y su impacto muy superior, donde mantiene una hegemonía global. Innovar es más importante que fabricar. Esas zapatillas que se fabrican hoy en China representan un porcentaje minúsculo en los costos de producción en comparación con el precio de venta. ¿Acaso Trump y sus camaradas desconocen esto?

Ahora bien, nosotros como nación hemos sido, por más de dos siglos, expuestos a la influencia de los Estados Unidos en nuestros quehaceres internos. En algunos casos negativos y en otros positivos. Cuando reinaba el creciente imperialismo norteamericano, fuimos expuestos a un sinnúmero de intervenciones militares. En otras ocasiones,

cuando nuestros procesos electorales o deficiencias democráticas no estaban a la altura de las concepciones filosóficas occidentales, también fuimos objeto de intervenciones. Todo ello nos indica una franca realidad fáctica. Para sostenernos como Estado, estamos obligados o necesitamos tener una forma de gobierno democrática y representativa semejante al mundo occidental, definiendo a este como Estados Unidos y la Unión Europea. Fuera de ese marco político e institucional, seremos víctimas de intervenciones y bloqueos con claros visos de afectar a nuestra población.

(La Estrella de Panamá – Panamá) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/3b8h3d-jz>

China le responde a Trump: no al poder de la fuerza

El viernes 7 de este mes el país asiático habló a través de una larga conferencia de prensa ofrecida por el ministro de Relaciones Exteriores, Wang Yi, para medios nacionales y de influencia internacional como Bloomberg, CNN, más los de Japón, India, Brasil y otros de su entorno. En ese marco entregó una frase contundente: “No puede ser que los que tengan brazos más gruesos y puños más grandes tengan la última palabra”.

Remarcó una y otra vez que China aboga por el multilateralismo y el respeto al orden internacional, en especial todo el sistema surgido al término de la Segunda Guerra Mundial con la creación de Naciones Unidas. Subrayó que China es fundadora y beneficiaria del orden internacional después de la Segunda Guerra Mundial, y también su defensora y constructora.

“No tenemos la intención de comenzar todo de nuevo, ni apoyamos a ningún país a revocar el orden actual. Como miembro permanente del Consejo de Seguridad de la ONU, China es consciente de sus propias responsabilidades internacionales, y va a defender firmemente el estatus central de la ONU y ser la columna vertebral del sistema multilateral y la representante justa del Sur Global”, dijo.

(El Mostrador – Chile) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/4xh2bv9k>

Trump, China y la nueva geopolítica mundial

El cientista político norteamericano Mancur Olson es un estudioso de los auges y declives de

los imperios y de cómo estos se organizaban políticamente. Él afirmaba que las antiguas élites fueron reemplazadas por nuevas coaliciones con una distribución del poder más equitativo (esto es, sin asignar la riqueza creada a un solo grupo a expensas de otros), lo que impulsó el crecimiento. Gran Bretaña no siguió ciertamente este proceso luego de la Segunda Guerra Mundial, y esta mantención (statu quo) de los tradicionales grupos de interés causó estancamiento económico.

El libro de Paul Kennedy, Auge y caída de los grandes imperios es un texto muy influyente en la geopolítica, la historia económica y la estrategia internacional. Trump parece encontrar aquí inspiración para su lema America First, reforzando la manufactura nacional, incrementando los aranceles para así ser leal con los trabajadores del Rust Belt (cordón industrial inter-estados con un alto desempleo), limitando el gasto militar en el extranjero y buscando acuerdos comerciales que sean favorables a Estados Unidos.

(El Mostrador – Chile) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/3ahy5n6w>

Trump, China y la nueva geopolítica mundial

El cientista político norteamericano Mancur Olson es un estudioso de los auges y declives de los imperios y de cómo estos se organizaban políticamente.

Él afirmaba que las antiguas élites fueron reemplazadas por nuevas coaliciones con una distribución del poder más equitativo (esto es, sin asignar la riqueza creada a un solo grupo a expensas de otros), lo que impulsó el crecimiento. Gran Bretaña no siguió ciertamente este proceso luego de la Segunda Guerra Mundial, y esta mantención (statu quo) de los tradicionales grupos de interés causó estancamiento económico.

El libro de Paul Kennedy, Auge y caída de los grandes imperios es un texto muy influyente en la geopolítica, la historia económica y la estrategia internacional.

Trump parece encontrar aquí inspiración para su lema America First, reforzando la manufactura nacional, incrementando los aranceles para así ser leal con los trabajadores del Rust Belt (cordón industrial inter-estados con un alto desempleo), limitando el gasto militar en el extranjero y buscando acuerdos comerciales que sean favorables a Estados Unidos.

