



### PRESENTACIÓN

Las informaciones seleccionadas para este número de nuestro informe tienen los ecos de la presencia del presidente de China, Xi Jinping, en la región. Su presencia tanto en el Foro de APEC en Lima, con la inauguración del puerto de Chancay bajo administración de la empresa COSCO de China y luego su participación en la Cumbre del G20 en Río de Janeiro más una visita de Estado en Brasilia, determinaron comentarios de diverso carácter. Argentina, Brasil y México son las tres mayores economías de América Latina. La oportunidad dada por los dos grandes eventos mencionados permitió al presidente chino tener diálogos bilaterales con los mandatarios de los tres países: con la presidenta Claudia Sheinbaum, de México, con el brasileño Lula da Silva y con Javier Milei, de Argentina. México había estado ausente de las reuniones del G20 porque el anterior mandatario eludió siempre concurrir a citas internacionales fuera de su país, con lo cual la presencia de la mandataria mexicana constituyó un hecho especial. Con Lula da Silva se confirmaron las tendencias de acuerdos que ambos países tienen tanto en la complementariedad comercial y de inversiones, como también en decisiones políticas más globales, especialmente en el marco de los BRICS+. Respecto del encuentro del presidente Milei con el presidente Xi siempre hubo dudas hasta antes de los días previos al G20. La reunión, sin embargo, marco un escenario de entendimientos entre ambos países, más allá de las diferencias ideológicas que existen.

Por cierto, la visita del mandatario chino en la región dio pie para análisis de diverso tipo, positivos y críticos, frente a la creciente presencia de China en la región. Uno de los ejes de análisis fue el puerto de Chancay. El puerto supone un significativo paso más de la presencia china en América Latina. Concebido en el marco de la estratégica "Iniciativa de la Franja y la Ruta", China aumenta su capacidad para desembarcar sus mercancías en Sudamérica y embarcar las que importa de esta región, principalmente minerales como litio y cobre y productos agrícolas como la soja.

En paralelo, los medios de la región también han dedicado diversos reportajes al estado de la economía china durante 2024. La economía china inició el año

con indicadores de desaceleración, con un debilitamiento del consumo interno y de la inversión a lo largo del año. Sin embargo, después de julio emergieron algunas señales de estabilización con tendencia a un mejoramiento de las cifras preocupantes. Esa disminución de la demanda provocó presiones deflacionarias persistentes. En este contexto, el comercio exterior ha surgido como un punto brillante notable, impulsando significativamente el crecimiento del PIB, que se espera que termine el año relativamente cerca del objetivo oficial del 5%. Todos los datos y opiniones que entregan los artículos aquí recogidos tienen, también, el trasfondo que traerá para la región la tensión entre China y Estados Unidos. Todo ello ligado al término del gobierno del presidente Biden (presente también en las citas en Sudamérica, pero con cobertura noticiosa menor) y la llegada a la Casa Blanca de Donald Trump.

### Fernando Reyes Matta Director del CELC

*"En un mundo asolado por conflictos armados y tensiones geopolíticas, China y Brasil colocan la paz, la diplomacia y el diálogo en primer lugar"*

**Luiz Inácio Lula da Silva, Presidente de Brasil. Palabras tras recibir a Xi Jinping en su palacio residencial de la Alvorada**

*"Nosotros tuvimos una reunión con el embajador y al otro día nos destrabaron el swap [de monedas]. China es un socio comercial muy interesante porque ellos no exigen nada, solo piden que no los molesten"*

**Javier Milei, Presidente de Argentina. En declaraciones tras entrevista realizada por Susana Giménez previo viaje a China.**

*"China desea, junto con Perú, utilizar el puerto de Chancay como punto de partida para crear un nuevo corredor terrestre y marítimo entre China y América Latina, que conecte el Camino Inca con la Ruta Marítima de la Seda del siglo XXI, y abra una vía hacia la prosperidad compartida para Perú y para los países de América Latina y el Caribe"*

**Xi Jinping, Presidente de China. Declaraciones realizadas durante el encuentro bilateral con la presidenta peruana, Dina Boluarte.**

## China en América Latina

Hace un par de años, mientras recorría el centro de San Salvador pregunté cuál era el país que estaba haciendo la ambiciosa renovación urbana en esa parte de la ciudad. La respuesta fue China. Mi interlocutor me dijo que en los próximos años le darían brillo al país con grandes obras de infraestructura con apoyo de China. Vieras como quedará la monumental Biblioteca Nacional de la ciudad, me dijo. En enero de este año la inauguraron. No tiene nada que enviarle a cualquier obra faraónica en el mundo.

Esta realidad se observa en Venezuela, Colombia, México, Perú, Argentina, Brasil, Ecuador, Bolivia y otros países de la región. En Venezuela se adjudicaron 17 megaproyectos entre el 2003 y el 2027 por más de 22 mil millones de dólares. En Colombia construyen la primera línea del metro de Bogotá y la autopista al mar 2. En Ecuador hicieron la primera línea del metro de esa ciudad y el aeropuerto internacional de Manta. En México, intervinieron la primera línea del metro. En Brasil, desarrollaron parte de las redes de transmisión eléctrica de Brasil a cargo de la empresa china StateGrid. En Antigua y Bermuda, el puerto de Saint John's. En Argentina, múltiples obras de infraestructura en la Patagonia. En Chile, la empresa China Southern Power Grid se quedó con el 27% de Transelec, la mayor operadora de redes de alta tensión en Chile. En el 2020, StateGrid adquirió la Compañía General de Electricidad y el 100% de SempraEnergy en Chilquinta Energía, el tercer mayor distribuidor de energía en Chile.

*(La Opinión – Colombia) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/yf2skav3>*

### APEC 2024: el posicionamiento de China en América Latina, el desafío para la región y las posibilidades abiertas para Chile

La Cumbre APEC 2024 en Perú, que cuenta con la presencia de las 21 economías del Asia Pacífico, tiene como finalidad potenciar la cooperación en temas claves como comercio, formalización económica y desarrollo inclusivo. Esto en un escenario de tensiones entre Estados Unidos y China y donde América Latina puede jugar un rol más relevante.

Este foro permite que las dos partes del Pacífico, la asiática y la americana, se reúnan y representa una oportunidad trascendental para los países tanto a nivel global como en cuanto a relaciones bilaterales. Sin ir más lejos, esta cumbre represen-

ta el 62% del producto interno global, concentra el 48% del comercio global y los países participantes suman casi el 40% de la población mundial.

