



## PRESENTACION

Este número de nuestro informativo corresponde al Segundo Trimestre de 2015. En este período se destacó la gira del Primer Ministro Li Keqiang por Brasil, Colombia, Perú y Chile.

Aunque se produjo en la primera semana de julio, excepcionalmente incluimos artículos ligados a la crisis bursátil que afecta a China y las reacciones de ciertos medios Latinoamericanos, ante la gran preocupación de gobiernos y empresas de la región, por las posibles repercusiones en las economías locales.

Las notas de prensa, opiniones, columnas y análisis que hemos recogido en estos tres meses las presentamos agrupadas en torno de los siguientes temas:

- Crisis Bursátil China desde América Latina
- Gira de Li Keqiang por Sudamérica
- Otros Temas

Reiteramos que el contenido del material seleccionado no representa, necesariamente, las opiniones del CELC, de la Universidad Andrés Bello ni de las instituciones asociadas al proyecto. Todo se entrega como referencias informativas.

Fernando Reyes Matta  
Director del CELC

“Creemos que la relación entre China y América Latina y el Caribe ha alcanzado ya la suficiente madurez para dar un salto de calidad y avanzar hacia un vínculo estratégico que proporcione beneficios mutuos”.

**Alicia Bárcena,**

Secretaria Ejecutiva de la Cepal

“Nuestro comercio bilateral es hoy 15 veces mayor al que teníamos hace diez años. Alcanzó el año pasado la cifra de 17 mil millones de dólares, pero ahí hay un potencial enorme para incrementarlo”.

**Juan Manuel Santos,**

Presidente de Colombia

“Tenía pensado decirle a Gabo: ‘Señor, en mi sueño tomaba café colombiano con usted y ese café colombiano tiene el mismo sabor del té verde de China’”.

**Mo Yan,**

Ganador del Premio Nobel de Literatura

“Esperamos que en materia financiera Chile pueda contribuir a la cooperación a nivel de industria e inversiones entre China y toda América Latina”.

**Li Keqiang,**

Primer ministro de la RPCh

## CRISIS BURSÁTIL CHINA DESDE AMÉRICA LATINA

**Bolsa china se recupera con la mayor alza desde marzo 2009 y empuja a mercados asiáticos.** La nueva promesa de liquidez que ha lanzado el Banco Popular de China, el emisor, parece haber calmado a los inversores asiáticos. Y van tres en menos de una semana. Aunque hoy muchos traders hablan de intervención, el caso es que los inversores han respirado tranquilos y han aprovechado para entrar al ruedo bursátil con ganas de comprar a precios baratos. Y no es para menos, el vertiginoso desplome vivido durante las últimas jornadas por la Bolsa China invita a comprar. Eso sí, las bolsas de Shanghái y Shenzhen han continuado hoy semicongeladas, con unas 1.500 compañías cotizadas suspendidas de negociación. Ahora lo que se cuestiona el mercado es si este freno al tan cuestionado desplome de la renta variable de China es fruto de la batería de medidas que ha anunciado en los últimos días el Banco Popular del gigante asiático para estabilizar la volatilidad del mercado o simplemente se trata de una reacción alcista a las últimas caídas. (**Diario Financiero** – Chile).

<http://bit.ly/1CsiSyf>

**Turbulência na China é mais uma péssima notícia para o Brasil.** A turbulência chinesa é mais uma péssima notícia para o Brasil em um momento já muito grave para a economia nacional, que sofre com uma recessão que pode superar 1,5% neste ano e com uma alta perigos do desemprego. Ainda não está claro se estamos diante do estouro da tão temida “bolha” de ações chinesa ou de uma forte oscilação de curto prazo. Vai depender da duração do solavanco e da contaminação da economia real no país. (**Folha de S.Paulo** – Brasil).

<http://bit.ly/1Sc8nRr>

**China no logra frenar caída bursátil, pero analistas descartan traspaso a economía real.** En un nuevo intento por detener el colapso bursátil que está viviendo China, las autoridades de ese país anunciaron una nueva serie de medidas, que incluyó la entrega de 260 mil millones de yuanes (US\$41.800 millones) por parte de la Corporación Financiera de Valores a 21 corredoras para que compren acciones, mientras el banco central prometió entregar suficiente liquidez. Al mismo tiempo, el gobierno anunció un plan de gasto de 250.000 millones de yuanes (unos US\$40.300 millones) para estimular el crecimiento en las áreas de la economía que más necesitan apoyo. Las autoridades acelerarán también la construcción de grandes proyectos, como autopistas e instalaciones de conservación de agua. Sin embargo, el anuncio no tuvo los efectos esperados. Ayer, más de 500 empresas anunciaron la detención de sus transacciones en las bolsas de Shanghái y Shenzhen, lo que llevó el número total de suspensiones a unas 1.300, un 45% del mercado, lo que implica cerca de US\$2.400 millones en acciones. (**Pulso** – Chile).

<http://bit.ly/1Hj2DSM>

**China, no Grecia, es la verdadera preocupación para Chile.** En medio de un escenario interno cada vez más complejo, Hacienda y el Banco Central monitorean con particular atención el colapso de la bolsa de Shanghái. China compra el 47% del cobre chileno. Cada centavo de dólar que cae en el precio promedio anual supone unos \$60 millones en ingresos fiscales y amenaza aún más la chequera fiscal. Hay temor que el alto nivel de apalancamiento de los inversionistas locales en China haga que la actual crisis se convierta en una de proporciones globales y que su impacto desestabilice la débil recuperación de las economías

### Las repercusiones del colapso bursátil en el gigante asiático





avanzadas y golpeen aun más la desaceleración que están experimentando los mercados emergentes. (**El Mostrador** – Chile).

<http://bit.ly/1TmisNT>

**Bolsas de China: reventó la burbuja.** Tras subir en los primeros meses del año, las bolsas de Shanghái y Shenzhen han sufrido una fuerte caída en las últimas semanas. Esta pérdida es mayor al valor de todas las compañías listadas en la India y del mercado bursátil combinado de España y Francia ¿Seguirán las caídas? Hoy en día, el sentimiento general de los inversionistas retail chinos es de “pánico”, señala Santos, de JP Morgan. “Quieren abandonar el barco antes de que se hunda”. (**Semana Económica** – Perú).