(El Mostrador – Chile) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/3ahy5n6w>

Las siderúrgicas latinoamericanas le proponen a Donald Trump una alianza estratégica contra China

Las siderúrgicas latinoamericanas le plantearon al Gobierno de Estados Unidos la posibilidad de establecer una alianza estratégica para que el continente pueda defenderse de las prácticas de comercio desleal de China, país al que acusan de haber inundado de acero a todo el mundo.

La propuesta figura en un comunicado divulgado este viernes, en el que la Asociación Latinoamericana de Acero (Alacero) manifiesta su sorpresa por la decisión del presidente de EEUU, Donald Trump, de imponer aranceles del 25% a las importaciones de acero de forma indiscriminada, sin importar su origen.

La decisión afecta especialmente a Latinoamérica ya que Brasil y México destacan, junto a Canadá, como los mayores exportadores de acero a Estados Unidos.

Según Alacero, que representa a 60 empresas latinoamericanas responsables por la producción de 60 millones de toneladas de acero bruto al año y 1,3 millones de empleos, la decisión de Trump obedece a un problema provocado por China y del que las siderúrgicas de la región también son víctimas.

4

(Radio Biobio – Chile) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/mpac383d>

Naviera china dejará de recalar en Chile y priorizará megapuerto de Chancay en Perú

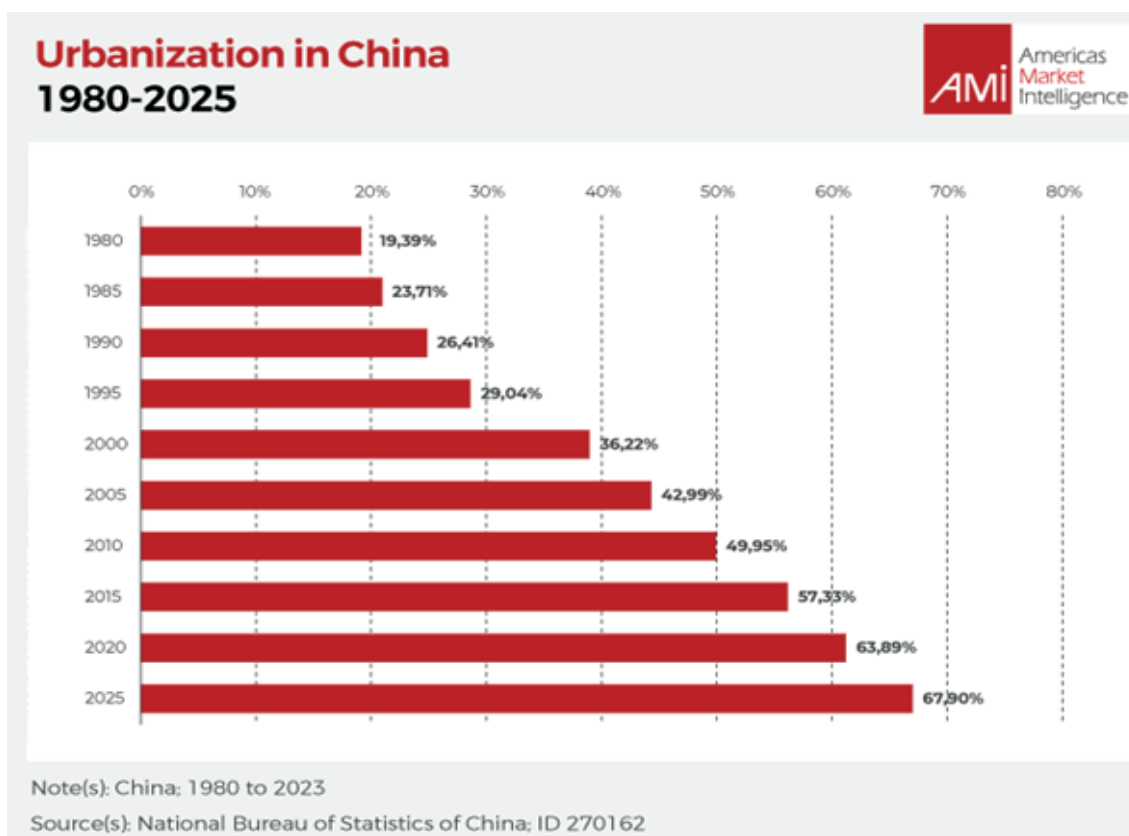
La naviera china Orient Overseas Container Line (OOCL) anunció que para futuras operaciones dejará de recalar en el terminal de Lirquén, en la Región del Biobío, en la ruta entre Asia y Suramérica, priorizando su terminal en el megapuerto peruano de Chancay.

