



PRESENTACIÓN

El devenir del escenario internacional para el 2017 se veía incierto a principios de año tras asumir el 20 de enero el nuevo presidente de Estados Unidos. Sin embargo, ya se observan ciertos lineamientos en la política exterior norteamericana, en especial hacia China y sus aliados en el Asia y la región de América Latina y el Caribe.

Por un lado, tras la reunión entre Donald Trump y Xi Jinping en Mar-a-Lago el pasado mes de abril, la tensión que mantenían a ambos países producto de las declaraciones del presidente norteamericano por el déficit comercial que mantenía su país con el gigante asiático disminuyeron. La reunión dio paso al mes siguiente a la firma del nuevo tratado comercial entre ambos países, y a la posterior "posición en común" a la situación experimentada en la península coreana tras las pruebas nucleares desarrolladas por Corea del Norte.

Mientras que en América Latina el quiebre de las relaciones diplomáticas de Panamá con Taiwán para establecerlas con la República Popular China, siguen posicionando al gigante asiático en un continente con mayor interés en el Asia Pacífico.

El material seleccionado para este número ha sido ordenado por:

- La visión desde Latinoamérica sobre el desarrollo de China en el mundo.
- China como actor relevancia en la región.
- Foro de una Franja, una Ruta en Beijing.
- Quiebre de Panamá de las relaciones diplomáticas con Taiwán.
- De Estados Unidos a China, la transferencia de poder en la región.

Reiteramos que los contenidos seleccionados no representan necesariamente las opiniones del CELC, ni de la Universidad Andrés Bello, ni de las instituciones asociadas al proyecto. Todo se entrega como referencias informativas.

Fernando Reyes Matta
Director del CELC

"Tenemos interés en que 'Una Franja, Una Ruta' se articule con la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana para impulsar entre nuestras regiones a la clave del siglo XXI: la conectividad"

Mauricio Macri, Presidente de la República de Argentina

Extracto de uno de sus discursos en el Foro "Una Franja, una Ruta"

"Chile está listo para ser un país puente entre Asia y América Latina. Consideramos que la Iniciativa 'Una Franja, Una Ruta' es el camino para acortar distancias y construir una conectividad moderna, que será una contribución a los procesos productivos, el crecimiento nacional, la apertura de nuevos mercados, el fomento de la inversión, el aumento del flujo turístico y la profundización del entendimiento mutuo que conduzca a una sociedad más inclusiva, igualitaria, justa, próspera y de paz con desarrollo para todos"

Michelle Bachelet, Presidenta de la República de Chile

Extracto durante la Sesión Plenaria del Diálogo de Alto Nivel en el Foro "Una Franja, una Ruta"

"La República Popular China siempre ha jugado un papel relevante en la economía de Panamá" "Multinacionales chinas aprovechan la plataforma de servicios de clase mundial y puerta de entrada a las Américas que ofrece Panamá, esto se traduce en nuevos empleos y capacitaciones para los panameños"

Juan Carlos Varela, Presidente de Panamá

Extracto de sus declaraciones tras el inicio de las relaciones diplomáticas con la República Popular de China

[OPINIÓN] ¿China en el TPP? Xulio Ríos director del Observatorio de la Política China.

China participó en el reciente encuentro de Viña del Mar (Chile) de los países firmantes del Acuerdo Transpacífico (TPP, siglas en inglés). Tras el anuncio del abandono del acuerdo por parte de EEUU, las especulaciones en torno a si China se sumaría o no al mismo presidieron la atmósfera de la reunión. Ello a pesar de que, desde el primer momento, China dejó claro que su intención no era hablar del TPP sino de la cooperación y la integración económica de Asia-Pacífico. A pesar de ese desmentido inicial, la hipótesis de un relevo de EEUU por China para salvar al TPP de la bancarrota asomaba en algunas cancillerías.

El TPP fue firmado en 2015 por Canadá, México, Perú, Chile, EEUU, Australia, Nueva Zelanda, Japón, Malasia, Brunei, Singapur y Vietnam, que representan el 40% de la economía mundial. En el tiempo transcurrido desde la firma sólo Japón finalizó los procedimientos de ratificación y lidera el bloque de países que instan la continuidad del tratado sin la participación de EEUU.

Frente al TPP, China apostó por la Asociación Económica Integral Regional (RCEP, siglas en inglés), así como por el Área de Libre Comercio de Asia-Pacífico, proyectos concebidos, dice, desde la apertura, la inclusión y la búsqueda de beneficios mutuos.

(Público– España) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2nmXhUN>

[OPINIÓN] América Latina, a merced de China y la Unión Europea. José Luis Ortiz Santillán fundador del Centro de Estudios de las Finanzas Públicas de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión.

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, ha dejado a América Latina y el Caribe abandonados a su suerte en manos de China y la Unión Europea. En la lucha contra el proteccionismo comercial de Estados Unidos, China y la Unión Europea tienen en México, Argentina y Brasil a tres socios privilegiados con un gran potencial económico, ahora que estos países prefieren la apertura comercial que seguir los pasos del país que controló sus destinos durante siglos.

Después de dos años de lento crecimiento-que no pasaba desde la década de 1980, conocida como la década pérdida-, las economías de América Latina parecen iniciar un proceso de crecimiento mucho más dinámico. Las previsiones para 2017 pronostican un crecimiento del 1.2% y del 2.1%

en 2018.