<http://bit.ly/1KYEPWI>

**OPINION: “La crisis de China, una crisis global si no se actúa rápido”,** por **Ole Hansen**. Durante mucho tiempo hemos sido escépticos ante el potencial que mostraba China en su economía y nuestras perspectivas de crecimiento, que se han situado por debajo del consenso de mercado, reflejan estas dudas. Sin embargo, hay algo claro ante el caos que se está viviendo ahora mismo en China: la economía del gigante asiático debe hacer la transición hacia un sistema de estilo más occidental, liderado y conducido por la demanda, puesto que China ya no puede depender del crecimiento impulsado por las inversiones. Los riesgos de China son algo más evidentes y claros (que Grecia), y suponen un peligro para Australia así como para otras economías apalancadas por las exportaciones de materias primas al gigante asiático. (**América Economía** – Chile).

<http://bit.ly/1HQx9XF>

**Turbulência na China terá efeito limitado sobre o Brasil, diz Coutinho.** A queda acentuada das bolsas de valores da China terá efeitos limitados sobre o Brasil porque Pequim tem agido para neutralizar a desaceleração do crescimento da segunda maior economia do mundo, afirmou o presidente do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Luciano Coutinho. Ele concedeu em entrevista ao Valor à margem da cúpula do Brics, em Ufá, na Rússia. (**Valor Economico** – Brasil).

<http://bit.ly/1gqLgH6>

**Explotó la burbuja china: pérdidas bursátiles superan los US\$ 3,2 billones y la población está enfurecida.** Mientras que toda la atención económica y financiera mundial está centrada en Grecia, el gigante asiático está viviendo momentos de extrema tensión, con caídas diarias que no se registraban desde 2008. De no resolverse, las consecuencias serán peores a las de la odisea helénica. (**iProfesional** – Argentina).

<http://bit.ly/1HiQIKm>

## GIRA DE LI KEQIANG POR BRASIL, COLOMBIA, PERÚ Y CHILE



**CEPAL: relación entre América Latina y China se encuentra en un punto de inflexión.** La secretaria Ejecutiva de la CEPAL, Alicia Bárcena, estimó que la relación comercial de América Latina y el Caribe con China se encuentra en un punto de inflexión, pues ha logrado un grado de madurez y puede pasar de estar centrada en las materias primas a nuevos niveles de cooperación con una inversión focalizada en productos de mayor valor agregado. (**Diario Financiero** – Chile).

<http://bit.ly/1LZh57C>

## BRASIL

## Investimentos de mais de US\$ 53 bilhões

**Veja lista com todos os acordos assinados entre Brasil e China.** Os governos do Brasil e China assinaram nesta terça-feira, 19, 35 acordos bilaterais, com investimentos estimados em mais de US\$53 bilhões. Veja a lista de todos os acordos. (**Estado** - Brasil).

<http://bit.ly/1eKrcOM>

**Brasil e China confirmam acordos de mais de US\$ 53 bi e ajuda à Petrobras.** A presidente Dilma Rousseff recebeu nesta terça-feira (19) no Palácio do Planalto o primeiro-ministr chinês,

Li Keqiang, e assinou 35 acordos bilaterais nas áreas de planejamento, infraestrutura, comércio energia, mineração, entre outras, no valor de mais de US\$ 53 bilhões, de acordo com o governo brasileiro. Dilma viajará à China em 2016 para estreitar ainda mais o relacionamento entre os países. Somente com a Petrobras, os acordos que envolvem financiamento de projetos da estatal chegam a pelo menos US\$ 7 bilhões. Segundo noticiou a Folha, o Palácio do Planalto vai apostar nos negócios com a China para evitar uma “paralisação do governo” com o corte do Orçamento de 2015, que deve ficar entre R\$ 70 bilhões e R\$ 80 bilhões. **(Folha de S.Paulo – Brasil)**.  
<http://bit.ly/1CicULk>

**Petrobras recebe financiamento por US\$1.500 milhões del Banco de Desarrollo de China.** La estatal brasileña Petrobras recibió US\$1.500 millones por concepto de financiamiento del Banco de Desarrollo de China (CDB, por sus siglas en inglés), tal y como acordaron ambas entidades a finales de mayo pasado. Los recursos recibidos forman parte del acuerdo de cooperación firmado con el CDB para 2015 y 2016, informó Petrobras a través de un comunicado difundido en Brasil. En 2015 el valor total de la financiación del banco chino a Petrobras es de US\$5.000 millones. El dinero debe suponer un alivio en las debilitadas cuentas de la estatal brasileña, con dificultades para captar recursos en el mercado internacional tras las denuncias por corrupción en el escándalo conocido como “Lava Jato” (autolavado). **(América Economía – Chile)**.  
<http://bit.ly/1HNJBra>

**OPINION: “Brasil tem oportunidade única de aproveitar novo espaço da China”**, por **Giorgio Romano**. Para o Brasil, tratase de uma oportunidade única. Já há muitos casos positivos da presença chinesa –por exemplo, o envolvimento do State Grid, que deve liderar a construção da linha de transmissão de Belo Monte para o Sudeste, diminuindo, de forma significativa, as perdas de transmissão devido à sua excelência tecnológica. O domínio de engenharia e tecnologia para construção de trens e metrô –600 quilômetros construídos somente em Pequim–, entre outros, pode ajudar a superar exatamente um dos maiores entraves atuais

para o desenvolvimento brasileiro. Sem dúvida, é necessário um esforço conjunto do governo brasileiro, de entes federativos, de empresas e da academia para aumentar a capacidade de aproveitamento desse potencial. O sucesso da parceria depende da visão de médio/longo prazo de ambos os países, considerando interesses econômicos e geopolíticos. **(Folha de S.Paulo – Brasil)**.  
<http://bit.ly/1Kku2ay>

**Conozca los obstáculos ambientales que enfrenta la Ferrovía Transoceánica que impulsa China entre Perú y Brasil.** “Una inversión de ese tipo no deja de tener consecuencias para el medio ambiente. Dependiendo del trazado, la naturaleza del lugar se verá afectada en mayor o en menor medida”, asegura Roberto Maldonado, especialista para América del Sur de la organización Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF). **(América Economía – Chile)**.  
<http://bit.ly/1H6Fr7I>