“Por medio del presente, les informamos que nuestro servicio estructural Asia-South America West Coast 3 (WSA3) dejará de recalar en el puerto de Lirquén a partir de marzo de 2025”, detalló la empresa china a través de un comunicado.

La última nave de OOCL-filial de Cosco Shipping que llegará al puerto de Lirquén, embarcadero clave en la economía local del Gran Concepción, lo hará entre el 17 y 23 de febrero, según consignó el medio especializado Portal Portuario.

Siendo este uno de los primeros efectos concretos en el flujo portuario chileno desde la inauguración de Chancay en noviembre pasado, el gremio empresarial del Biobío manifestó su “preocupación” e hizo un llamado a invertir en los embarcaderos nacionales.

(El Mostrador – Chile) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/4btu9w54>



Chancay: Las implicancias del megapuerto que acerca Asia a Sudamérica

Ubicado a unos 80 kilómetros al norte de Lima, el megapuerto de Chancay es una obra monumental, que fue posible gracias a una alianza estratégica entre capitales chinos y peruanos. El 60% del proyecto pertenece a Cosco Shipping Ports Limited, uno de los mayores conglomerados navieros del mundo, controlado mayoritariamente por el Estado chino. Por su parte, el 40% restante es propiedad de la empresa peruana Inversiones Portuarias Chancay (Volcán Compañía Minera).

La infraestructura del puerto se organiza en tres áreas clave: un complejo de acceso, un túnel que atraviesa la ciudad y la zona operativa de los muelles. Con una inversión inicial que superó los 1.400 millones de dólares, el puerto cuenta por ahora con cuatro muelles equipados con grúas especializadas y vehículos autónomos, convirtiéndolo en un hub de distribución de carga para toda la región. En su primera etapa se estima que tendrá un movimiento de un millón de contenedores anuales, con la proyección de alcanzar 1.5 millones, equivalentes a 6 millones de toneladas de carga.

Se espera que Chancay reduzca en 10 a 15 días los tiempos de tránsito hacia y desde Asia. Los costos también se reducirán, gracias a la capacidad que posee el puerto para recibir buques de gran tamaño, de sobre 18.000 TEU.

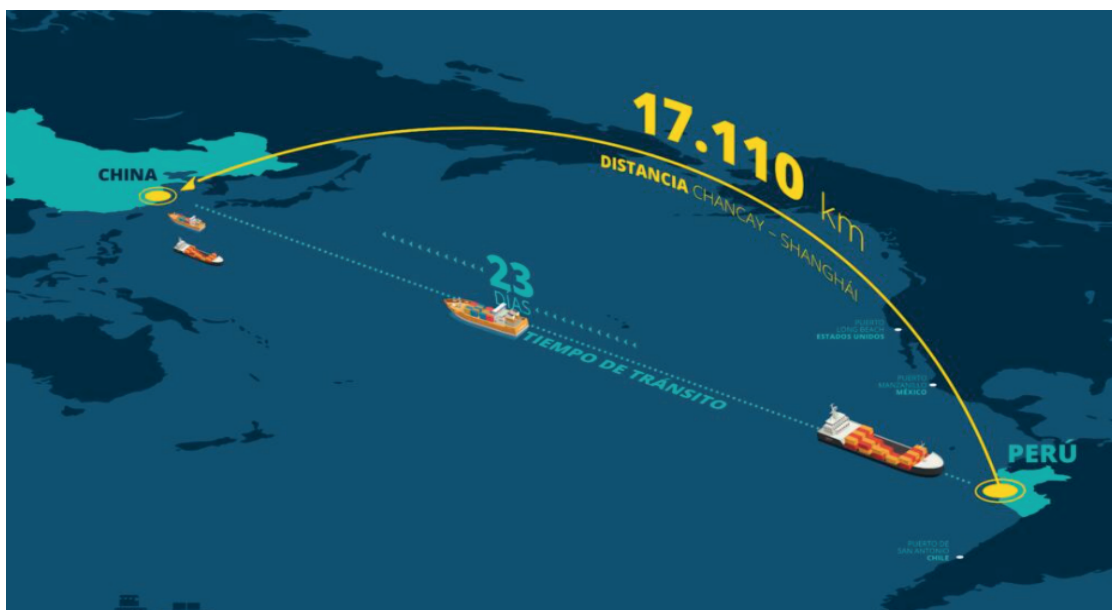
(Visión Magazine – América Latina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/4t-zxkrx6>