Para ello, México, Argentina, Brasil y Chile necesitan esforzarse más para lograr la interconexión, para construir la infraestructura necesaria para la integración regional. El MERCOSUR, la Alianza del Pacífico y aún el Proyecto de Integración y Desarrollo que impulsa México en Centroamérica y que en este sexenio ha venido a menos al querer transformarlo en un mecanismo de cooperación, requieren ser revisados para concentrar los esfuerzos de todos los países en aras de un solo objetivo: la integración y el crecimiento de América Latina y el Caribe.

(Effeta– México) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2sVp6Xk>

[ENTREVISTA] Unir Mercosur y la Alianza del Pacífico ayudaría a integrar América Latina. Enrique García, Presidente de Banco de Desarrollo de América Latina (CAF).



El presidente ejecutivo de CAF-Banco de Desarrollo de América Latina, Enrique García, durante la entrevista (Expansión)

Después de 25 años al frente del organismo, de cuya "independencia política" presume, García momento de dar el paso. "Si no me retiro, me muero o, lo más probable, mi mujer me mata", bromea. El economista boliviano cree que el proteccionismo de Trump ofrece oportunidades.

¿Cuál debe ser la estrategia de América Latina para reaccionar al proteccionismo de EEUU?

Lo primero que hay que hacer es no desesperarse. Hay que esperar a que se asienten las cosas: la institucionalidad de EEUU es muy sólida y las cosas no se pueden cambiar atropelladamente. El lado positivo para América Latina es que eso está haciendo reflexionar seriamente sobre algo que ha sido fundamental para la CAF: que la integración regional no es un lujo sino una necesidad. Debe retomarse de una forma pragmática el sendero de una mayor unificación.

¿No podría ser la unión de la Alianza del Pacífico y Mercosur el paso hacia la integración definitiva?

Dada la situación actual del continente, esa base puede ser un camino para ir avanzando en la integración. Aunque es necesario que algunos países como Brasil y Argentina concluyan sus procesos de ajuste macroeconómico.

¿Cree que hay riesgos en la dependencia que tienen muchos países latinoamericanos del comercio con China?

El fenómeno chino tiene dos caras. Por un lado, ha sido algo muy bueno para los países exportadores de materias primas como el petróleo, el cobre o los minerales. En la primera fase de este milenio, eso permitió un crecimiento de la economía y de las reservas de divisas. Lo malo es que no se aprovechó ese ciclo de bonanza para hacer la transformación productiva, tecnológica y educativa que tendría que haberse hecho. No obstante, actualmente la mayor parte de los países de la región tienen una estabilidad macroeconómica que podría permitir esos cambios.

(Expansión— España) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2rVagEL>

[OPINIÓN] China inicia una nueva etapa en sus relaciones con América Latina y el Caribe, Sergio Cesarín, investigador CONICET de la Universidad Nacional de Tres de Febrero de Argentina.

Como resultado, en más de una década de activa política militante en la región, China logró construir una imagen, mezcla de admiración a nivel de élites políticas e intelectuales, pero también de sospecha y temor en sectores empresarios y trabajadores quienes vieron en la presión competitiva china un factor de des-industrialización y pérdida de empleo calificado. Esta dinámica se ha sostenido sobre tres poderosos vectores generadores de interdependencia: comercio de carácter complementario, recepción de inversiones, particularmente concentradas en sectores recurso-intensivos y provisión de financiamiento (básicamente para obras de infraestructura). China y ALC han construido una estrecha relación que parece iniciar una nueva etapa.

No obstante, China atraviesa una “nueva etapa” caracterizada por la desaceleración económica, reestructuración industrial (especialmente en los sectores siderúrgico y metalmeccánico), la automación productiva mediante robotización y el gradual paso hacia una economía de alta tecnología, escenario que da por resultado menor

demanda de materias primas e insumos provistos por la región. Por esta razón algunos países latinoamericanos han visto preocupación por la caída de la participación del sector industrial en la generación de riqueza a favor de importaciones de insumos y bienes finales chinos. México, Brasil y la Argentina son el mejor ejemplo.

(Clarín— Argentina) Revise el artículo completo en <http://clar.in/2tBCr4u>

[ENTREVISTA] Es el momento para que América Latina y China inicien una nueva relación comercial. Xulio Ríos, director del Observatorio de la Política China.

En una entrevista con el diario ALnavío, el autor del libro China Moderna, asegura que las oportunidades que hay en la actualidad “son muchas”, aunque no oculta que la heterogeneidad no facilita la asociación. “Las velocidades de los procesos a uno y otro lado son distintas y se deben ajustar para facilitar el acoplamiento”, sostiene.

¿Hacia dónde debería caminar la relación entre ambas?

Se debería orientar hacia una mayor complejidad y diversificación. De la parte china, trascender un modelo basado en las materias primas, y apostar por otros rubros como las infraestructuras, en las que existe un déficit muy importante en la región (logística, transporte, etc). De la parte latinoamericana, es importante complementar el diálogo concreto a nivel bilateral con un enfoque regional. Ambos deben converger en esa agenda a corto, medio y largo plazo que hasta ahora ha sido imposible configurar. La creación del foro China-CELAC puede representar un salto cualitativo a la hora de dotarse de mecanismos, instituciones y agendas eficaces y realistas.

¿Qué cree que hace falta para que se produzca una asociación entre China y América Latina?