**OPINION: “O Brasil nos planos da China”.** A maior economia da América Latina, o Brasil, tem um papel importante nos planos de consolidação da China, segunda maior economia do mundo, como principal parceira comercial e grande fonte de financiamento dos países sul-americanos. Nos acordos celebrados entre o governo brasileiro e o chinês, durante a visita do primeiro-ministro Li Keqiang, o Brasil aparece principalmente como receptor de investimentos, de empréstimos e de tecnologia. É uma posição compatível com a ocupada no comércio bilateral. Nas trocas entre os dois países, o lado brasileiro aparece quase exclusivamente como fornecedor de commodities – matérias-primas e bens intermediários – e como comprador de manufaturados. **(Estado - Brasil)**.  
<http://bit.ly/1Sc6qoI>

**VIDEO: Entenda os acordos econômicos entre Brasil e China no Economia e Negócios.** Autoridades de Gobierno y el sector privado de Brasil analizan los alcances de los acuerdos firmados con China **(Noticias.R7 - Brasil)**.  
<http://bit.ly/1NS2OX7>



**Chineses querem ampliar rede de negócios em território brasileiro.** A visita oficial ao Brasil do primeiro-ministro da China, Li Keqiang, será um marco para as relações entre os dois países, na avaliação do embaixador Sergio Amaral, presidente Emérito do Conselho Empresarial Brasil-China (CEBC), uma vez que o gigante asiático está bastante interessado em fazer negócios em território brasileiro em diferentes áreas. “Temos uma espécie de ‘turning point’, momento de inflexão, onde a presença chinesa era mais pontual e há um deslocamento do foco das reuniões anteriores que eram mais focados em infraestrutura e agronegócio. Hoje há dois setores com muita força: financeiro e construção”, disse. (**Correio Braziliense** – Brasil).

<http://bit.ly/1HfWdSq>

**Banco chino BoCom compra brasileiro BBM para aproveitar creciente intercambio bilateral.** El Banco de Comunicaciones de China (BoCom), de propiedad estatal y quinto mayor del gigante asiático, adquirió el control del BBM, una pequeña institución financiera brasileña, para aprovechar los negocios surgidos con el creciente intercambio entre los dos países, informaron las instituciones. El acuerdo de compra de las acciones fue suscrito hoy en Brasilia en una ceremonia que contó con la presencia de la presidenta brasileña, Dilma Rousseff, y del primer ministro de China, Li Keqiang. (**El Mercurio** – Chile).

<http://bit.ly/1KPFOSd>

## COLOMBIA

**China y Colombia firman acuerdos en agro e infraestructura.** Los proyectos están relacionados con infraestructura, e implementación de iniciativas conjuntas, tales como un complejo de

actividades económicas y sociales en Buenaventura, y proyectos de desarrollo agrícola y vial en la Altillanura colombiana. También se suscribirán convenios en materia de educación y tecnología. (**Portafolio** – Colombia).

<http://bit.ly/1ehg3W5>

**OPINION: “Lo que China busca en Colombia”,** por Pío García. En contra de muchas especulaciones sesgadas, es necesario reconocer que el principal interés chino en Latinoamérica y el Caribe es económico, debido a dos razones básicas relativas al comercio y las inversiones. La región disfrutó la demanda de insumos industriales, energía y alimentos por parte de ese gigantesco taller asiático. Por más de una década nuestra oferta, ahora especializada en la actividad extractiva y agrícola, vivió una fase boyante, con un excedente comercial que revaloró las monedas y enfiló a los productores mayores, como Brasil, hacia el club de las economías emergentes. Sin embargo, en los dos últimos años, deprimido el motor chino —pasó del 12% al 7% anual en crecimiento—, las arcas a este lado del Pacífico se resintieron automáticamente, de modo que ahora Brasil, Argentina y Venezuela apelan con desespero al financiamiento externo. El otro brazo de la proyección china en nuestra región es el financiero, en la triple forma de adquisiciones e inversiones directas en el aparato productivo, préstamos blandos a los gobiernos y depósitos en los paraísos fiscales. (**El Espectador** – Colombia).

<http://bit.ly/1PyUtg0>

### ¿A qué viene el primer ministro de China?

Recientemente, los empresarios de China expresaron sus inquietudes respecto a sus planes de inversión en Colombia, en el marco de un taller sobre zonas francas organizado por ProColombia en Pekín. Las preguntas fueron varias: ¿Por qué se aplazan tanto las licitaciones para la construcción de metro de Bogotá? ¿Colombia ha planeado reducir sus exportaciones de crudo? ¿Es posible dar facilidades en los trámites de visa para los empresarios chinos? Y ¿cómo aplica la legislación ‘antidumping’ para las empresas chinas que operan desde Colombia? Las preocupaciones vienen de representantes de compañías chinas como Huawei, YZP, China Petroleum Technology and Development Corporation (CPTDC), y otras más. (**Portafolio** – Colombia).

<http://bit.ly/1KldtFS>



**Mo Yan recordó a García Márquez en Bogotá.** Colombia y China celebraron ayer en Bogotá los 35 años de relaciones bilaterales con un seminario literario en el que estuvo presente el nobel Mo Yan y en el que los participantes evocaron al fallecido Gabriel García Márquez. “Tenía pensado decirle a Gabo: ‘Señor, en mi sueño tomaba café colombiano con usted y ese café colombiano tiene el mismo sabor del té verde de China’”, señaló Mo Yan, pseudónimo de Guan Moye, en referencia a la admiración que siente por García Márquez, quien ganó el Nobel en 1982, treinta años antes que él. **(La República – Perú).**

<http://bit.ly/1NLKnTW>

**PERÚ**

**Tren bioceánico Perú-Brazil: todo lo que se sabe del proyecto.** El tren bioceánico comprende un trazado que uniría el puerto peruano de Bayóvar en Piura con el puerto brasileño de Açú, y que permitiría el intercambio comercial con el puerto de Tianjin. La obra costaría 10 mil millones de dólares. **(El Comercio – Perú).**

<http://bit.ly/1HiENXm>



**OPINION: “China y América Latina”,** por **Martín Tanaka.** ¿Cómo pensar la presencia china en América Latina? En el pasado, se analizó la relación de la región con los grandes poderes económicos, como Inglaterra y los Estados Unidos, bajo el lente de la teoría de la dependencia. Una parte de ella parece vigente