“El Pacífico en estos momentos es el centro gravitacional del comercio, de la economía, de las inversiones”, sostiene el académico del Instituto de Estudios Internacionales de la Universidad de Chile, Andrés Bórquez, en diálogo con Radio y Diario Universidad de Chile.

El coordinador académico del Magíster en Desarrollo y Cooperación Internacional abordó el escenario al que se enfrenta América Latina en esta APEC 2024, considerando su rol “secundario” ante la presencia de las potencias asiáticas y de Estados Unidos, y sobre todo del desafío de empezar a articular estrategias que posicionen a la región de mejor manera en las negociaciones.

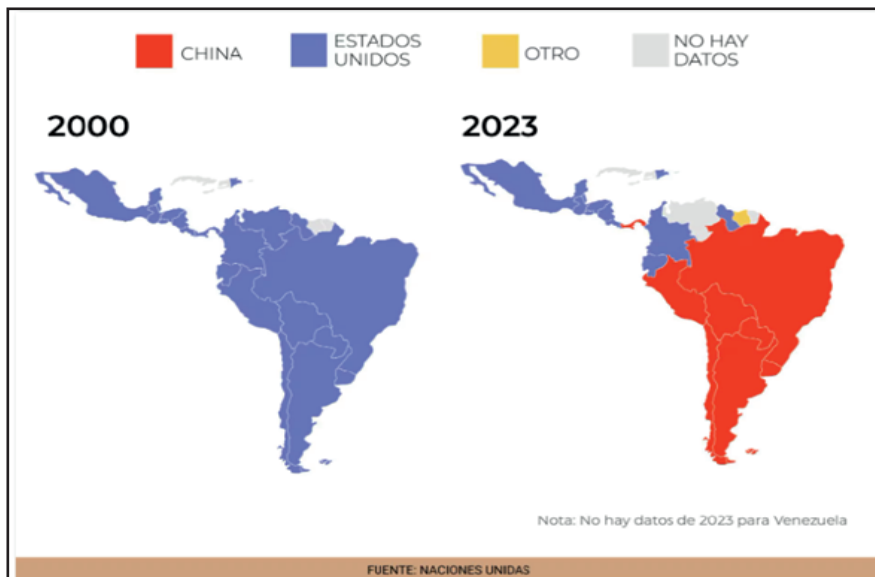
“Nuestra zona tiene que asumir un rol más activo, más asertivo, en cómo proyectar su interés en el Pacífico. Eso tiene que ir más allá de los intereses nacionales que pueda tener cada país. Cómo América del Sur debiésemos proyectar nuestro propio enfoque, como esquema estratégico, para fortalecer nuestra posición en el Pacífico”, comentó el experto.

Por ello, afirma, países como Chile, Perú y México tienen el desafío, y a la vez la oportunidad, de ir “articulando agendas más concretas para proyectar nuestras posiciones, intereses, nuestras fortalezas, para desde ahí contribuir al comercio global”.

*(Radio UChile – Chile) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/26zmpx88>*

### El mapa de las inversiones y el comercio de América Latina tiene un dueño casi exclusivo: China

El comercio chino en la región incluye la compra de litio argentino, chileno y boliviano, petróleo venezolano y mineral de hierro y soja de Brasil, mientras que el valor de sus proyectos de infraestructura en América Latina y el Caribe, estimado en 286,100 millones de dólares por AidData, ya se aproxima al total de sus inversiones en África. Estos proyectos abarcan desde líneas de metro en Bogotá y Ciudad de México hasta represas en Ecuador, y demuestran una inversión más diversificada y con menor resistencia que en otras regiones en desarrollo, de acuerdo a un artículo publicado en The Wall Street Journal. Beijing ha captado la atención de líderes latinoamericanos con una política que rompe con el orden global liderado por Estados Unidos desde la Segunda Guerra



Mundial y apuesta por relaciones menos condicionadas, en palabras de Álvaro Méndez del London School of Economics, un símbolo importante para los países del Sur Global. Además, China se ha establecido como alternativa en sectores estratégicos, como la infraestructura y la tecnología, con exportaciones de bienes de consumo y productos industriales, como los vehículos eléctricos de BYD y equipos de telecomunicaciones de Huawei.

Aunque el comercio y las inversiones de China han crecido rápidamente, algunos países de la región han impuesto tarifas a productos chinos debido a la competencia que afecta a industrias locales, como el acero en Chile y la pesca en otras zonas. La construcción de una hidroeléctrica en Ecuador y la actividad minera en Perú también han generado críticas por su impacto ambiental y social, dañando en parte la imagen de China.

Estados Unidos, en contraste, enfrenta desafíos en su intento de mantener influencia en América Latina. John Feeley, exembajador de Estados Unidos en Panamá, describió cómo Washington mostró indiferencia hacia oportunidades en la región, como la construcción de un puente en el Canal de Panamá en 2018, que finalmente fue adjudicado a un consorcio chino.

*(Infobae – Argentina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/247dppf4>*

### Los BRICS se fortalecen para cambiar el orden global

La primera cumbre de los BRICS como grupo expandido de nueve miembros se celebró entre el 22 y el 24 de octubre en Kazán y es fruto de la

decisión que adoptó en la última reunión del grupo en Sudáfrica. El mayor beneficiario de esta expansión es China, seguida de Rusia, dos de los miembros originales junto a Brasil, India y Sudáfrica, los países que forman el acrónimo que da nombre al grupo. Desde el pasado enero, a ellos se unieron Egipto, Etiopía, Irán y Emiratos Árabes Unidos y hay, además, otras 13 naciones que se han convertido en países asociados (Argelia, Bielorrusia, Bolivia, Cuba, Indonesia, Kazajistán, Malasia, Nigeria, Tailandia, Turquía, Uganda, Uzbekistán y Vietnam). El papel de China como primus inter pares en los BRICS+ hace que el grupo se asemeje cada vez más a la Iniciativa de la Franja y la Ruta forjada por el presidente Xi Jinping, donde Pekín mantiene un papel central con relaciones bilaterales con cada uno de los miembros.