Creo que en eso están ambas partes y el mecanismo China-CELAC puede ayudar a ganar altura en la plasmación de esa asociación. No obstante, la heterogeneidad no lo facilita. Es un proceso que debe construirse sobre la implementación de acciones concretas que favorezcan la configuración regional.

¿Qué necesita China para ver a América Latina como un mercado más atractivo?

Creo que en su conjunto China ya es consciente y ha realizado una apuesta sólida por la región. Ese documento de noviembre que cité lo pone de manifiesto. Incluso arriesga mucho en algunos

espacios donde predomina la inestabilidad.
(Alnavio— España) **Revise el artículo completo en**
<http://bit.ly/2sqpuvU>

[NOTICIA] China invierte cada vez menos en América Latina. Patricia J. Garcinuño periodista de Alnavio.



Foto oficial del foro Una Franja, Una Ruta para la Cooperación Internacional (EFE)

¿Adiós al idilio entre América Latina y China? Aunque el gigante asiático es y sigue siendo desde hace años un socio comercial de primer orden para la región, el vínculo entre ambos parece cambiar de rumbo. Los datos lo dejan claro: el comercio de bienes de América Latina y el Caribe con China, que en 2013 alcanzó su máximo histórico, ha experimentado tres años consecutivos de caídas. Para Tania García-Millán y Sebastián Herreros, oficiales de Asuntos Económicos de la División de Comercio Internacional e Integración de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), esta disminución se explica porque China crece a un ritmo menor. “Esto ha repercutido en una menor demanda y pronunciados descensos de los precios de las materias

primas que componen la canasta exportadora regional a dicho mercado”, explican. En contraste, las importaciones desde China solo cayeron 3% en el mismo periodo.

CEPAL insiste en la importancia de aumentar la integración entre los países de América Latina: “La región debería elevar el diálogo sobre temas económicos, desde el actual nivel esencialmente bilateral por lo menos a subregional, a través de los distintos esquemas de integración como la Alianza del Pacífico, Mercosur, etc”. Con ello, según García-Millán y Herreros, sería más sencillo hacer frente al desafío de diversificar la canasta exportadora regional a China, que actualmente está extremadamente concentrada en las materias primas.

(Alnavio— España) **Revise el artículo completo en**
<http://bit.ly/2tt2ISL>

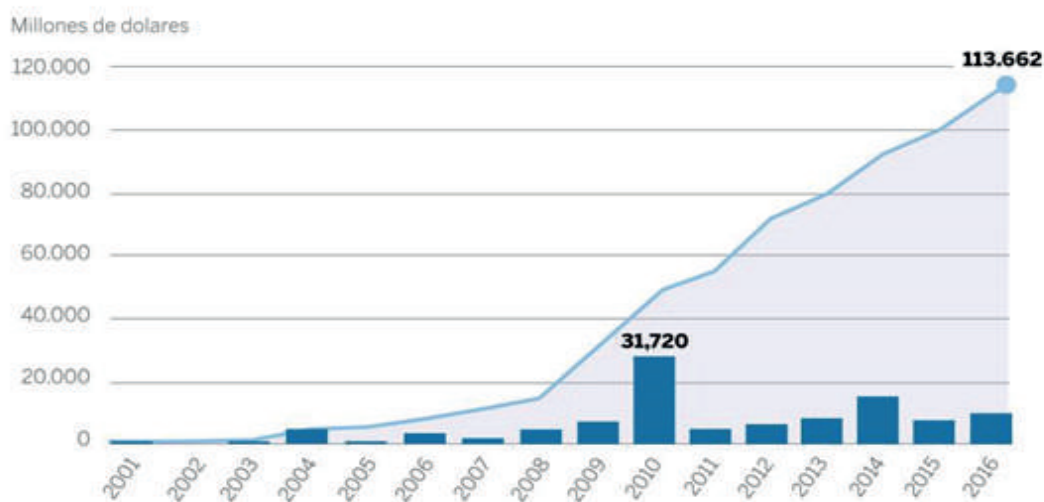
CITA

“El comercio de la región de ALC, en particular en lo relativo a las importaciones, se ha visto trastocado por la presencia de China desde 2001 (con su ingreso a la OMC) y 2003 (cuando se convierte en el segundo socio comercial en importancia para ALC). La ganancia en cuota de mercado de China representó cerca del 80 % de la pérdida en cuota de mercado de Estados Unidos, por lo cual, por lo menos a nivel estadístico, hay evidencia de un fuerte efecto de desplazamiento de Estados Unidos por China en el mercado latinoamericano, iniciado en 2001.”

Fuente: <http://bit.ly/2aeUtSQ> Página 41.

[NOTICIA] China profundiza su apuesta por América Latina. Ignacio Fariza Periodista de Asuntos Económicos de El País.

Inversión extranjera directa de China en América Latina



La presencia de China en América Latina, en otros tiempos vista con un cierto grado de exotismo, se ha convertido en moneda de cambio habitual en muchos países de la región: de Chile a México, pasando por Argentina y, sobre todo, Brasil. El gigante asiático ha pasado de tener un papel secundario a ser un actor fundamental para comprender las dinámicas económicas y comerciales de la región. Entre 2010 —cuando los flujos inversores marcaron su máximo, gracias a un ramillete de fusiones y adquisiciones vinculadas al sector petrolero argentino y brasileño, en plena escalada de precios de las commodities— y 2016, China invirtió cerca de 90.000 millones de dólares en los países del área, casi cuatro veces más que en los siete ejercicios precedentes.