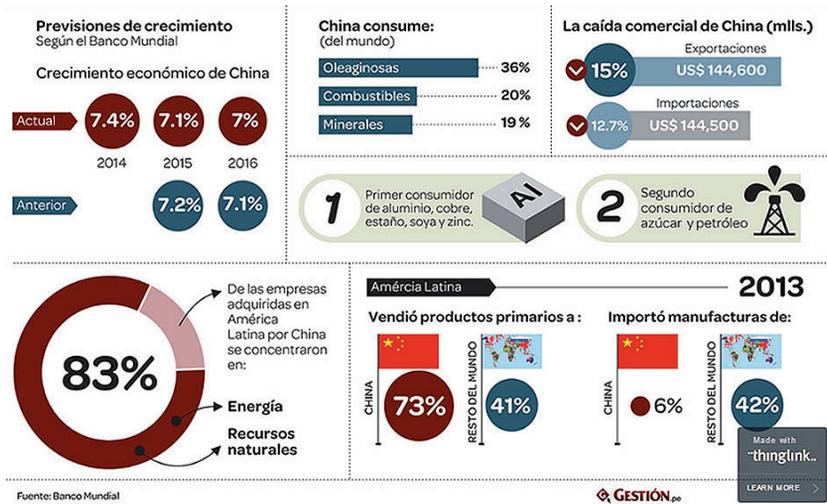
para pensar nuestra relación con este nuevo gigante económico: exportamos materias primas, importamos productos manufacturados; recibimos grandes préstamos e inversiones; priman los intereses estratégicos del poderoso, y solo nos queda intentar obtener beneficios en los márgenes. Pero China no es capaz de tener, al menos no hasta el momento, la misma influencia política o cultural. Y obviamente, vivimos otros tiempos, en los que valores como la democracia, la transparencia, la defensa de los derechos humanos, de las poblaciones indígenas y del medio ambiente, son valores fundamentales: en ninguno de ellos China es precisamente un adalid. Y por ellos deberíamos velar en cualquier negociación. **(La República – Perú).**

<http://bit.ly/1Utwa3d>

**China pone en riesgo US\$ 250,000 millones de inversión.**

Según cifras publicadas este lunes, las exportaciones de China cayeron un 15% en comparación al año anterior, reduciendo las importaciones a un 12.7% a US\$ 141,500 millones. La segunda economía más grande del mundo se contrae y el flujo permanente de materias primas exportadas por América Latina hacia el país asiático comprueban una importante caída. Esta contracción de China podría poner en riesgo los US\$ 250,000 millones de inversión que hará la economía en la región durante los próximos diez años. **(Gestión - Perú).**

<http://bit.ly/1eCwpb8>



## US\$ 10.000 millones

En los cálculos iniciales el tren binacional costaría 10 mil millones de dólares financiados por un tercer socio estratégico: China. El gigante asiático quiere construir esa infraestructura espectacular porque busca facilitar su acceso a las materias primas y así sostener su crecimiento económico. Desde el Pacífico, los productos que necesita llegarían al puerto de Tianjin, China, sin problemas. **(La República - Perú).**

<http://bit.ly/1ErLpOi>

**El tren que China quiere.** “¿Qué va a conseguir el Perú con este tren?”, le preguntamos a Miguel Vega Alvear. “Perú podría venderle a Brasil los fosfatos de Bayovar, que son usados en la producción agrícola. Además también está el cemento, y la sal para el ganado. Brasil tiene 210 millones de cabezas de ganado. Y además se conectará internamente”, dice. Brasil por su parte podrá enviar a China, por el Pacífico, la soya y el hierro que produce. De hacerse realidad, el tren será una proeza de ingeniería. Se extenderá a lo largo de más de 4 mil kilómetros, atravesará la selva amazónica y cruzará la Cordillera de los Andes -según la ruta planeada tentativamente- a través del Abra de Porculla, un paso andino sobre los 2,200 metros sobre el nivel del mar, para bajar a la costa y llegar a los puertos de Bayovar y Paita, en Piura, en el Pacífico. **(La República – Perú).**

<http://bit.ly/1ErLpOi>

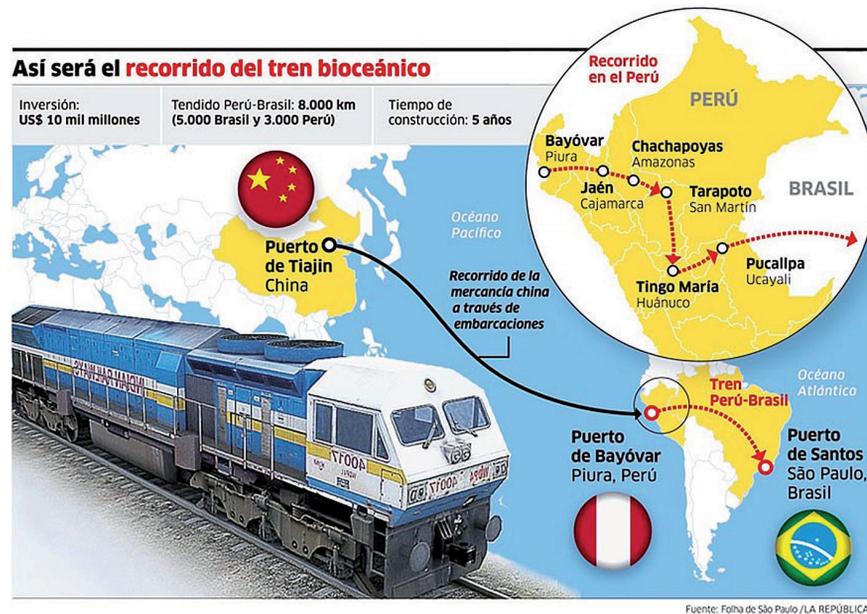
ruta del tren en el Perú es un exceso de gran potencia global y que Brasil y sus constructoras lo ayuden en esa tarea diseñando una vía sin consultar al Estado Peruano es un rezago de mayorazgo regional, que no podemos pasar por alto. **(El Comercio – Perú).**

<http://bit.ly/1RmlaEx>

### Primer ministro de China y escritor Mo Yan sorprendidos con cultura peruana.

El primer ministro de China, Li Keqiang, dedicó hoy sus actividades en Lima a reforzar los lazos culturales entre Perú y su país, en el segundo día de su visita oficial, como parte de su gira por Suramérica que lo llevó previamente a Brasil y Colombia. La autoridad china se mostró gratamente sorprendida por la muestra de las culturas preincaicas Chavín y Huari que observó en el Museo Nacional de Arqueología, Antropología e Historia, según comentó en un breve discurso. **(La Prensa – Perú).**