Los acuerdos alcanzados en la cumbre de Kazán se resumen en una declaración de 12 puntos cargada de retórica antioccidental. Dicha retórica, sin duda, ha sido empujada por el presidente ruso, Vladimir Putin, pero es importante entender que Putin solo no ha podido reorientar a los BRICS hacia una narrativa tan beligerante sin el consentimiento de Xi.

*(El País – España) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/3untmx3w>*

### Opinión: China y América Latina de la mano para construir un mundo justo de desarrollo común (Carta del Embajador de China en Argentina, Wang Wei)

Este año también se cumple el 10º aniversario del establecimiento de la Asociación Estratégica

Integral China-Argentina, en un momento en que la relación entre ambos países se encuentra en una importante coyuntura de dar continuidad a lo pasado.

Al margen de G20 Río, el presidente Xi Jinping tuvo su primer encuentro bilateral con el presidente Javier Milei. En esa ocasión, el presidente Xi Jinping subrayó que China está dispuesta a trabajar con Argentina para seguir promoviendo la construcción de alta calidad de la Franja y la Ruta, además de profundizar la cooperación en energía y minería, infraestructura, agricultura, innovación en ciencia y tecnología, y economía digital, entre otras áreas.

También manifestó que China está dispuesta a continuar la cooperación financiera con Argentina y asistirle en sus esfuerzos para mantener la estabilidad económica y financiera. El presidente Milei reiteró la firme adhesión de su país al principio de una sola China, además del deseo de la Argentina de ser un socio confiable y estable de China.

China y Argentina son del Sur Global y compañeros de viaje tanto en la defensa de la soberanía y la independencia, como en la búsqueda del desarrollo común.

China está dispuesta a seguir trabajando con los países latinoamericanos- incluyendo la Argentina- para fortalecer la unidad y una cooperación orientada estratégicamente por la diplomacia presidencial, realizar esfuerzos conjuntos por la modernización de los países a través del desarrollo pacífico, cooperar mutuamente en forma beneficiosa y en procura de una prosperidad general, y unir esfuerzos en la construcción de un mundo justo de desarrollo común.

*(El Clarín – Argentina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/yc7terkt>*

### **La cara B de la presencia china en América Latina**

Lenin tendría que reescribir El imperialismo, fase superior del capitalismo para incorporar el modelo chino. Al igual que los imperialismos que él estudia, los chinos también conjugan su capacidad financiera con la industrial como mecanismo de expansión. Al mismo tiempo, su gobierno ha usado inteligentemente su capacidad financiera como herramienta para aumentar su poder y presencia en unos países de América Latina sedientos de créditos ante un dique donde sobresalen los bancos privados, temerosos de un nuevo default; los organismos multilaterales y sus condi-

ciones de política económica; así como el Banco Europeo de Inversiones, una especie de banco woke con una política crediticia alejada de las necesidades de inversión e infraestructura de América Latina.

Frente a esta situación, China consiguió posicionarse en los imaginarios políticos latinoamericanos como una potencia amigable que ofrece ayuda desde una visión multilateral, horizontal y empática. Pero no todo lo que brilla es oro y China también abusa de su posición comercial y financiera dominante e impone condiciones que atropellan a los países, tal y como hicieron las potencias que son duramente criticadas por los mismos sectores políticos que aplauden el protagonismo de China en la región. Un buen ejemplo es el caso de Ecuador.

El boletín de prensa del gobierno ecuatoriano del 21 de noviembre de 2016 anunciaba: "El Presidente de la República, Rafael Correa Delgado, conjuntamente con el Presidente de la República Popular China, Xi Jinping, inauguraron la Central Hidroeléctrica Coca Codo Sinclair, obra emblemática del Gobierno Nacional que genera 1500 MW de potencia, consolidando de esta manera nuestra soberanía energética". La información estaba acompañada por una foto donde los protagonistas se daban un apretón de manos como muestra de la amistad y confianza que unía a los dos pueblos del sur global. El encuentro se realizó en una solemne sala en la que, a primera vista, sobresalían las estrellas amarillas de la bandera china mientras el cóndor del escudo ecuatoriano parecía volar medio de lado.

*(El Independiente – España) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/yc85t6kd>*

### **China ganará si Trump menosprecia a Latinoamérica**

En el nordeste brasileño, la empresa china BYD Co. está finalizando la construcción de una planta para producir autos eléctricos. El terreno donde se está construyendo pertenecía a Ford Motor Co (F), que cerró sus operaciones en el año 2021 abandonando Brasil tras más de un siglo fabricando automóviles en ese país. Cuando esté listo, el nuevo centro regional de BYD se asentará, irónicamente, en la avenida Henry Ford de este polo industrial en el estado de Bahía.

Es otro giro en la cada vez más complicada competencia entre Estados Unidos y China en Latinoamérica. No obstante, la anécdota es un aviso de que cada negocio y sector al que el

gobierno y las empresas estadounidenses renuncien en la región supone una oportunidad para China.

Esto es algo que Donald Trump y su posible secretario de Estado, Marco Rubio, deberán también tener en cuenta cuando vuelvan a la Casa Blanca en el mes de enero.

Trump regresa con ideas radicales que suponen una amenaza desestabilizadora para Latinoamérica, tales como la deportación de millones de inmigrantes hacia la región y la aplicación de severos aranceles comerciales.

Por muy apreciadas que sean para su base, la aplicación de estas políticas supondría un regalo de los dioses para China, el principal socio comercial sudamericano: cuatro de las cinco mayores economías de la región están presididas por la izquierda e inclusive el presidente libertario argentino Javier Milei, que se apresuró a felicitar a Trump por su triunfo electoral e irá a Florida a visitarle este jueves, dio un giro de 180° grados con respecto al país asiático, al señalar que ahora China “es un socio comercial muy interesante, ya que no exige nada”.

La creciente influencia china en la región es algo que los funcionarios de EE.UU. comprobarán de primera mano esta semana, cuando el presidente Joe Biden y su homólogo Xi Jinping asistan al Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico en Lima y a la posterior Cumbre del Grupo de los 20 en Río de Janeiro.

*(Bloomberg – Estados Unidos) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/mvdry8ds>*

### **Cumbre APEC: Presidente Boric se reunió con el presidente chino Xi Jinping en Lima**

El Presidente Gabriel Boric sostuvo en Lima una reunión bilateral con su similar de la República Popular China, Xi Jinping, junto al canciller Alberto van Klaveren.