México, Estados Unidos, China y el comercio

Por alguna razón, se ha colado en medios internacionales la idea de que México ha servido de puente para que los productos de China lleguen a los Estados Unidos. En realidad, México ha ganado parte del mercado que China perdió en ese país, a raíz de que se impusieron aranceles en algunos sectores, pero, de acuerdo con el análisis que realiza el Banco de México, nuestro país, salvo en el tema de textiles, exporta fundamentalmente en los mismos sectores en los que lo hacía antes de la imposición de aranceles a China. Es decir, básicamente seguimos exportando lo mismo a los Estados Unidos, en mayores cantidades, pero en productos en los que tenemos ventajas competitivas, por lo que no es verdad que estamos desviando comercio de China. Los aranceles a China en Estados Unidos nos hicieron, evidentemente, más competitivos, pero no porque se introduzcan productos por medio de nuestro país.

Lo que sí es verdad es que el país que más ha incrementado sus exportaciones a Estados Unidos, en proporción, es Vietnam, por lo que sí es probable que China esté exportando por medio de ese país (que tiene menos aranceles) a los Estados Unidos, no por medio de México. Por el lado de la inversión, tampoco existe evidencia en ese sentido, ya que la inversión extranjera directa de los chinos en México es de solamente el 0.4% del total en 2023, frente a casi 40% de los Estados Unidos.

(El Economista – México) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/2fmckbes>



Chinese firms' lithium chase in Latin America and Africa



As of June 9, 2023

Analysis is limited to primary lithium mines in Africa and Latin America tracked by S&P Global Market Intelligence.

Source: S&P Global Market Intelligence

Tarifas a China o a México, el que se espante pierde

6

En cualquier escenario, debemos asumir que el tema de las tarifas, con mucho la amenaza más seria en contra de la economía mexicana y, por ende, de su población, será un largo y permanente proceso los próximos cuatro años. Ningún triunfo, pero tampoco ninguna derrota será definitiva. Habrá malos ratos, en los que tendremos que cuidar que el pánico no condene al peso a una espiral incontrolable. Y habrá momentos de calma, cuando parecerá que el tema ha sido olvidado, en los que deberemos evitar la tentación de bajar los brazos respecto a las estrategias de defensa para resistir el embate. Lo que quiero decir es que esto no se va a decidir de una sola vez y para siempre, en ninguno de los dos sentidos.

Las tarifas como instrumento de política económica para relocalizar la producción en Estados Unidos y disminuir el déficit comercial; las tarifas como mecanismo de negociación para otras gestiones; y las tarifas como discurso electoral y de legitimidad política frente a su base social y el movimiento MAGA.

(EL PAÍS - España) *Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/43k788z4>*

El cobre peruano, China y los antimineros

China, a través de su Ministerio de Recursos Naturales y Oficina Geológica, ha anunciado el hallazgo de una reserva de 20 millones de toneladas de cobre en el altiplano tibetano con una posibilidad de 150 millones. Aunque no hay todavía demasiados detalles al respecto y antes de ponernos nerviosos vamos a decir que hay una diferencia abismal entre reservas probadas, probables y posibles. Lo de China son —por ahora— 20 millones de reservas probadas.

La noticia ha generado que se enciendan ciertas alarmas y más de una sorpresa en los mercados del cobre y en algunos países como el nuestro y en el vecino Chile. Hace años atrás, cuando el mundo vivía todavía la resaca de 'El Fin de la Historia' se decía que el grafeno iba a sustituir al cobre.

El cobre es la bendición del Perú y todavía no se han dado por contados. También el oro, ojo. Otro dato. Según Elon Musk podría haber una crisis eléctrica global debido al aumento en la demanda de la inteligencia artificial. El cobre es fundamental en la IA.

(Perú 21 – Perú) *Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/mr2a25e2>*



Trump, China y el Perú, entrevista a Juan Carlos Tafur

¿Qué representa para el Perú el nuevo gobierno de Trump?

Un riesgo y una posibilidad. Un riesgo porque Trump es proteccionista y puede afectar el libre comercio que existe entre ambas naciones desde hace cerca de dos décadas. Si establece una política de aranceles mayores a las exportaciones peruanas nos afectaría sobremanera. Y una posibilidad porque si el Perú sale del radar proteccionista de Washington y son otros los países afectados, ello supondría una ventaja competitiva para los productos peruanos. Hay que hilar muy fino para evitar una represalia comercial contra nuestro país, con un gobernante autoritario y caprichoso.

¿Las relaciones con EEUU pueden verse afectadas por el aumento de presencia económica china en el país?