Pese a la muy reciente ralentización “el dinamismo sigue siendo máximo”, buena parte de ese buen desempeño se puede achacar al desempeño positivo de dos sectores: infraestructuras y servicios. La búsqueda de materias primas, que ha supuesto el 65% de las inversiones chinas y ha creado más de la mitad del empleo imputable a estas inversiones desde 2001, sigue siendo un factor relevante. Pero, a medida que Pekín ha ido fijando sus miras en países de Asia-Pacífico en detrimento de América Latina para proveerse de minerales y otros recursos naturales, esos dos sectores han empezado a ganar importancia a marchas forzadas: aunque las materias primas siguen liderando la tabla de inversiones chinas en la región —casi siete de cada 10 dólares invertidos van a parar a ese ámbito—, en los próximos años el paulatino equilibrio de fuerzas debería ser la nota predominante.

(Alnavio— España) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2sLpng1>

[OPINIÓN] China y Latinoamérica: crisis de exportaciones. Alfredo Toro Hardy, diplomático y académico venezolano.

Cuando China y América Latina se topan a comienzos del nuevo milenio, la historia económica de ambas venía de transitar por caminos diferentes. Mientras la primera evidenciaba un crecimiento económico sin paralelos en la historia documentada de la humanidad, producto de una reforma económica pragmática, la segunda se encontraba inmensamente debilitada como resultado de la ideología neoliberal.

Mientras la base industrial de la región sufría un segundo golpe de grandes proporciones, el precio de los commodities subía con fuerza inusitada. El 70% del crecimiento de las exportaciones latino-

americanas se sustentaba en aquellos, con China teniendo un efecto directo y otro indirecto sobre dicho proceso. Lo primero en virtud de un incremento del 370% en las ventas a China desde el año 2000. Lo segundo en virtud del aumento global en el precio de los commodities, empujado por la demanda china. Sin embargo la relación con China resulta compleja. Para algunos representó la oportunidad de un crecimiento económico sostenido, conjugando mercado para sus productos e inversiones para sus economías. Para otros, por el contrario, sustrajo mercados tanto domésticos como de exportación y desvió inversiones. Entre esos dos extremos aparece un grupo intermedio que ganaba por un lado pero perdía por el otro. Chile, México y Brasil son ejemplos nítidos de las tres opciones anteriores, dentro del mismo orden citado.

(El Universal— Venezuela) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2nv5WCA>

[NOTICIA] Celebrado en China III Foro de Cooperación en Infraestructura China-América Latina y el Caribe



Imagen del puerto de Shanghai (Pearl River)

Entre el 1 y el 2 de junio se celebró el III Foro de Cooperación en Infraestructura China-América Latina y el Caribe, en la región administrativa especial china de Macao. El evento, patrocinado por el Ministerio de Comercio de China y la Asociación de Contratación Internacional de China, contó con la participación de diez ministros de ocho países de América Latina y el Caribe, entre ellos El Salvador, Jamaica y Surinam. Asistieron unas 800 personas, incluidos empleados de organizaciones de desarrollo multilateral como el Banco Mundial y el Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras (BAII), funcionarios de los ministerios de Relaciones Exteriores y Comercio de China y representantes de los sectores de infraestructura de ambas partes.

El ministro de Obras Públicas de El Salvador, Gerson Martínez, dijo que las partes deben

superar las barreras internacionales y fomentar la integración, la comunicación y la cooperación en infraestructura y conectividad. El Foro de Cooperación en Infraestructura China-América Latina y el Caribe, enmarcado en el Foro de Cooperación de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC) y China, es el primero de su tipo, y una plataforma importante para fortalecer la cooperación pragmática de ambas partes en el sector, aseguró Yu. El alto funcionario agregó que la inversión y la construcción de infraestructuras es uno de los campos más prometedores en la cooperación económica y comercial entre China y América Latina y el Caribe, y que el foro puede servir para fortalecer esta cooperación, impulsar el crecimiento económico, aliviar la pobreza y fomentar el desarrollo equilibrado y la integración económica.

(China Radio International– China) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2ttE1VY>

CITA

“A partir de la vigencia del TLC suscrito por Colombia y Perú con Estados Unidos aumentan las importaciones desde este último país y disminuyen las exportaciones. Hasta principios de 2014 crecen las exportaciones de commodities y productos agropecuarios a China y aumentan las importaciones de manufacturas. Con la caída de precios y la ralentización del crecimiento de China han caído de manera dramática las exportaciones en dólares e, inclusive, en cantidades hacia ese país.” Fuente: <http://bit.ly/2aeUtsQ> Página 91.

[NOTICIA] Éste es el plan de China para ser el socio número uno de América Latina. Daniel Blanco de El Financiero de México.

En el 2016, el comercio bilateral entre China y Latinoamérica superó los 210 mil millones de dólares, convirtiendo a la nación asiática en el segundo socio comercial para la región, pero el Gobierno chino quiere seguir haciendo crecer la cifra con base en un modelo de cooperación renovado.

Del año 2000 al 2016, el comercio bilateral entre China y Latinoamérica se ha multiplicado 26 veces, haciendo que países como Brasil, Chile, Perú y Uruguay tengan como socio comercial principal al país asiático. De acuerdo con Zhu Qingqiao, director general del Departamento de América Latina y el Caribe del Ministerio de Relaciones Exteriores de China, uno de los factores que ha permitido la expansión del comercio entre su país y la región es el e-commerce.