En el marco de la APEC 2024, que se desarrolla en la capital peruana, los Mandatarios abordaron diversas materias relacionadas al intercambio comercial, así como también en el ámbito cultural y educacional, como los acuerdos que han permitido convenios entre universidades de ambos países.

“Nuestro intercambio comercial, social y cultural ha ido creciendo (...) Nuestra relación es efímera si es sólo comercial, tenemos que ir más allá”, afirmó el Mandatario. Y agregó: “El fortalecimiento de nuestras relaciones, el tener un mayor vínculo comercial, mayores inversiones chinas en

nuestro país y un mayor intercambio cultural, es fundamental”.

Esta es la tercera vez que se reúnen ambos Mandatarios: la primera fue en noviembre de 2022, en el marco de la APEC, y la segunda en octubre de 2023, en la Visita de Estado de Chile a China.

Chile fue el primer país de América del Sur en establecer relaciones diplomáticas con China en 1970. Además, fue el primer país latinoamericano en apoyar su ingreso a la Organización Mundial del Comercio en 1999, en reconocer a China como economía de mercado en 2004, y en suscribir un Tratado de Libre Comercio en 2005.

*(Radio UChile – Chile) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/9y4pmvee>*

### **Colombia, ¿el nuevo miembro del club de socios de China en América Latina?**

Entre el 1 de octubre y el 15 de noviembre, el embajador chino en Colombia, Zhu Jingyang, publicó 886 tuits y retuits; en promedio fueron 19 diarios. En sus publicaciones, celebra desde el anuncio del próximo ingreso de Colombia a la Franja y la Ruta hasta los avances del Metro de Bogotá, que construye una empresa del país asiático, o su visita junto al Ministro de Relaciones Exteriores al departamento del Chocó, afectado por inundaciones.

Jingyang, en el año que lleva como embajador, ha sido muy activo. No solo en redes sociales, sino también en su agenda pública. En sus tuits, cuenta cómo, con su gestión, China ha recibido ministros del gabinete de Gustavo Petro o actividades empresariales, académicas y culturales en las que participa su embajada en Colombia.

La actividad del embajador parece evidenciar cómo los vínculos entre Colombia y China se estrechan cada vez más. Esto consolida el poder blando del país asiático en América Latina. “Este embajador (que llegó en octubre de 2023) es mucho más activo que su predecesor. Ha servido por un lado como una especie de lobista de relaciones públicas para las empresas y los intereses chinos tanto con el Gobierno como con el sector privado”, explica Parsifal D’Sola Alvarado, director ejecutivo de la Fundación Andrés Bello y del Centro de Investigación Chino Latinoamericano.

Tanto D’Sola como otros analistas consultados coinciden en que la influencia china en Colombia no solo se refleja en sus relaciones con el gobierno central. También con los gobiernos locales para conseguir contratos. Es una influencia en

varios frentes. Por un lado, los intereses comerciales y políticos. Por el otro, la diplomacia cultural, con un componente de educación, ciencia y tecnología.

De acuerdo con la Asociación Nacional de Comercio Exterior, Analdex, China es el cuarto destino para las exportaciones de Colombia y el principal origen de las importaciones. Unas cifras que subieron en el primer semestre de este 2024. Actualmente, la empresa china Harbour Engineering Company construye la primera línea del Metro de Bogotá. La empresa BYD ganó licitaciones para los buses eléctricos de los sistemas de transporte masivo de ciudades como Bogotá, Cali y Medellín.

Una de las apuestas de China, que se relaciona con uno de los discursos del presidente Petro, son las industrias verdes. Están dirigidas a la transición energética, como los vehículos híbridos y eléctricos y productos de energía eólica y fotovoltaicos.

*(Diálogo Político – Colombia) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/3bsf33z3>*

### **¿Es APEC un nuevo campo de batalla de EE.UU. y China por Latinoamérica?**

China y Estados Unidos, los “pesos pesados” de la economía mundial, no despegan la mira de Latinoamérica. Y el Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC), que se realiza en Perú, parece ser el escenario en el que medirán su pulso por la región. No en vano, los presidentes Joe Biden, de EE.UU., y Xi Jinping, de China, ya llegaron al evento y planean una reunión bilateral este sábado. Pero más allá de la foto que se tomarán, sus gobiernos están trabajando en paralelo, y al parecer sin pausa, para lograr acuerdos clave con Lima que pueden redefinir los intereses de América Latina. Y Xi fue el primero en anotar.

El mandatario inauguró de forma virtual este jueves el primer megapuerto chino de Sudamérica, ubicado en Chancay, al norte de Lima. Desde la sede de Gobierno de Perú, en la capital, la presidenta de este país, Dina Boluarte, y Xi siguieron a través de una pantalla gigante la entrada en operaciones de la primera fase de la terminal marítima. Se trata del primer puerto de este tipo que financia Beijing en Sudamérica y promete potenciar el intercambio comercial entre los dos países.

"Debemos trabajar juntos para construir, gestionar y operar bien el puerto de Chancay (...) haciendo contribuciones importantes para

promover la conectividad entre la región de Sudamérica y China", destacó Xi. "De Chancay a Shanghái", reza el lema del flamante puerto ubicado a unos 80 km de Lima. Su construcción comenzó en 2021 y contará en principio con cuatro atracaderos. El proyecto final prevé 15 muelles y una inversión total de 3.500 millones de dólares.

*(Trtespanol - Turquía) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/4khmys3v>*

### **Inversiones chinas en Brasil: oportunidades para un futuro sostenible**

El crecimiento del comercio bilateral y la entrada de inversiones han generado, a su vez, un creciente interés en el sector bancario, que gradualmente ha comenzado a operar directamente en el país. En la primera década de los 2000, la presencia de bancos chinos aún era incipiente, contando básicamente con el Bank of China, pionero en la presencia de estas instituciones en América del Sur. Luego, en 2009, se estableció como Banco de China Brasil S.A., el primer banco chino en ingresar efectivamente en el territorio nacional. A partir de 2012, otros bancos comenzaron a operar en el país, como el Industrial and Commercial Bank of China (ICBC), el Bank of Communications (BOCOM) y el China Construction Bank (CCB).

Actualmente, los grandes proyectos de inversión de China en el extranjero son menos frecuentes, dando paso a emprendimientos menores en las llamadas “nuevas infraestructuras”, con iniciativas en áreas que están en el centro de los planes de desarrollo del liderazgo chino, como las energías renovables, los autos eléctricos, la tecnología de la información, la infraestructura urbana y las manufacturas de alto estándar.