<http://bit.ly/1NPYlnD>



## CHILE

### Gobiernos de China y Chile firman diez acuerdos de cooperación.

La Presidenta Michelle Bachelet y el primer ministro de la República Popular China, Li Keqiang, firmaron hoy en Santiago diez acuerdos de cooperación en materia económica, comercial, financiera y científica, entre otras. “Los 10 acuerdos que firmamos hoy son parte de un total de 18 instrumentos de

cooperación en distintos ámbitos, tanto públicos como privados, y serán herramientas de trabajo conjunto para contribuir a nuestros caminos de desarrollo,” señaló la Mandataria a los periodistas al término del encuentro. En este contexto, la jefa de Estado señaló su voluntad de que China “participe en obras de infraestructura y conectividad” en el país austral. (**La Segunda** – Chile).  
<http://bit.ly/1LVbgGn>

### Las implicancias del acuerdo de cooperación financiera entre Chile y China.

El consejero del BC, Sebastián Claro, destacó que se contribuye a sentar las bases para facilitar el uso del RMB en el comercio internacional y en inversiones financieras, y para el desarrollo de un mercado RMB/CLP. Ambos países firmaron un Acuerdo Bilateral sobre Swap de Monedas en RMB/CLP, y además, las autoridades de China acordaron otorgar a Chile una cuota RMB de 50 billones (equivalente a más de US\$8.000 millones) de su programa denominado ‘Renminbi Qualified Foreign Institutional Investor’ (RQFII). (**Canal 13** – Chile)  
<http://bit.ly/1INHLp7>

### El renminbi aterriza por primera vez en A. Latina tras acuerdo China-Chile.

El Banco Central de Chile y el Banco Central de la República Popular de China suscribieron ayer un Memorandum de Entendimiento con la intención de favorecer la cooperación entre las dos entidades. Pero no sólo eso: el objetivo del convenio es facilitar el uso de la divisa del gigante asiático en transacciones internacionales bilaterales. (**La Tercera** – Chile).

<http://bit.ly/1LZilH3>

**OPINION: “China: tren al norte”, por Raúl Sohr.** Li Keqiang fue pródigo en planes en Brasil donde habló de inversiones y créditos por más de 100 mil millones de dólares. También, aunque en montos menores, se interesó en Colombia y Perú donde China ya tiene una sólida presencia. Con anterioridad había comprometido importantes sumas en Argentina, Ecuador y Venezuela. En Chile, en cambio, las relaciones

en lo que toca a inversiones chinas son mezquinas. La diplomacia chilena ha cometido gruesos errores. Por ejemplo, el gobierno pasado tardó meses en despachar un embajador a Beijing. Así Santiago queda muy rezagado ante sus vecinos en una relación que tiene el mérito de ampliar las opciones financieras. (**Publímetro** – Chile).  
<http://bit.ly/1M81Yrd>

### Chile enviará delegación a China para promover oportunidades inversión; reafirma interés en corredor.

Al término del primer Diálogo Estratégico en materia de cooperación y coordinación económica entre Chile y China, el ministro de Economía, Luis Felipe Céspedes, anunció que en 3 meses más se tendrá una nueva ronda de conversaciones con el objetivo de ir planificando de forma concreta las materias de cooperación entre ambos países. Asimismo, detalló los principales resultados de esta primera mesa de trabajo, en los cuales se tiene contemplado el envío de delegaciones chilenas al país asiático con el propósito de dar a conocer las oportunidades de inversión en nuestro país. (**EMOL** – Chile).

<http://bit.ly/1M8NeWj>

### Chile destaca potencial de cooperación tecnológica con China en Minería.

Martes 26 de Mayo de 2015.- Este martes se llevó a cabo el diálogo en el que se compartieron las conclusiones del Diálogo Estratégico para la Cooperación y Coordinación Económica Chile-China, en la que la ministra de Minería Aurora Williams dio a conocer los principales acuerdos en materia minera. La apertura de la reunión la hizo el ministro de Relaciones Exteriores, Hernando Muñoz, con su par de Economía Luis Felipe Céspedes, y Xu Shaoshi, presidente de la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma de China. En la jornada, se desarrollaron mesas de trabajo relacionados con energía, infraestructura, innovación y tecnologías. En la instancia, la Ministra Williams se refirió a las conclusiones del grupo de trabajo relacionado a asuntos mineros. (**Portal Minero** – Chile).

<http://bit.ly/1Hjzjot>

**OPINION: “¿De qué China viene Li Keqiang?”, por Fernando Reyes Matta.** Por una parte, la constatación de que el crecimiento



es menor al pasado, pero hay que colocar ese 7% de hoy en las dimensiones que ahora tiene la economía china, inmensamente más grande a aquella que crecía al 10% hace diez años. El problema mayor está en el exceso de capacidad acumulada, por ello China busca llevar al exterior grandes proyectos en ferrocarriles, infraestructuras y propuestas que integran varios países, como es el renacimiento de la Ruta de la Seda o la creación del Banco Asiático de Inversiones en Infraestructura...Y con ello el esfuerzo del cambio está puesto en tres grandes áreas: el impulso a la urbanización, un dinamismo creciente en innovación y patentes, y un fortalecimiento de la clase media como corazón del consumo interno. fasat (**Diario Financiero** – Chile).

<http://bit.ly/1SbTnCV>

**“Los acuerdos con China mantienen a Chile en la vanguardia, pero la competencia es fuerte”.** Hace unas semanas, los gobiernos de Chile y China firmaron una serie de acuerdos, entre ellos la profundización del Tratado de Libre Comercio entre ambos países -que entró en vigencia en 2006-, la eliminación de las visas de turismo y la constitución de nuestro país como la principal plataforma financiera de América Latina para el RMB (moneda de China). El embajador de Chile en China, Jorge Heine, expuso en detalle las negociaciones entre ambos

países y el posicionamiento de Chile como socio estratégico del gigante asiático. (**El Mercurio de Antofagasta** - Chile)

<http://bit.ly/1Mkukfb>

## OTRAS NOTICIAS

**Los desplazados del Canal.** El repudio a la obra canalera fue patente en toda la ruta recorrida. Los afectados directos e indirectos eran tajantes en sus respuestas: “No queremos Canal, ni expropiaciones”. La ley canalera, conocida como “la 840”, establece en su artículo 12 la expropiación de cualquier propiedad que el concesionario Wang Jing considere necesaria para desarrollar el proyecto. El afectado no puede refutar la decisión, únicamente discutir el precio de la indemnización. Y el precio a pagar, según la normativa, será el de catastro, inferior al de mercado. Esta disposición ha enfurecido a los potenciales afectados, tanto así que han realizado 46 marchas contra el Canal. Una encuesta independiente sobre el mega proyecto, realizada por la Universidad de Vanderbilt, de Estados Unidos, concluyó que 91.3% de los nicaragüenses no está de acuerdo con las expropiaciones. El rechazo se intensifica mientras más cerca se vive del paso interoceánico. (**El Confidencial** – Nicaragua).