(El Financiero– México) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2qzCDOW>

[OPINIÓN] América Latina: entre la claridad y la tormenta. Alfredo Toro Hardy, diplomático y académico venezolano.

El horizonte económico para los países de América Latina se presenta dual. Por un lado, claro y promisor. Por otro, cargado de tormentas. Desde luego, la situación no es la misma para los países abocados a manufactura de mano de obra intensiva y para los dependientes de recursos naturales. Para los primeros, donde se encuentra México, República Dominicana y América Central, oportunidades y opciones resultan más limitadas. Incapacitados de moverse hacia la producción de alta tecnología o hacia la de mano de obra más económica, se ven estancados. Lo uno los circunscribe a tecnología de maquila, mientras lo otro los deja bajo riesgo permanente de una mano de obra más barata. Más aún, en tanto economías sombra de Estados Unidos, están sometidos a las incertidumbres resultantes de un inconsecuente árbol frondoso. Tal es el caso de México frente a las presiones de Trump, obligado a renegociar lo que costó tanto negociar.

Así las cosas, cuando hablamos de un horizonte claro, lo hacemos en relación a los exportadores de recursos naturales. Es decir, América del Sur. Aunque los precios de tales recursos se encuentran actualmente deprimidos, habría dos oportunidades potencialmente brillantes por delante: India y la iniciativa china de “Un Cinturón, Un Camino”.

La iniciativa de Un Cinturón y Un Camino, es un megaproyecto de infraestructura que plantea crear una gigantesca red de autopistas, redes ferroviarias, oleoductos, gasoductos y puertos, llamado a conectar a setenta países de Asia, África y Europa. El costo estimado de este proyecto sería de un millón de millones de dólares. De materializarse el mismo, ante el empuje de China y la aquiescencia de cien países, se produciría un extraordinario boom en los recursos naturales. También aquí Suramérica vería iluminarse el cielo. **(El Universal– Venezuela) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2ttO91g>**

[OPINIÓN] Chile – China: Una Relación Estratégica. Jaime Ensignia, Director del Programa de Relaciones Internacionales de la Fundación Chile 21.

China ha surgido como una gran potencia económica y política y se ha convertido en un actor cada

vez más relevante en el tablero internacional de los grandes poderes. En cuanto, al continente Latinoamericano, China es el país que más invierte en la región, destacándose que éste, ha sido un socio histórico en América Latina y el Caribe (ALC), no tan solo en tiempos de bonanza económica y del auge de los commodities. Las relaciones económicas y políticas entre China y América Latina y el Caribe han crecido sostenidamente. De acuerdo a la CEPAL, el comercio bilateral entre China y América Latina se multiplicó por 22 entre 2000 y 2013. La participación de China en las exportaciones de la región pasó de 1% a 10% y su participación en las importaciones de 2% a 16%. Para algunos países de la región como Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Perú y Venezuela, China se convertido en el segundo o primer destino más importante de exportaciones. En el caso de Chile, mantiene una relación diplomática, política y comercial con China que el 15 de diciembre de 2016 cumplió 46 años, es decir, junto con Cuba fueron los dos únicos países del continente que establecieron relaciones en los sesenta y setenta del siglo veinte con esa potencia en ciernes.

Son diversas las manifestaciones de este profundo e intenso encuentro de intereses comunes entre China y Chile. Una primera expresión, se vio reflejada en la visita a Chile del Primer Ministro Li Keqiang (mayo de 2015) junto a su numerosa delegación de gobierno y de empresarios, que se tradujo en la firma de importantes proyectos de cooperación suscritos por ambos países. En este momento, China es para Chile el primer socio comercial, tan solo en el año 2014 el intercambio de bienes superó los USD 30 mil millones. En el discurso que desarrolló en la CEPAL el 25 de mayo de 2015 el primer ministro chino llamó a “crear juntos un nuevo porvenir de la asociación de

cooperación integral entre China y América Latina y el Caribe”, especificando en relación a nuestro país lo siguiente: “El desarrollo de los lazos chino-chilenos siempre ha estado a la vanguardia de las relaciones entre China y América Latina y el Caribe”.

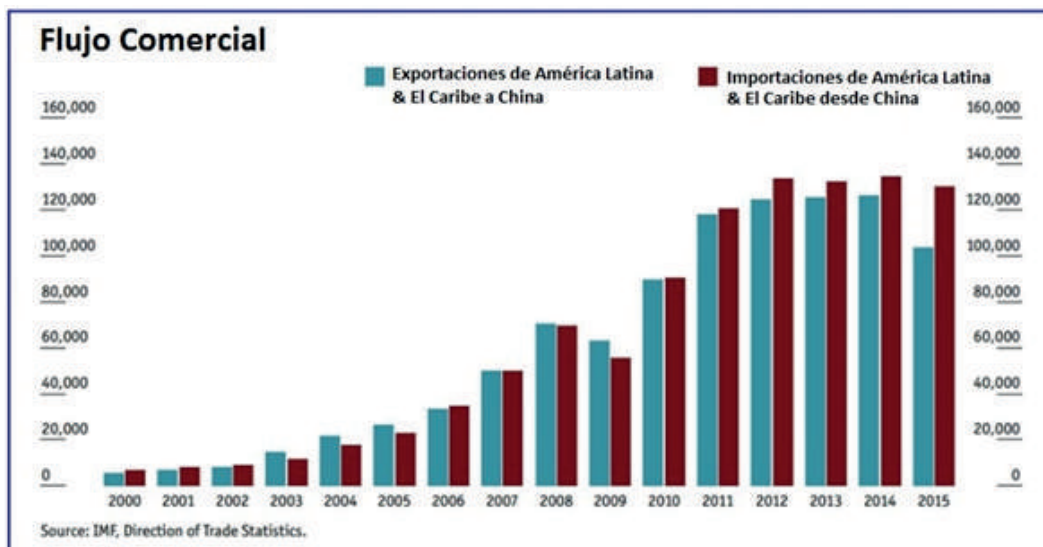
(Panoramical– Chile) **Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2rVTrka>**