*(Montevideo Portal – Uruguay) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/mbxcvddk>*

### **La complementariedad económica y la alianza entre China y Brasil**

La complementariedad económica y la alianza entre China y Brasil, la relación entre China y Brasil ha evolucionado significativamente en las últimas décadas, convirtiéndose en una asociación estratégica clave en el escenario internacional. En un contexto global donde las desigualdades persisten y la cooperación internacional es más necesaria que nunca, ambos países han reafirmado su compromiso mutuo en diversas

áreas, como el comercio, las finanzas y la tecnología. Analiza la complementariedad económica entre China y Brasil, sus estrategias alineadas y su papel dentro del marco de BRICS, destacando la importancia de esta relación en la reducción de desigualdades globales y en la construcción de un futuro compartido.

El reciente encuentro en Pekín, donde el ministro de Exteriores chino, Wang Yi, se reunió con una delegación de alto nivel de Brasil encabezada por Rui Costa, jefe de gabinete de la presidencia, resalta la importancia de la colaboración entre estos dos gigantes económicos. Wang Yi destacó que las economías de ambos países son "altamente complementarias", subrayando la sinergia que existe en sus respectivos enfoques de desarrollo y gobernanza.

La relación entre China y Brasil representa una oportunidad única para ambos países en su búsqueda de un futuro más equitativo y próspero. La complementariedad económica, la cooperación estratégica y el marco de BRICS ofrecen un camino hacia un desarrollo sostenible y un sistema global más justo.

*(América Retail – España) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/786x2tux>*

### **Brasil se acerca a la Iniciativa de la Franja y la Ruta**

A medida que la Iniciativa china de la Franja y la Ruta entra en su segunda década, el país parece a punto de convencer a Brasil para que tome la importante decisión de adherirse finalmente a su emblemático programa de inversiones en el extranjero.

Las recientes declaraciones del presidente brasileño Luiz Inácio Lula da Silva han aumentado las especulaciones sobre la posibilidad de que el país se sume a la iniciativa de infraestructuras. Entonces, ¿qué ha cambiado y qué significaría esto para Brasil, China y la política y economía de la región? Lanzada en 2013, la Iniciativa de la Franja y la Ruta (BRI, por sus siglas en inglés) ha sido defendida por el líder chino Xi Jinping como un plan para crear rutas comerciales modernas que recuerden a la histórica Ruta de la Seda. Al haber ampliado enormemente la presencia internacional de las empresas y las finanzas chinas, la BRI se ha considerado un esfuerzo estratégico para aumentar la influencia mundial de China, mientras que los funcionarios han tratado de cultivar una narrativa de mejora de los lazos económicos, políticos y

culturales entre sus miembros.

Originalmente pensada para unir Asia y Europa a través de África y Oriente Medio, la iniciativa se amplió a América Latina en 2017. China ha invertido en cerca de 150 países, incluidos 22 de América Latina y el Caribe, con compromisos totales que superaron el millón de millones de dólares en el primer semestre de 2023. Estas inversiones han adoptado principalmente la forma de préstamos y contratos para grandes proyectos de infraestructuras, como centrales eléctricas, carreteras, aeropuertos, puertos marítimos y represas.

*(El Dialogue Earth – América Latina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/y67kc9-bw>*

### **Xi, en visita a Lula: 'Las relaciones entre China y Brasil están en el mejor momento'**

Las relaciones entre "China y Brasil están en el mejor momento de la historia", dijo Xi, según la agencia estatal de noticias Xinhua. Con 160.000 millones de dólares en intercambio bilateral en 2023, China es el mayor socio comercial de Brasil, pero la potencia agrícola suramericana busca diversificar sus exportaciones con productos brasileños de mayor valor agregado.

Ambos gobiernos firmaron más de 35 acuerdos bilaterales en áreas como comercio, telecomunicaciones, agricultura, industria e infraestructura. Uno de ellos contempla la posible entrada en el mercado brasileño de la empresa china de satélites SpaceSail, competidora de Starlink del multimillonario estadounidense Elon Musk, que provee internet en zonas remotas del país. Musk ha tenido muchos problemas con la justicia en Brasil: su red social X fue prohibida este año durante 40 días por no acatar órdenes referentes a la desinformación.

"Xi Jinping busca claramente llenar el vacío tras la elección de Trump, que no valora el multilateralismo", dijo Oliver Stuenkel, profesor de Relaciones Internacionales de la Fundación Getulio Vargas.

Antes del viaje de Xi se barajó la posibilidad de que Brasil firmara su ingreso a la Iniciativa de la Franja y la Ruta, un programa chino de infraestructura y cooperación internacional lanzado en 2013, como parte de su estrategia de acrecentar su influencia global.

*(France24 – Francia) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/3ye4j4vh>*

## Javier Milei arría sus banderas ideológicas y se acerca a China: “Es un socio interesante”

(El País – España) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/2uxrvku2>

### Según Milei, China no exige nada

Sin dejar de proclamar su alineamiento con Estados Unidos, el presidente Javier Milei dio un giro en su discurso respecto de China, en busca de inversiones y reservas para reactivar una economía en recesión. “No voy a hacer negocios con China. No voy a hacer negocios con ningún comunista”, decía hace un año, cuando se encaminaba a la presidencia de Argentina. Doce meses después, su postura frente al segundo destino internacional de las exportaciones del país cambió por completo: “Me sorprendí muy gratamente con China. Es un socio comercial muy interesante, porque no exige nada, lo único que piden es que no los molesten”, declaró este domingo, en una entrevista por televisión. Para que no queden dudas, anunció que viajará a China en enero próximo, cuando aspira a una reunión bilateral con Xi Jinping.

Si bien las relaciones comerciales entre empresas de Argentina y China nunca se detuvieron, desde la asunción de Milei sí se frenaron acuerdos e inversiones que involucraban a ambos Estados. Además de las tajantes definiciones ideológicas de Milei y sus diatribas contra el comunismo, el país tomó decisiones que deterioraron el vínculo, como la negativa a ingresar en el grupo de los BRICS —un gesto hacia los Estados Unidos, al igual que la suspensión de la construcción de una central nuclear con financiamiento chino—. Tampoco colaboraron errores no forzados, como la apreciación de la canciller argentina, Diana Mondino, acerca de que “los chinos son todos iguales”.