<http://bit.ly/1d714Oc>



**OPINION: “¿El lado B de la visita de Li Keqiang: ¿una disputa por Latinoamérica y El Caribe?”**, por **Rodrigo Álvarez**. Lo importante es resolver algunas preguntas centrales que dominarán el debate en los próximos años sobre la presencia de China en América Latina y El Caribe (y el mundo): ¿generará la presencia China una modificación de la dominación histórica de Estados Unidos en su zona de influencia directa? ¿Tiene China la capacidad para disputar este dominio? ¿Está la región preparada para una participación política más activa de China en la política exterior de América Latina y El Caribe? ¿Hay una o múltiples interpretaciones de lo que China representa para el interés regional?, y ¿son similares las mediciones e interpretaciones que cada país de América Latina y El Caribe hace sobre su interés nacional por un mayor rol político, económico y cultural de China en la región? (**América Economía** – Chile).  
<http://bit.ly/1Hlt0VM>

**¿Qué busca China en América Latina?** Las inversiones chinas den cuenta de un vivo interés económico y estratégico de China en la región, sin embargo, los tiempos dorados de la expansión de las relaciones económicas sino-latinoamericanas se resienten por las características del mismo vínculo: la reducción del crecimiento y la demanda externa de china afecta a los exportadores latinoamericanos y los introduce en problemas que pueden, a su vez, afectar las perspectivas de los capitales chinos. En este nuevo escenario, analistas de la relación de la relación dan cuenta de este nuevo ambiente, recomiendan menos exposición china en América Latina y hacen referencia a los problemas que pueden causar a las empresas y los intereses chinos las dificultades de los países latinoamericanos, incluida la Argentina. (**El Clarín** – Argentina).  
<http://clar.in/1HbxnFk>

**¿Por qué Europa busca competir con China en América Latina?** “Hemos visto que China ha desarrollado relaciones comerciales muy intensas”, dijo la canciller alemana, Ángela Merkel, al añadir que “Europa y América Latina deberían incrementar su comercio”. La reunión de la Unión Europea con la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (Celac) se dio luego de una cumbre en China hace seis meses con el bloque de 33 países, en la que el presidente Xi Jinping prometió 250.000 millones de dólares en inversiones durante 10 años. (**Portafolio** – Colombia)  
<http://bit.ly/1JS9d6h>

**Venezuela recibirá crédito de China por US\$5.000 millones en los “próximos meses”**. Venezuela recibirá en los próximos meses un crédito por 5.000 millones de dólares de China para proyectos petroleros, dijo el martes un director de la estatal Petróleos de Venezuela (PDVSA) a Reuters. China se ha convertido en el principal financista de Venezuela en la última década, con préstamos por más de 46.000 millones de dólares que se pagan con envíos de crudo. “Se está discutiendo en este momento. Esto estará para los próximos meses”, dijo Orlando Chacín, vicepresidente de Exploración y Producción de PDVSA, a preguntas de Reuters sobre el estado del crédito. (**Reuters**).  
<http://reut.rs/1S9DYmy>

**México y China colaboran en proyectos aeroespaciales**. Tras la visita a México de Wan Gang, ministro de Ciencia y Tecnología de China, investigadores y tecnólogos mexicanos y chinos de diversas instituciones trabajarán en conjunto para impulsar proyectos aeroespaciales y de tecnología geoespacial. En general, los proyectos presentados buscan utilizar los satélites que ya están en órbita para obtener las características del territorio mexicano y chino, lo cual podría servir para el mejor aprovechamiento de minerales y recursos marinos, entre otras aplicaciones. (**El Financiero** - México)  
<http://bit.ly/1Fazchn>

**Gobierno chileno explora colaboración en el área satelital con China**. El ministro de Defensa, José Antonio Gómez, China durante seis días. Un sustituto del Fasat Charlie está pensado para 2017 y orientado a “agricultura, minería y seguridad”, explicó. (**Radio Cooperativa** – Chile).  
<http://bit.ly/1dMN5Mo>



**REPORTE: “América Latina y el Caribe y China. Hacia una nueva era de cooperación económica”**, fue preparada por la CEPAL en ocasión de la visita a su sede en Santiago de Li Keqiang, Primer Ministro de China, que se realizará hoy 25 de mayo de 2015. (**CEPAL**).  
<http://bit.ly/1dtB3s0>



## **CAP inicia estudios para demostrar dumping del acero chino.**

Tanto Estados Unidos como la Unión Europea han aplicado en los últimos meses sobretasas al acero chino, las que llegan incluso al 190%. La idea de la chilena es presentar antes de fin de año un informe ante la Comisión Antidistorsiones. En paralelo, Asociación Chilena de Industrias Metalúrgicas y Metalmeccánicas (Asimet) ha liderado una ofensiva para que se aumenten los controles de calidad al material importado, considerando la condición altamente sísmica del país. **(Pulso – Chile).**

<http://bit.ly/1Tm4hIT>

## **OPINION: “China acecha a México”, por Omar Aguilar.**

Durante esta administración, el equipo del presidente Enrique Peña Nieto decidió acercarse peligrosamente al llamado gigante asiático para realizar negocios, en los cuales se abrirían grandes proyectos de infraestructura con el fin de que México lograra las vistosas obras y empleos ofrecidos. **(Mundo Ejecutivo – México)**

<http://bit.ly/1LWbgWC>

## **Petrobras obtiene US\$3.500m en financiación de China Development Bank.**

La petrolera estatal brasileña Petroleo Brasileiro SA (PBR), o Petrobras, anunció el miércoles la firma de un contrato con el banco estatal chino China Development Bank para obtener financiación por valor de US\$3.500 millones. Petrobras indicó que la financiación se enmarca en un acuerdo de cooperación que pondrán en marcha ambas partes en 2015 y 2016. La compañía no desveló más detalles del acuerdo, firmado por la división internacional de Petrobras, Petrobras Global Trading BV. **(EFE).**