[NOTICIA] China: El cinturón, la carretera y los pasos hacia el “gran salto”. Alberto Cruz es periodista, politólogo y autor del libro “La violencia política en la India. Más allá del mito de Gandhi”.

China ha marcado con claridad el camino del futuro y le ha puesto un nombre a su estilo: “Un cinturón, una carretera”. Parece ya muy lejano aquel año de 2013 cuando el presidente Xi Jinping hizo una propuesta para dar un vuelco radical al orden financiero y económico hasta entonces vigente.

China no dio este paso a la ligera. Lleva años de penetración callada en todos los continentes haciendo gala del “consenso de Beijing”, la considerada ideología oficial en política exterior y que, en síntesis, se basa en la multipolaridad, la no injerencia y la diplomacia. Tres aspectos que están en las antípodas de la forma en que EEUU (como el resto de países occidentales) se ha venido comportando para lograr su hegemonía mundial.

Son ya muchos los países de todos los continentes que han constatado que China apuesta por el desarrollo pacífico y por minimizar el conflicto para facilitar el desarrollo económico y las inversiones. El gigante asiático tiene el sistema más grande de telecomunicaciones del planeta, la red ferroviaria de alta velocidad más larga del mundo



Flujo comercial entre América Latina y el Caribe y China entre los años 2000 y 2015 (IMF)

y ahora es quien utiliza la política industrial y comercial para dominar las tecnologías emergentes, quien hace inversiones masivas de capital como se ha apuntado antes y quien lleva nuevas ideas al mercado a escala mundial. Desde EEUU aún se dice que China no innova, que solo imita, pero pese a ello ya considera al país asiático como su gran rival pese a la retórica con la “amenaza rusa”.

Por eso en estos momentos a EEUU sólo le queda el único recurso del que dispone en estos momentos para impedir ser desbancado como gran superpotencia: agitar las tensiones bélicas, como está haciendo ahora mismo en el Mar Meridional de China. Hoy por hoy su poderío militar es superior al chino. Pero eso está también cambiando y vemos cómo China está construyendo de forma acelerada toda una cúpula con la que va a proteger su estrategia de “Un cinturón, una carretera”.

(La Haine– España) **Revise el artículo completo en** <http://bit.ly/2rZCoxn>

[OPINIÓN] Se nos va China. Jose Amar Amar, premio nacional de Psicología y premio nacional de ciencias otorgado por la Asociación Colombiana para el Avance de la Ciencia.

Por la ‘Ruta de la Seda’ se inició el intercambio y la cooperación entre las distintas culturas, con el tránsito de comerciantes, viajeros y artesanos. Unos y otros aprendieron cosas diversas impulsando conjuntamente el progreso de la civilización humana.

Con la antigua ‘Ruta de la Seda’ las diversas culturas aprendieron el beneficio de la cooperación, la amistad y a construir confianza mutua; donde con la premisa del ganar-ganar se hizo posible que diferentes razas, credos y culturas pudieran disfrutar la paz y el progreso conjuntamente.

Con base en estas ideas del intercambio comercial, político, educativo, cultural, los países crean no solo embajadas, sino también consulados en ciudades que pueden ser atractivas. Es así como podríamos decir metafóricamente que la ‘Ruta de la Seda’ llegó a nosotros en 1990, cuando se creó el Consulado de la República Popular China en Barranquilla, para atender los departamentos de Atlántico, Bolívar y Magdalena.

Hace pocos días, en el Cuerpo Consular despedimos a la última cónsul de China en Barranquilla, Honorable Wang Huijun, que deja una huella imborrable en la ciudad. Gracias a su gestión, los intercambios económicos, culturales y educativos se vieron muy enriquecidos; entre otras cosas

porque, por sus gestiones, China pudo conocer el Carnaval de Barranquilla.

El cierre del Consulado de China es una gran pérdida. No sé en qué momento Barranquilla perdió su cultura cosmopolita y se transformó en un pueblo grande.

(El Heraldo– Colombia) **Revise el artículo completo en** <http://bit.ly/2sZA8uJ>

[OPINIÓN] La Franja y la Ruta, nueva oportunidad para la cooperación chino-latinoamericana. Qiu Xiaoqi, Embajador de China en México.



Mapa del Proyecto Una Franja, una Ruta (Bloomberg)

El Foro de la Franja y la Ruta para la Cooperación Internacional recién concluido en Beijing no sólo ha trazado un mapa de ruta para la construcción de la misma, sino también ha traído nuevas oportunidades para la cooperación entre China y América Latina. En el foro, el presidente chino Xi Jinping señaló que la Franja y la Ruta es una plataforma de cooperación abierta, inclusiva y de beneficio mutuo, que refuerza la interconectividad de Eurasia y al mismo tiempo se mantiene abierta para África, América Latina y otras regiones.