Dijo el presidente Milei en la entrevista televisiva del pasado domingo que China le ha sorprendido «gratamente» y que el gigante asiático «es un socio comercial muy interesante porque ellos no exigen nada». Habría sido quizá más apropiado decir que es un socio importante, incluso fundamental, en tanto que es el segundo socio comercial de Argentina tras Brasil; y que el margen de maniobra de su gobierno es restringido por haber heredado una situación económica desesperada. Pero en su razonamiento, en el que tácitamente trató de justificar su giro copernicano desde su candidatura presidencial, Milei estuvo desafortunado. No es reprochable que el presidente economista haya entendido que lo que conviene a Argentina es una relación pragmática con Pekín. Abandonar las diatribas anticomunistas y priorizar las cosas del comer. Pero hablar de una China «muy interesante» en base a que «ellos no exigen nada» y a que «lo único que piden es que no los molesten», es un error de diagnóstico considerable.

El propio Milei de algún modo se desmintió a sí mismo en su frase justamente anterior, al decir que «tuvimos una reunión con el embajador, [y] al otro día destrabaron el swap». Es decir, lo que de ella se deduce es que China tenía la operación congelada y que fue necesaria una reunión satisfactoria para liberarla. Y, en la frase posterior, volvió a contradecirse porque que China pida «que no los molesten» es una exigencia en sí

8



misma. No es una petición, es una advertencia. El esquema de Pekín para que nadie se salga de la línea se basa en la seducción comercial, de ahí su empeño por visibilizar los beneficios de la cooperación. Si la seducción no es suficiente incentivo, se cierne la amenaza implícita de las represalias comerciales e institucionales.

La espada de Damocles sobre quienes critiquen los abusos en Hong Kong o Xinjiang, tengan cercanía diplomática con Taiwán, pidan una investigación sobre el origen del Covid, concedan un galardón a un disidente chino, abran una causa de justicia universal contra sus líderes, desafíen la conducta china en su periferia. O cualquier otra causa molesta para el régimen.

*(El Clarín – Argentina) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/5n8hzwme>*

### **Cómo el megapuerto de Chancay que China estrena en Perú puede impactar en la economía de otros países de América Latina**

El puerto supone un significativo paso más de la presencia china en América Latina. Concebido en el marco de la estratégica "Iniciativa de la Franja y la Ruta" que lleva años desarrollando para aumentar su presencia e influencia en el mundo, con él China aumenta su capacidad para desembarcar sus mercancías en Sudamérica y embarcar las que importa de esta región, principalmente minerales como litio y cobre y productos agrícolas como la soja.

De acuerdo con las estimaciones del gobierno peruano, su ubicación le permite reducir a 28 los 40 días que en promedio tardan ahora los cargueros que transportan por mar mercancías desde Perú a Asia. "Antes, los productos que se exportaban desde Sudamérica tenían que subir hacia el norte, a puertos como el de Manzanillo, en México, para ser transbordados y enviados a China", le explica a BBC Mundo Robert Evan Ellis, del Instituto de Estudios Estratégicos del Ejército de Estados Unidos.

"Con Chancay se abre una ruta directa y más rápida. Es como una ruta de autobús que antes hacía todas las paradas y ahora solo para al llegar al destino", añade.

*(BBC – Reino Unido) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/3duekfxp>*

### **Perú en los planes de China**

La respuesta son las materias primas. Desde que a inicios de los 90, la estatal china Shougang adquirió Hierro Perú, su país puso la mira en la inver-

sión en minería y en la importación de metales como el cobre. Es por ello que nuestra economía fue una de las más beneficiadas con el boom inmobiliario chino, pero cuando este se estabilizó, el PBI peruano comenzó a desacelerarse, hace unos siete años. A partir de entonces, China ha incursionado en más sectores productivos del país, entre ellos electricidad y transporte, acorde con sus planes de diversificación de mercados.

En suma, no se trata de que el Perú esté bajo el mando de visionarios, sino de su ventaja comparativa como proveedor de bienes que la economía china necesita y necesitará. Al respecto, el embajador también destacó el potencial de las exportaciones no tradicionales, pues China tiene 400 millones de consumidores de clase media. El puerto de Chancay es otro baluarte de los planes chinos en nuestro país y en la región: según analistas extranjeros, contribuirá con asegurar la seguridad alimenticia de esa economía, cuyos requerimientos nutricionales seguirán en aumento, a la par de su población.

*(Gestión – Perú) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/mpa7pzw5>*

### **China 2025 Outlook: A year where uncertainty becomes new normal**

La economía china ha continuado su desaceleración en 2024, con un debilitamiento del consumo interno y de la inversión a lo largo del año. Hay algunas señales de estabilización reciente hacia finales de año, pero la desaceleración fue evidente en comparación con el impulso previo a la pandemia. Esta disminución de la demanda ha provocado presiones deflacionarias persistentes. En este contexto, el comercio exterior ha surgido como un punto brillante notable, impulsando significativamente el crecimiento del PIB, que se espera que termine el año relativamente cerca del objetivo oficial del 5%.

Fuente: <https://tinyurl.com/yn84mzch>

### **Cómo el megapuerto de Chancay en Perú puede afectar al comercio exterior de Chile**

Perú se prepara para la inauguración del puerto de Chancay, un proyecto que se ha desarrollado bajo la promesa china de que potenciará la economía y el comercio exterior del país sudamericano, según han sostenido las autoridades locales.

La administradora y dueña del puerto, Cosco Shipping Chancay Perú, cuenta con su mayor accionista en China, la estatal Cosco Shipping Ports Limited (60%).

Junto con esta, figura la firma peruana Volcan

ompañía Minera (40%). La instalación portuaria será inaugurada este 14 de noviembre de 2024 con el presidente chino Xi Jinping presente en la ceremonia.

Chancay se ha promocionado como el primer puerto de China construido en América Latina y ha significado una inversión total cercana a los 3.500 millones de dólares.

El gerente general adjunto de Cosco Shipping Ports Chancay Perú S.A, Carlos Tejada Mera, aseguró en un conversatorio en la Universidad de Lima en mayo que sus operaciones reducirán en hasta 10 días el viaje de los buques de carga desde Perú hasta Asia, y viceversa.