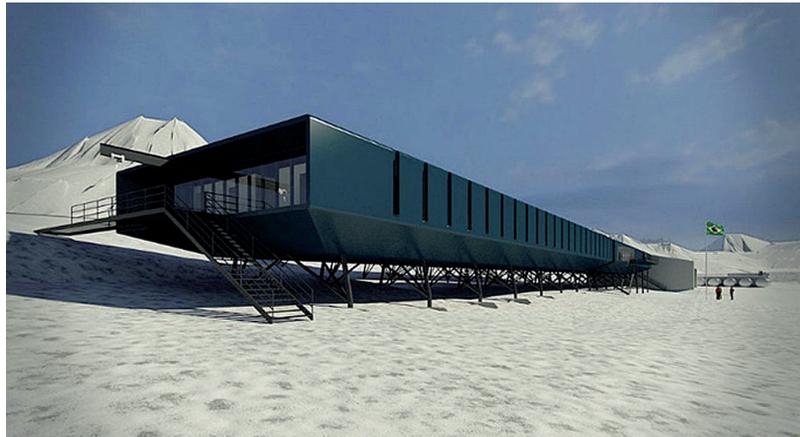
<http://bit.ly/1J2mofE>

## **CELAC destaca su crecimiento y estabilidad para atraer la inversión china.**

Los países de la Comunidad de Estados de Latinoamérica y el Caribe (CELAC) destacaron hoy el buen ritmo de crecimiento económico y estabilidad de la región como elementos claves para atraer la inversión china, en un foro sobre

el desarrollo de infraestructuras con inversores internacionales. El ministro de Sectores Estratégicos de Ecuador, Rafael Poveda, país que ejerce la presidencia de turno de CELAC en 2015, lideró la intervención de los ponentes latinoamericanos destacando el potencial en energía y desarrollo de infraestructuras que ofrece la región para los inversores extranjeros, especialmente de China. **(Agencia EFE).**

<http://bit.ly/1NJwvcF>



## **China vence licitação para construir base brasileira na Antártida.**

A empresa chinesa CEIEC ganhou a licitação da Marinha e vai construir a nova estação científica Comandante Ferraz, na Antártida, por US\$ 99,662 milhões (cerca de R\$ 302 milhões). O resultado, publicado no Diário Oficial desta quarta-feira, 20, foi comunicado pela presidente Dilma Rousseff ao primeiro-ministro chinês, Li Keqiang, durante reunião no Palácio do Planalto, **(Estado- Brasil).**

<http://bit.ly/1ErLpOi>

## **China y FAO firman acuerdo de cooperación por US\$50 millones.**

China suscribió con la Organización de la ONU para la Alimentación y la Agricultura (FAO) un acuerdo por valor de 50 millones de dólares para la cooperación en el intercambio de conocimientos para la agricultura sostenible entre países en desarrollo. En un comunicado, la FAO destacó que la nueva contribución al fondo fiduciario de cooperación Sur-Sur permitirá el intercambio de expertos agrícolas de China con zonas de bajos ingresos y déficit de alimentos de Asia Central, las islas del

Pacífico, África y América Latina durante cinco años. (**El Universal** – Venezuela).  
<http://bit.ly/1Ci8Qzt>



### **Metalúrgicos da Chery encerram greve e conquistam aumento de salário e direitos.**

Assembleia realizada hoje (7) pôs fim à greve iniciada há um mês pelos metalúrgicos da montadora chinesa Chery, em Jacareí, no interior paulista. Os trabalhadores aprovaram por unanimidade a proposta de acordo negociado entre a empresa e o Sindicato dos Metalúrgicos de São José dos Campos e Região, filiado à CSP-Conlutas. Segundo a entidade, esta foi uma das mais longas greves dos metalúrgicos da região nos últimos 20 anos. A paralisação começou em 6 de abril, para pressionar a empresa a assinar as normas coletivas de trabalho do setor automobilístico. Foram três audiências de conciliação no Tribunal Regional do Trabalho (TRT) da 15ª Região, em Campinas. Na última audiência, ontem (6), a Chery aceitou os principais pontos da pauta de reivindicações, entre os quais a cláusula 40 da convenção coletiva da categoria, que prevê estabilidade no emprego para empregados vítimas de doenças e acidentes do trabalho. (**Rede Brasil Atual** – Brasil).

<http://bit.ly/1LQho2M>

**Chinesa Chery anuncia construção de polo automotivo em Jacareí, SP.** A montadora chinesa Chery anunciou a construção de um polo industrial automotivo vizinho à fábrica recém inaugurada em Jacareí, no interior de São Paulo. A previsão é que o complexo, que deve contar com a instalação de 25 empresas, seja inaugurado em dois anos e gere cerca de 5 mil empregos. O anúncio foi feito durante a visita do primeiro-ministro da China, Li Keqiang, à Exposição dos Equipamentos e Manufaturados da China, no Rio de Janeiro. O projeto inicial do complexo automotivo prevê in-

vestimento de US\$ 700 milhões, custeados pelas empresas. Segundo a Chery, 12 serão produtoras de autopeças, cinco afiliadas, duas sistemistas, duas logísticas e três de serviços em geral -- todas fornecedoras da montadora chinesa. (**GI** – Brasil).  
<http://glo.bo/1RivAWY>

### **Un muerto en protestas de trabajadores de minera Shougang.**

Una persona falleció y otra quedó herida de gravedad producto de los enfrentamientos entre la policía y trabajadores de la empresa minera Shougang Hierro Perú, en Ica, que estaban en paro por siete días. Otro manifestante, cuyo nombre sería Justo Velez Aguilar, resultó con una herida de bala en el hombro. Como este, habría al menos otros 5 afectados. La protesta se da con el fin de que haya reposición de trabajadores de Coopsol por parte de la minera Shougang, además del abascecimiento de agua potable en el distrito y reducción de tarifas de energía eléctrica. (**El Comercio** – Perú).

<http://bit.ly/1CYvGXP>



### **OPINION: “Premier Li, hablemos sobre medio ambiente”, por Paulina Garzón.**

En el marco de los nuevos intercambios de alto nivel entre China y América Latina es urgente que se concreten planes para establecer instrumentos de análisis de riesgo ambiental y social idóneos como base para decidir sobre la aprobación de financiamientos. Así mismo es importante un compromiso de todos los actores: financistas, operadores y gobiernos nacionales para asegurar la implementación de regulaciones ambientales y sociales obligatorias y el uso de las mejores prácticas internacionales. La visita de Li Keqiang en los próximos días representa una gran oportunidad para que China y los países de la región puedan demostrar que sus intereses económicos vienen acompañados de un compromiso real y robusto a la sostenibilidad ambiental y social en América Latina. (**Diálogo Chino**).