En los últimos años, los vínculos chino-latinoamericanos han mantenido su desarrollo rápido e integral. El espíritu de cooperación bilateral caracterizada por la igualdad, el beneficio mutuo y el desarrollo común y la meta estratégica de edificar una nueva configuración de las relaciones China-América Latina 'cinco en uno' (las relaciones políticas de sinceridad y confianza mutua, las relaciones económico-comerciales de cooperación y ganancia compartida, las relaciones culturales y humanísticas de aprendizaje recíproco, las relaciones de estrecha coordinación en el plano internacional, así como la cooperación en conjunto y las relaciones bilaterales que se coadyu-

Las 3 posibles rutas en estudio



Las tres alternativas de rutas para el cable marítimo entre China y Chile (La Segunda)

van), coinciden con el principio de la Franja y la Ruta de consulta extensiva, contribución conjunta y beneficios compartidos, que busca la conectividad de las políticas, las infraestructuras, el comercio, financiera y entre pueblos de diferentes países. Esta coincidencia sienta un fundamento sólido para la profundización de la colaboración entre el país asiático y la región.

China y América Latina se encuentran en la misma etapa de desarrollo, comparten los intereses de desarrollo y cuentan con una alta complementariedad en la cooperación. Las dos partes pueden aprovecharse de la plataforma de la Franja y la Ruta para estrechar su coordinación de políticas, acoplar sus estrategias de desarrollo y profundizar la cooperación pragmática, con miras a generar más resultados y dividendos de desarrollo para sí mismos y sus pueblos.

(El Financiero– México) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2rGv62r>

[NOTICIA] Conectividad digital acerca a China y América Latina.

Sin interconexión no hay desarrollo. El comercio electrónico y la transmisión digital moderna pueden facilitar los intercambios entre China y Latinoamérica y acercar "virtualmente" a ambas partes, que están muy separadas geográficamente. Recientemente, el fundador del gigante chino del comercio electrónico Alibaba, Jack Ma, visitó Argentina y México y puso el foco de su estrategia de globalización del comercio electrónico en América Latina, mientras que Chile tiene previsto cooperar con China para instalar un cable submarino de 19.000 kilómetros de largo que cruce el Pacífico. La Iniciativa de la Franja y la Ruta consiste en una red de conexiones que incluye ferrocarriles, carreteras, rutas aéreas y marítimas, oleoductos y gasoductos, así como líneas de transmisión y redes de telecomunicaciones. Teniendo en cuenta las demandas de la nueva fase de la globa-

lización, el flujo transfronterizo de datos también tiene un significado importante en cuanto a la construcción de instalaciones de infraestructuras reales.

El investigador adjunto del Instituto de América Latina de la Academia de Ciencias Sociales de China Guo Cunhai se refirió a este aspecto y señaló que las redes de telecomunicaciones y el comercio electrónico están poco desarrollados en América Latina, por lo que el aumento de la inversión en las denominadas "infraestructuras virtuales" desempeñará un papel activo en el desarrollo sano y sostenible de los lazos sino-latinoamericanos.

(Xinhua– China) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2rvfb4s>

CITA

“El problema de la creciente deuda de China recientemente pasó a estar en el candelero cuando Moody's rebajó la calificación soberana del país. Si bien el ratio de deuda general-PIB de China no es un caso atípico entre las economías de mercados emergentes, y sus niveles de deuda de los hogares y del gobierno son moderados, su ratio de deuda corporativa-PIB, en un 170%, es el más alto del mundo, dos veces más grande que el de Estados Unidos. Sin embargo, no parece ser un riesgo real para China, al menos no en el futuro previsible. China, después de todo, es un país sumamente frugal, con ahorros brutos que representan el 48% del PIB.” Fuente: <http://bit.ly/2urAUh7>

[OPINIÓN] China y el Foro de la Franja y la Ruta. Jia Guide, Embajador de China en El Perú.

Al presentar esa iniciativa [La Franja y la Ruta], China aboga por el principio de consultar, construir y disfrutar conjuntamente para lograr el desarrollo común, por medio del fortalecimiento de la cooperación con países asistentes.

En los últimos tres años, gracias a la orientación de esa concepción, China ha firmado acuerdos de cooperación con más de 40 países y organizaciones internacionales, estableciendo 56 zonas de cooperación económico-comercial con más de 18,500 millones de dólares de inversión y 180,000 puestos de trabajo creados, con lo cual se obtuvo una cosecha temprana y prioritaria para la construcción de la Franja y la Ruta, marcando un gran salto en el fomento integral de las cooperaciones. Actualmente, la recuperación de la economía mundial carece de base sólida y un motor de crecimiento, y por eso se requiere la optimización de la construcción de infraestructura y la conectividad entre países y regiones. Ante tales retos, necesitamos congregar todo esfuerzo y sabiduría para edificar una nueva plataforma en busca de una nueva fuerza motriz.

Esperamos impulsar la composición del mecanismo de gobernanza mundial más justo, más racional y más equilibrado. China está dispuesta a trabajar junto con otros países para salvaguardar el sistema multilateral internacional y empujar el desarrollo de la economía global de forma más abierta.