*(La Tercera – Chile) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/bdd9urs5>*

### **Cómo el megapuerto de Chancay en Perú puede afectar al comercio exterior de Chile**

Este aniversario 75º de China nos ofrece una ocasión ideal para reflexionar sobre una de las relaciones diplomáticas y comerciales más fructíferas de Chile. Desde 1970 nuestro vínculo ha evolucionado significativamente hasta que en 2005 se firmó el Tratado de Libre Comercio (TLC), que no solo consolidó nuestra relación política y económica, sino que también abrió nuevas oportunidades para la cooperación en sectores clave como la agricultura.

Chile, con su privilegiada diversidad geográfica y climática, ha encontrado en China un socio estratégico para la exportación agrícola. En la última década, los productos chilenos han ganado un lugar destacado en el mercado chino, creciendo nuestra exportación en un 160% a dicho país. Frutas como uvas, cerezas, manzanas y kiwis, al igual que el vino, han visto un incremento en sus envíos hacia China, reflejando el éxito de los esfuerzos por diversificar y ampliar los mercados para nuestros productos.

Este crecimiento no es casualidad, se debe en gran medida a la calidad y seguridad alimentaria de nuestros productos, que han sabido adaptarse a las exigencias del consumidor chino. Además, el crecimiento de la inversión china en el sector agrícola chileno ha sido notable. Sus empresas han invertido en proyectos de infraestructura agrícola en Chile, lo que no solo ha facilitado la expansión de las capacidades productivas y trayendo nuevas tecnologías a nuestra industria, sino que también ha generado empleo y desarrollado las economías locales en áreas rurales. Estas inversiones han sido cruciales para fortalecer la resiliencia del sector agrícola chileno ante desafíos como el cambio climático y la demanda

global creciente.

*(SNA – Chile) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/yzh4zvcr>*

### **China 2025 Outlook: A year where uncertainty becomes new normal**

Para hacer frente a estos desafíos, se necesitarán medidas de estímulo adicionales. Esperamos que las políticas monetarias y fiscales se vuelvan más flexibles para evitar una caída más pronunciada del consumo y la inversión. El Banco Popular de China también podría considerar la posibilidad de permitir una mayor depreciación del yuan para mitigar el impacto de los aranceles impuestos por otros países a las exportaciones chinas, en particular las de Estados Unidos. Sin embargo, el ritmo del estímulo puede seguir siendo cauteloso.

Fuente: <https://tinyurl.com/yn84mzch>

### **Sheinbaum se reúne con Xi en el G20 y agradece el apoyo chino a Acapulco**

La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, expresó este lunes su gratitud al presidente de China, Xi Jinping, por el apoyo de su Gobierno en la producción y entrega de enseres domésticos destinados a las familias afectadas en 2023 por el devastador huracán Otis, en Acapulco, uno de los principales destinos turísticos del país.

«Con motivo de la Cumbre de Líderes del G20, conversamos con el presidente de China, Xi Jinping. Agradecí todo el apoyo para la recuperación de Acapulco mediante la producción y entrega de enseres domésticos», dijo Sheinbaum en sus redes sociales.

La reunión entre ambos mandatarios se realizó en el marco de la Cumbre del G20, que se celebra en Rio de Janeiro, en Brasil.



N.B. Data as of September 2024.  
Source: Natixis, AEI database

Se trata del primer encuentro entre la nueva presidenta de México, quien asumió el poder el pasado 1 de octubre, y el líder del gigante asiático.

Asimismo, el Gobierno mexicano reconoció que estas acciones no solo han sido cruciales para la recuperación de las comunidades afectadas, sino que también han fortalecido los lazos económicos y de solidaridad entre México y China.

*(Swiss Info – Suiza) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/36vx79ma>*

### ¿Y China, México?

Hemos mutado en piñata. Los mexicanos somos el blanco favorito de políticos canadienses y estadounidenses populistas que acusan a su vecino del sur de servir de trampolín a los chinos para exportar sus productos a Estados Unidos.

Al respecto hay una buena y una ‘mala’. La ‘mala’ es que un reporte de una importante consultora de Chicago brinda detalles que confirman que en efecto, inversiones chinas llegan por montones al país, para aplicarse en la exportación hacia el norte.

La buena, es que se suman señales que advierten que sí se acerca un 2025 lleno de tormentas originadas en la Casa Blanca, pero el largo plazo pinta prometedor.

*(El Financiero – México) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/2jyrdvzp>*

### China 2025 Outlook: A year where uncertainty becomes new normal

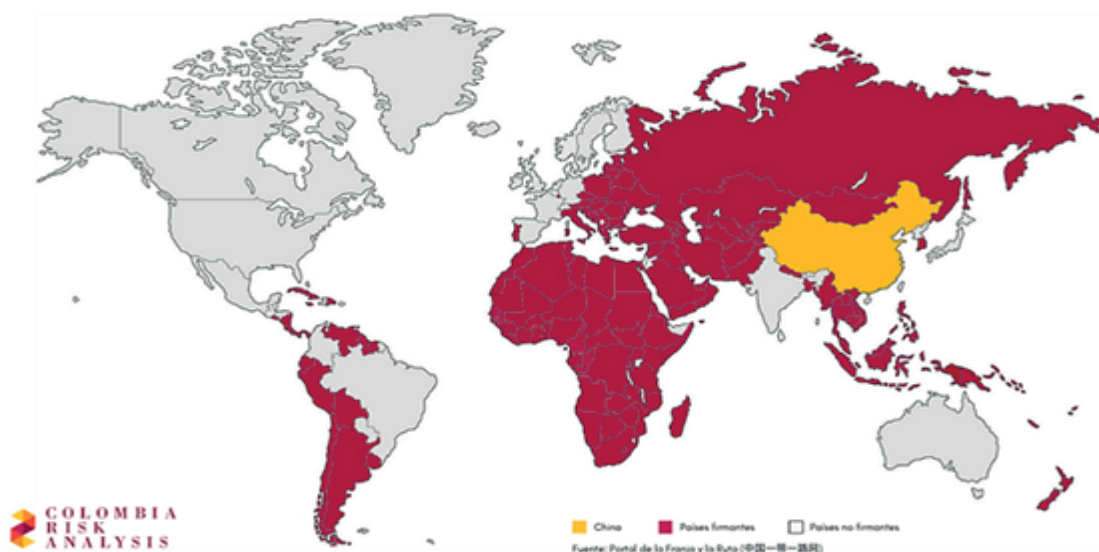
En el frente interno, esperamos una desaceleración del consumo si el crecimiento de los ingresos se desacelera en medio de la incertidumbre económica actual. Sin embargo, se espera que las políticas gubernamentales más expansivas brinden cierto apoyo. Por lo tanto, proyectamos que el consumo seguirá contribuyendo aproximadamente con un 3% al crecimiento del PIB. Si bien el sentimiento de inversión sigue siendo cauteloso, en particular en el sector inmobiliario, esperamos que el gobierno mejore las iniciativas de infraestructura y otras medidas de apoyo para sostener los niveles de inversión. En consecuencia, prevemos que la formación bruta de capital contribuirá alrededor del 1,5% a la tasa de crecimiento del PIB.