<http://bit.ly/1JRU6Hu>



**BYD proporcionará vehículos de alquiler a Cuba.** La compañía china especializada en fabricación de automóviles, ha anunciado que ha llegado a un acuerdo con el gobierno cubano para fabricar 719 vehículos que estarán destinados al sector turístico. Desde La Habana han confirmado su acuerdo con BYD para que la empresa asiática fabrique vehículos para ellos. Por su parte, desde BYD no han confirmado el acuerdo económico al que han llegado con el gobierno de La Habana, pero sí han manifestado que gran parte de los vehículos encargados por Cuba para alquilarlos a los turistas estarán propulsados por combustible en lugar de ser vehículos eléctricos e híbridos, sector en el que está especializado BYD. **(LOGI News – España).**

<http://bit.ly/1IH2jpv>

### **Bahamas ve prioritario abrir complejo turístico Baha Mar, declarado en quiebra.**

Bahamas dijo que es una prioridad nacional finalizar la construcción y asegurar la apertura del complejo turístico Baha Mar, considerado el proyecto de lujo más grande del Caribe y cuyos responsables se declararon el lunes en bancarrota, por lo que pidió hacer un esfuerzo de entendimiento. Los responsables del proyecto hotelero Baha Mar se declararon en bancarrota el lunes y pidieron la protección de la Ley de Quiebras de EE.UU., ante los “repetidos retrasos del contratista general” encargado de la construcción del proyecto valorado en US\$ 3.500 millones. La firma China Construction America es la encargada del desarrollo del complejo turístico, que en 2011 comenzó la construcción de lo que se considera el “proyecto de lujo más grande en la historia del Caribe”, según sus responsables. **(Agencia EFE).**

<http://bit.ly/1Tj4ywb>

**VIDEO: “Ni Hao Mr. Pérez, Buenos Días Mr. Li”: La relación comercial entre Chile y China.** La académica de la Facultad de Comunicaciones de la Universidad Católica Claudia Labarca habló en GPS de Cooperativa acerca del libro “Ni Hao Mr. Pérez, Buenos Días Mr. Li”, donde se entregan detalles de la cultura China y cómo se han ido desarrollando las relaciones comerciales entre Chile y el país asiático. **(Cooperativa – Chile)**

<http://bit.ly/1INHLp7>



### **Buque Hidrográfico de Armada de China visita Ecuador.**

El buque hidrográfico 872 Zhu Kezhen de la República Popular de China arribó al muelle 6 de Puerto Marítimo de Guayaquil. La visita forma parte del itinerario que cumple el buque por América del Sur. Durante su estadía cumplirán varias actividades como la colocación de una ofrenda floral, este lunes a las 07:00, en el busto del Comandante Rafael Morán Valverde, en el Complejo Cívico Naval Jambelí. **(El Universal – Ecuador).**

<http://bit.ly/1JjVmxD>

### **Chile apuesta a la minería verde con Apple ante caída de las tierras raras en China.**

La arcilla de los alrededores de la ciudad de Concepción contiene elementos como el neodimio y el disprosio en concentraciones similares a las encontradas en el sur de China, que prácticamente ha acaparado el abastecimiento mundial hasta ahora. Las similitudes terminan allí, declaró en una entrevista Arturo Alborno, responsable del proyecto BioLantánidos de Activa. **(La Tercera – Chile).**

<http://bit.ly/1Tm7t7p>



### **El enigmático auspiciador chino de la Copa América 2015.**

Desde que comenzó el torneo, en todos los estadios se ha visto una misteriosa publicidad con letras orientales, donde sólo se puede distinguir el “K8”. **(AhoraNoticias - Chile).**

<http://bit.ly/1HcOZ34>

**Empresas chinas invierten en Bolivia atraídas por el crecimiento.** El embajador de la República Popular de China en Bolivia, Wu Yuanshan, explicó que hay cinco factores determinantes para que las empresas de su país vengán a invertir en el país. Para este año está prevista una inversión de \$US 2.000 millones y en 2016 el monto se duplicará. (**La Razón** – Bolivia). <http://bit.ly/1HukpnA>

## Inversión de US\$ 462 millones

**El golf será un atractivo turístico en Cuba.** Una asociación de capitales mixtos entre Cuba Golf, una entidad estatal cubana, y la firma china Beijing Enterprises Holdings Limited, que desarrollará el proyecto Bello Monte en las cercanías de La Habana. El proyecto se anuncia como “un gran complejo inmobiliario vinculado a la actividad del golf” en Bello Monte, una localidad aldeaña a varias playas de arenas blancas en el este de la capital

cubana, entre ellas Guanabo, Boca Ciega y Santa María del Mar. El proyecto está valorado en US\$ 462 millones e incluye, además del campo de golf, la construcción de un edificio con varias decenas de habitaciones. (**El Nacional** - Venezuela). <http://bit.ly/1S62yoA>

**Abimaq critica acuerdos do Brasil com China e México.** O presidente da Associação Brasileira da Indústria de Máquinas e Equipamentos (Abimaq), Carlos Pastoriza, criticou os recentes acordos que o governo brasileiro firmou com a China e com o México para impulsionar o país em um ano de dificuldades econômicas. Para Pastoriza, no caso do acordo com os chineses, o interesse dos asiáticos é dar trabalho para as indústrias locais “que estão batendo lata”. “Eles agora começaram a incentivar o consumo e, ao investirem em infraestrutura aqui, é natural que eles queiram amarrar a compra de produtos chineses e garantir o emprego nas indústrias de lá”, afirmou. (**Estado** – Brasil). <http://bit.ly/1HiPM38>

Esta es una publicación bimestral del Centro de Estudios Latinoamericanos sobre China, de la Universidad Andrés Bello

DIRECTOR RESPONSABLE:  
Fernando Reyes Matta

EDITOR:

Álvaro Etchegaray

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:  
Dirección de Marketing  
Universidad Andrés Bello



CENTRO DE ESTUDIOS  
LATINOAMERICANOS  
SOBRE CHINA  
UNIVERSIDAD ANDRÉS BELLO



UNIVERSIDAD  
ANDRÉS BELLO