Ya la Casa Blanca ha lanzado una advertencia sobre las inversiones chinas en el megapuerto de Chancay. El Perú va a tener que emplear todas las artes diplomáticas de Torre Tagle para que la evidente presencia masiva de inversiones chinas en el país-que nos son muy necesarias- no vaya a provocar una reacción destemplada del gobierno de Trump.

¿Quién cree que llegue a tener más presencia económica durante los siguientes años entre China y USA?

Estados Unidos están aún lejos de China en términos de potencia económica, pero la velocidad de crecimiento de China hace pensar que, en algunas décadas, aún, podría alcanzar y superar a

los Estados Unidos como eje central de la economía mundial. A pesar de ser una dictadura, en China se gozan de mayores libertades económicas que en los Estados Unidos y eso explica su rápida expansión.

(Sudaca – Perú) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/yxnjxm5h>

China y los países socios reflexionan sobre la Iniciativa del Cinturón y la Ruta

En 2024, el volumen comercial de China con los países socios de la Iniciativa de la Franja y la Ruta (BRI) creció un 6,4 % interanual, representando por primera vez más de la mitad del volumen comercial total de China. A principios de 2025, más de una década después del lanzamiento oficial de la BRI en 2013, los analistas reflexionaron sobre la percepción que se tiene de la BRI en China y en los países socios de todo el mundo.

Fuente: <https://tinyurl.com/yykvb8ne>

Asociarse diplomáticamente a China

Durante doce años, la relación entre Brasil y China fue considerada una «asociación estratégica integral». Eso cambió el pasado noviembre, cuando elevaron sus lazos a la grandilocuente «comunidad con un futuro compartido para un mundo más justo y un planeta más sostenible». Pero ¿qué significa este eslogan y cómo deben los países de América Latina interpretar el léxico diplomático chino?

China evita las alianzas tradicionales y opta en su lugar por la «diplomacia de asociación», una formulación deliberadamente flexible que maxi-

miza su maniobrabilidad diplomática y económica al tiempo que evita compromisos vinculantes. Pekín utiliza al menos 42 combinaciones de adjetivos para diferentes asociaciones, lo que da una gran flexibilidad. Aunque no existe una jerarquía definida, las asociaciones generalmente progresan de «cooperativas» a «estratégicas» y a «estratégicas integrales».

Esta diplomacia de asociación de Pekín cobró impulso en la década de 1990, siendo Brasil el primer país en establecer una «asociación estratégica». De los 33 miembros de la CELAC, siete reconocen a Taiwán y carecen de lazos diplomáticos con China, mientras que otros once tienen relaciones, pero no una asociación formal. Los 15 restantes mantienen diversos niveles de asociación, lo que refleja tanto los lazos económicos como la alineación política con Pekín.

Muchos de estos países «sin asociación» son pequeños (Barbados y Bermudas), mientras que otros países más grandes (Honduras y República Dominicana) rompieron con Taiwán y están en proceso de mejorar su relación bilateral con el coloso asiático.

ciudad de Sao Paulo la convocatoria a las empresas de la principal economía de América Latina para participar en julio próximo en Beijing de la tercera edición de la Exposición Internacional de la Cadena de Suministro de China (CISCE).

Durante un encuentro realizado el viernes, el presidente del Consejo Chino para la Promoción del Comercio Internacional (CCPIT), Ren Hongbin, convocó a chinos y brasileños a «cultivar un nuevo impulso para la cooperación y ampliar el espacio en la cadena industrial y la cadena de suministro y crear una novedosa situación de cooperación multilateral».

El acto, llamado Foro Económico y Comercial China-Brasil, contó la presencia de Sun Weiyong, vicepresidente de la compañía organizadora de la CISCE, China International Exhibition Center Group Corporation y el presidente del Consejo Empresarial Brasil China (CEBC), Luiz Augusto de Castro Neves, y el cónsul general chino en Sao Paulo, Yu Peng.

El encuentro estuvo marcado por la divulgación de la tercera edición de la CISCE, la gigante exposición sobre cadenas de suministro a nivel global que se realizará en 2025 en Beijing del 16 al 20 de julio. En ese marco, el titular del CCPIT subrayó que en 2024 China y Brasil cumplieron cinco décadas de relaciones diplomáticas, siendo que China es el principal socio comercial de Brasil desde 2009.