Fuente: <https://tinyurl.com/yn84mzch>

### China y México son buenos socios en el camino hacia la modernización

Pueblo con fe, país con fuerza, nación con esperanza. Este año es el septuagésimo quinto aniversario de la fundación de la República Popular China. Durante los 75 años, el Partido Comunista de China ha unido y dirigido al pueblo de todos los grupos étnicos a realizar esfuerzos incansables, creando dos grandes milagros: rápido desarrollo económico y estabilidad social duradera, con grandes éxitos en el desarrollo nacional. La nación china ha acogido el advenimiento de un gran salto: de la puesta en pie a una modesta prosperi-

PAÍSES DEL MUNDO FIRMANTES DE LA INICIATIVA DE LA FRANJA Y LA RUTA



dad y a una naciente fortaleza.

*(Jornada – México) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/y99umr2n>*

### **El espejismo chino en Centroamérica**

Aunque desde 2007 Costa Rica reconoció a Beijing como su socio diplomático, la avalancha regional a favor de China inició con Panamá en 2017, seguido de El Salvador en 2018, Nicaragua en 2021 y Honduras en 2023. Los acercamientos de las naciones centroamericanas y la República Popular China (RPC) estuvieron rodeadas de narrativas grandilocuentes diseminadas por funcionarios y aparatos de propaganda de ambas partes, que aluden continuamente a fantasiosas oportunidades y beneficios, con regalos simbólicos que van desde estadios hasta parques de diversión.

*(InfoBae – Chile) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/mt4azafb>*

## **12**

### **China en Centroamérica: promesas frustradas**

En el siglo XXI Centroamérica ha sido testigo, a la vez, del desplazamiento de Taiwán y de la irrupción de China. La región no sólo es estratégica para el comercio mundial, sino también zona de pugna geopolítica entre las dos principales potencias, China y Estados Unidos. Y fue el principal

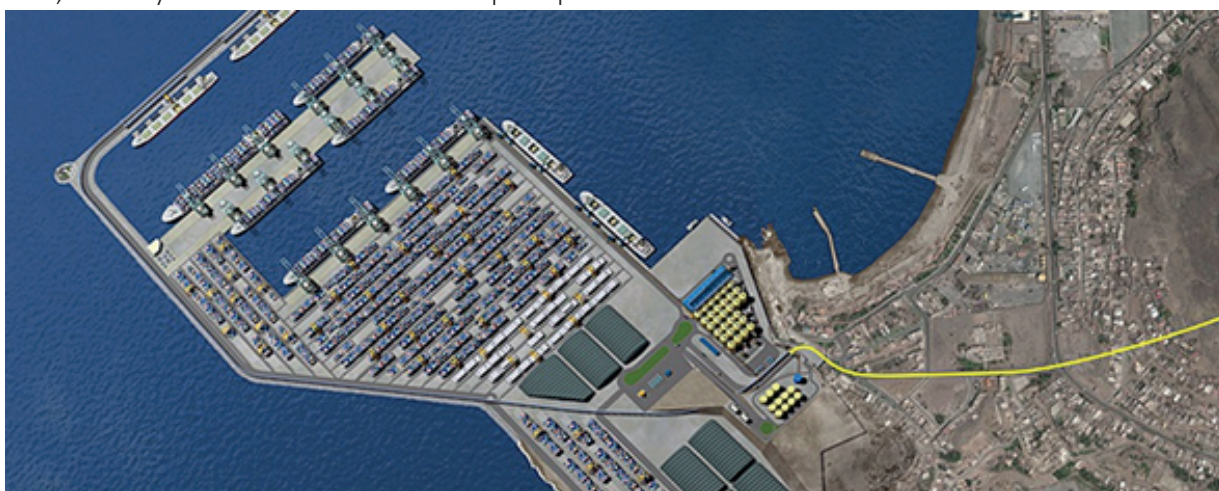
bastión sobre el que Taiwán depositó sus últimas esperanzas de ser reconocido como el legítimo representante del Estado chino. Sin embargo, China ha logrado diluir esta expectativa con su diplomacia, poder político y músculo financiero. En su apuesta regional el gobierno chino ha cultivado lealtades a través de sus redes de contacto con partidos políticos, asociaciones empresariales, grupos de amistad parlamentarios y vínculos con otras entidades. También concedió importantes donaciones a los países que cambiaron el reconocimiento diplomático a Taiwán por China.

*(Diario Las Américas – Estados Unidos) Revise el artículo completo en <https://tinyurl.com/2p8rm-tpu>*

### **Relaciones económicas entre China y México: comercio, inversión y oportunidades**

La inversión extranjera directa (IED) china en México alcanzó en 2023 un máximo de 13 años, con un gasto de capital que aumentó a 5.600 millones de dólares, un aumento significativo respecto de los 267 millones de dólares de 2018. Desde 2020, la llegada de nuevas empresas chinas a México ha crecido 2,8 veces, aunque la reinversión de empresas chinas establecidas se ha desacelerado.

Fuente: <https://tinyurl.com/yh4xmuyf>



*El megapuerto de Chancay, Perú.*

Esta es una publicación del **Centro de Estudios Latinoamericanos sobre China de la Universidad Andrés Bello**

DIRECTOR RESPONSABLE:

**Fernando Reyes Matta**

EDITOR:

**Ricardo Santana Friedli**

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:

Dirección de Marketing  
Universidad Andrés Bello



CENTRO DE ESTUDIOS  
LATINOAMERICANOS  
SOBRE CHINA  
UNIVERSIDAD ANDRÉS BELLO



**UNIVERSIDAD  
ANDRÉS BELLO**