(El País – Costa Rica) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/mwvz2mcc>

8

(Vistazo – Ecuador) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/2rwnrnp3>

China exalta cooperación con Brasil durante divulgación de próxima exposición de cadena de suministro

China defendió la cooperación económica y comercial de alto nivel con Brasil, al lanzar en la

Objetivos fiscales y de emisión de deuda de China para 2025

- > **Ratio de déficit** : alrededor del 4%, un punto porcentual más que en 2024.
- > **Escala del déficit** : 5,66 billones de RMB (776 mil millones de dólares), aumento de 1,6 billones de RMB (219 mil millones de dólares) a partir de 2024.
- > **Gasto del presupuesto público general** : se establece en 29,7 billones de RMB (4,07 billones de dólares estadounidenses), un aumento de 1,2 billones de RMB (164 mil millones de dólares estadounidenses) a partir de 2024.
- > **Bonos gubernamentales especiales a ultra largo plazo** : emisión planificada por valor de 1,3 billones de RMB (178 mil millones de dólares estadounidenses), un aumento de 300 mil millones de RMB (41 mil millones de dólares estadounidenses) a partir de 2024.
- > **Bonos gubernamentales especiales** : emisión planificada por valor de 500 mil millones de RMB (68 mil millones de dólares estadounidenses) para apoyar la reposición de capital de los grandes bancos comerciales estatales.
- > **Bonos para fines especiales de los gobiernos locales** : planificados en 4,4 billones de RMB (603 mil millones de dólares), un aumento de 500 mil millones de RMB (68 mil millones de dólares) a partir de 2024.
- > **Deuda gubernamental total nueva** : Se proyecta que alcance los 11,86 billones de RMB (1,62 billones de dólares estadounidenses), un aumento de 2,9 billones de RMB (397 mil millones de dólares estadounidenses) a partir de 2024.

Brasil y China, una asociación estratégica

Brasil y China, una asociación estratégica que redefine la cooperación en América Latina, en un contexto global caracterizado por crecientes tensiones geopolíticas y económicas, Brasil y China están construyendo una asociación estratégica que trasciende la adhesión formal a la Iniciativa del Cinturón y la Ruta (BRI, por sus siglas en inglés). Este enfoque pragmático, basado en proyectos, refleja la ambición de ambos países de maximizar beneficios mutuos mientras mantienen sus respectivas prioridades económicas y políticas. La colaboración entre estas dos potencias no solo está transformando las relaciones bilaterales, sino que también redefine el panorama de la cooperación internacional en América Latina.

(America Retail – América Latina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/cdn4uf6y>

Las dos sesiones de China en 2025: conclusiones clave del informe sobre la labor del Gobierno

La economía china ha continuado su desaceleración en 2024, con un debilitamiento del consumo interno y de la inversión a lo largo del año. Hay algunas señales de estabilización reciente hacia finales de año, pero la desaceleración fue evidente en comparación con el impulso previo a la pandemia. Esta disminución de la demanda ha provocado presiones deflacionarias persistentes. En este contexto, el comercio exterior ha surgido como un punto brillante notable, impulsando significativamente el crecimiento del PIB, que se espera que termine el año relativamente cerca del objetivo oficial del 5%.

Fuente: <https://tinyurl.com/3h7c7nbt>

Reunión de marcas chinas destaca estrategia para Brasil

Tras el crecimiento exponencial de la industria en China, sus marcas están volcando hacia la exportación, abriendo nuevos mercados y también equilibrando su producción nacional, que, se dice, ya, muestra signos de saturación. Además de la falta de transparencia sobre hasta qué punto opera el gobierno central en un país políticamente cerrado, por decir lo menos.

El desempeño de la industria oriental fue el tema del foro organizado por la revista Quatro Rodas, que consideró tanto el mercado híbrido como el eléctrico y el desafío de un posicionamiento audaz de precios y productos. Hubo tres paneles y nueve marcas representadas: BYD, GAC, GWM, JAC, Leapmotor, Omoda-Jaecoo, SAIC (MG) y

Zeekr.

Las marcas entienden que aún hay desafíos en la aceptación con el consumidor brasileño. Las barreras se han enfriado en relación a la calidad real percibida y hoy «probamos» el coche chino sin casi miedo.

Quedó claro que la producción local tiende a ser garante e incrementa una relación de confianza. El segmento de nivel de entrada no es atractivo porque no existe un producto de este tipo a gran escala en China. La atención se mantiene en los híbridos y eléctricos, que todos pronostican expansión en Brasil.

(AutoPapo – Brasil) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/yckunh57>

Colombia, entre las tensiones con Estados Unidos y su relación con China

Aunque las relaciones entre Colombia y China acaban de cumplir 45 años el pasado 7 de febrero, no fue sino hasta este siglo que la potencia asiática empezó a tomar la forma de uno de los socios comerciales más importantes para el país, especialmente desde la administración del ex presidente Juan Manuel Santos (2010 – 2014). Según la Cancillería, “China es el segundo socio comercial de Colombia en términos de exportaciones y el primer origen de las importaciones”.

“Ya hace una década China era un importante socio comercial para muchos países de la región, pero desde entonces la relación con Colombia se ha profundizado”, dijo a Dialogue Earth el experto en relaciones internacionales y profesor de la Universidad Externado de Colombia David Castrillón Kerrigan.

En 2008, en medio de la crisis económica global, Colombia exportó poco más de 400 millones de dólares a China, de acuerdo al Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE). En 2024, Colombia exportó mercancías con un valor superior a los 2.100 millones de dólares; y para el cuarto trimestre de ese mismo año, las exportaciones colombianas a China habían crecido en un 14,8% comparado con el año previo.

Por su parte, Colombia importó más de 14.700 millones de dólares en productos de China entre enero y octubre de 2024. La variedad de bienes que llegan al país va de electrónicos y metalurgia, a químicos y productos de la industria textil, según el Observatory of Economic Complexity basado en datos de 2022.

(Dialogue Earth – América Latina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/3au9-vbt8>

Para Colombia el problema (no) es China

Estados Unidos se cree irremplazable. China cree que lo tiene todo para ser acogido sin miramiento alguno por todo país al que se acerca. Si se pone uno y otro en una balanza, la verdad es que China está haciendo mejor la tarea, y, si el actual Gobierno de Colombia piensa en los chinos para sacar adelante proyectos tan atractivos como el ferrocarril que conectaría la altillanura con el centro del país, un nuevo megapuerto en la cuenca del Pacífico o un renovado ferrocarril que conecte a Buenaventura con los puertos del Caribe, es porque, a diferencia de Estados Unidos, ellos sí hacen apuestas al desarrollo de sus socios, yendo más allá de asuntos de seguridad o discretos programas de cooperación internacional. La revista The Economist lo destaca en la edición que circula desde ayer: el nuevo secretario de Estado de Estados Unidos, Marco Rubio, va a encontrarse con una América Latina en donde es muy difícil superar lo que está haciendo China. Asimismo, la edición de The New York Times de hace un par de días destacaba la frase del embajador de Estados Unidos en Panamá John Feeley, según la cual no es que su país esté perdiendo influencia en América Latina por cuenta de China, sino que sencillamente Estados Unidos ni siquiera parece interesado en profundizar su relación con los países de Centro y Sudamérica.

(El País - España) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/yc4h3zp2>

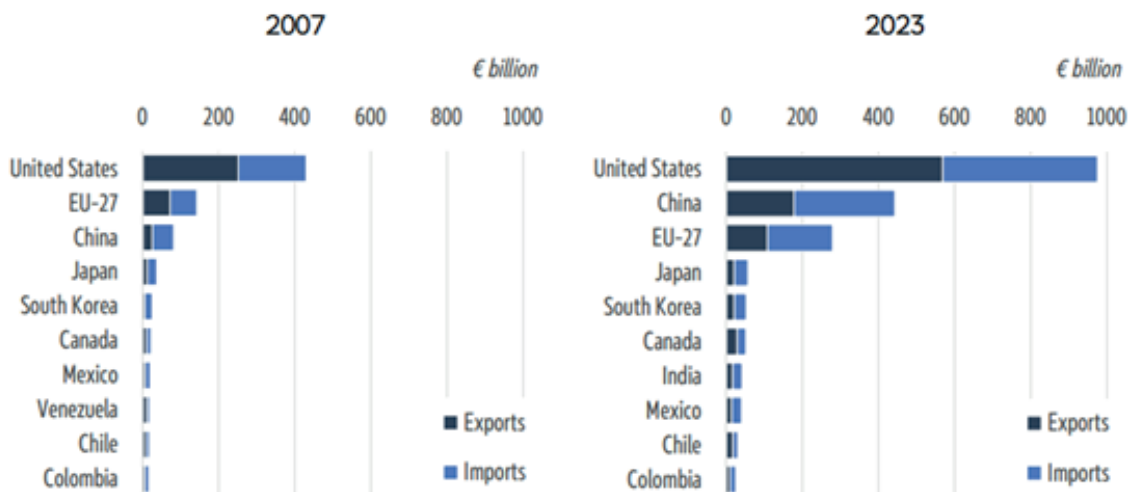
China's increasing presence in Latin America: Implications for the European Union

La transición global hacia las energías renovables y los vehículos eléctricos ha incrementado la importancia estratégica de América Latina para China, particularmente debido a su necesidad de materias primas críticas como el litio, el cobre y el niobio. China es el principal comprador de materias primas de América Latina: en 2023, representó el 34 % de las exportaciones minerales de la región. De los 34 materiales críticos en la lista de materias primas críticas (CRM, por sus siglas en inglés) de la UE, 25 se extraen en América Latina Fuente: <https://tinyurl.com/mmsbf66d>

La influencia creciente de las empresas chinas en Colombia

La influencia creciente de las empresas chinas en Colombia, China ha emergido como un actor clave en la economía colombiana, consolidándose como el segundo socio comercial en términos de exportaciones y el principal origen de importaciones para el país sudamericano. Además, desde 2021, se ha establecido como el mayor inversionista asiático en Colombia, marcando un hito en la relación bilateral. Según cifras de 2023 proporcionadas por la Embajada de Colombia en China, esta relación comercial e inversionista ha tenido un impacto significativo, abarcando sectores estratégicos como infraestructura, medio ambiente, telecomunicaciones y digitalización. Más de 100 empresas chinas operan actualmente en Colombia, principalmente en sectores como energía, manufactura, telecomunicaciones e

Figure 1 – Latin America's main trade partners in 2007 and 2023 (€ billion)



Data source: [IMF](https://www.imf.org/).

infraestructura. Estas empresas no solo están fortaleciendo los lazos comerciales entre ambas naciones, sino que también están generando un impacto económico y social notable. Proyectos emblemáticos, como la construcción de líneas de transporte masivo y la modernización de redes eléctricas, destacan la capacidad de las empresas chinas para ejecutar iniciativas a gran escala.

En 2023, la inversión acumulada en sectores como minería, infraestructura y medio ambiente alcanzó los 800 millones de dólares, mientras que el comercio bilateral ascendió a 15,307 millones de dólares. Este nivel de actividad refuerza el papel de China como un motor de crecimiento para la economía colombiana.

(America Retail – América Latina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/ez9m929h>

In China, Putting a Roof on a Half-finished Building Is Cause for Celebration

Los edificios inacabados son uno de los indicadores observables más importantes de la crisis inmobiliaria que ha azotado al país durante cuatro años y del malestar que ha generado en la economía en general y en la confianza del consumidor. Más del 70 % del patrimonio de los hogares chinos está vinculado a la propiedad. La superficie construida de los edificios terminados el año pasado disminuyó casi un 30 % en comparación con 2023. Dicho de otro modo, la culminación de un edificio es un logro especialmente digno de celebrar en este mercado.

Fuente: <https://tinyurl.com/mwr4f2xy>

Argentina, entre las tensiones de Estados Unidos y China: ¿Una nueva oportunidad histórica?

La relación entre Estados Unidos y China, las dos economías más grandes del mundo, acaba de entrar en un nuevo capítulo de tensión tras la asunción de Donald Trump como presidente.

Con un historial de políticas proteccionistas y guerras comerciales, se vislumbra a futuro un

contexto de alta volatilidad global que puede transformarse en una oportunidad histórica para quienes estén en condiciones de aprovecharla.

En primer lugar, el agro argentino tiene la potencialidad de convertirse en un sector verdaderamente dinamizador. En el último tiempo, la política cambiaria argentina generó una serie de defaults e incumplimientos en un sector que reclama competitividad vía devaluación o vía reducción de impuestos. Sin embargo, las condiciones externas son inmejorables.

Por caso, China importa anualmente más de 100 millones de toneladas de soja, siendo el principal mercado mundial para este commodity. En 2024, la producción de soja en Argentina alcanzó los 48 millones de toneladas, de las cuales el 70% se destinó a la exportación.

(Clarín – Argentina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/4mpe82sw>

China suspendió importaciones de carne de algunas plantas de Argentina, Uruguay y Brasil

Las autoridades de China suspendieron la importación de productos de carne vacuna procedentes de seis fábricas situadas en Brasil, Argentina y Uruguay. La decisión se produce en medio de una investigación en curso del Ministerio de Comercio de China sobre las importaciones de carne de vacuno, que se inició en diciembre.

Brasil, Argentina y Uruguay se encuentran entre los mayores proveedores de carne vacuna del país asiático. A comienzos de este año ese país había observado a frigorífico Sirsil por presencia de residuos de fluazurón. Aunque en ese momento no había suspendido los envíos.

Si bien no dieron ninguna razón para las suspensiones, se sabe que China conocida por ser el mayor importador y consumidor de carne del mundo, se enfrenta actualmente a un mercado sobresaturado de carne de vacuno.

(La Opinión Austral – Argentina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/3je2w2yr>