(El Peruano— Perú) **Revise el artículo completo en** <http://bit.ly/2sYhqEd>

[OPINIÓN] La Franja y la Ruta entra en nueva etapa. Li Baorong, Embajador de China en Chile.

Durante los últimos tres años, más de cien países se sumaron a la iniciativa de la Franja y la Ruta. El

principio de deliberación común, construcción conjunta y codisfrute y los 5 objetivos de la Franja y la Ruta comprendidos en la comunicación de políticas, conexión de infraestructuras, fluido del comercio, circulación de fondos y unión de voluntades del pueblo fueron incluidos en el Comunicado Conjunto de la Cumbre de Mesa Redonda de los Líderes del Foro, el cual ha marcado más claramente el rumbo y los puntos clave de las futuras cooperaciones en la plataforma de la Franja y la Ruta.

La iniciativa de la Franja y la Ruta es una causa de todo el mundo. China da la bienvenida para América Latina y el Caribe para que participen en la construcción de la Franja y la Ruta y se esfuerza por conectar estrategias de desarrollo con los países de la región, impulsar la cooperación pragmática de diversos campos y ampliar constantemente los intereses comunes, a través de los conceptos, principios y formas de cooperación de la construcción conjunta de la Franja y la Ruta.

(Diario Financiero— Chile) **Revise el artículo completo en** <http://bit.ly/2sFtxmA>

[NOTICIA] Bachelet sella en China el ingreso de Chile al Banco Asiático de Inversión.

Tras una reunión con el presidente de la entidad, Jin Liqun, la líder chilena citó ejemplos de planes donde la ayuda financiera puede ser decisiva, como el cable transpacífico de fibra óptica que propone tender entre China y Chile, o los corredores bioceánicos Atlántico-Pacífico.



Líderes mundiales en la foto familiar del evento “Una Franja, una Ruta” (xinhua)

Jin subrayó que la presidenta chilena es la primera jefa de Estado que visita la sede del BAII. “Chile es un importante miembro del Foro de Cooperación Asia-Pacífico, y mejores infraestructuras (en esa región) le darán mejor acceso a más mercados. Al mismo tiempo, más inversión en infraestructura chilena acercará más a Latinoamérica y Asia”, remarcó el presidente de la entidad financiera trasnacional.

Para Chile, la conexión con Asia-Pacífico es de suma relevancia, pues la mitad de las exportaciones del país se dirigen a este mercado y la cuarta parte de ellas, a China.

Consciente de ese volumen de comercio, pero sobre todo de las oportunidades de futuro, Bachelet remarcó su voluntad de incluir a Latinoamérica en las Nuevas Rutas de la Seda en un encuentro con su homólogo chino, Xi Jinping.

(La Tercera– Chile) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2suO2DX>

CITA

El Banco Asiático de Desarrollo (BAD) aumentó recientemente sus ya muy altas estimaciones de la cantidad de infraestructura necesaria en la región a 26 billones de dólares en los próximos 15 años, o 1,7 billones de dólares por año. Lo bueno de la iniciativa de “Una Franja, Una Ruta” impulsada por China es que tiene como objetivo abordar esa necesidad urgente, especialmente en infraestructura de transporte y energía, pero también hay un límite en cuanto a lo que China puede financiar. Fuente: <http://bit.ly/2t8Z4h6> Página 1.

[OPINIÓN] La Franja y la Ruta: cooperación internacional. Ou Jianhong, Consul General de China en Bolivia.

Bajo el tema “Fortalecer la cooperación internacional, construir juntos la Franja y la Ruta y alcanzar un desarrollo de beneficio mutuo”, los participantes intercambiaron sus opiniones, llegaron a amplios consensos y fue adoptado el comunicado conjunto de los líderes asistentes a la mesa redonda.

Durante el foro, el presidente Xi Jinping señaló que la Franja y la Ruta es una plataforma de cooperación abierta, inclusiva y mutuamente beneficiosa, que busca la conectividad de las políticas, las infraestructuras y el comercio entre los pueblos de diferentes países, teniendo como propósito conjunto la comunicación en políticas, la interconexión de instalaciones, la fluidez comercial, la circulación de fondos y el enlazamiento de la voluntad popular.

La iniciativa de la Franja y la Ruta tiene sus raíces

en la historia, con el foco en Asia, Europa y África, y es abierta a todos los países. Ya sea de Asia, Europa, África o América, todos son socios de la cooperación internacional. La construcción de la iniciativa se discutirá conjuntamente y sus logros serán compartidos entre todos, la cual también ha traído una amplia atención de América Latina durante estos últimos tres años. El 13 de mayo, Bolivia se hizo miembro del Banco de Inversiones en Infraestructuras de Asia. Los presidentes de Chile y Argentina asistieron al foro, hecho que pone de manifiesto la voluntad de los países latinoamericanos de participar en la cooperación internacional en el contexto de la Franja y la Ruta. En 2019 se va a celebrar el Segundo Foro de la Franja y la Ruta para la Cooperación Internacional, y esperamos la participación de más amigos latinoamericanos, incluyendo los bolivianos.

(El Deber– Bolivia) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2tWzefp>

[OPINIÓN] En qué cambió la “próxima China”. Stephen S. Roach, ex presidente de Morgan Stanley Asia y profesor de la Universidad de Yale.



Stephen S. Roach para una Conferencia en el World Economic Forum (kouvelis)

Si bien muchos de los componentes clave del marco transicional de China se dieron según lo previsto (en especial el veloz crecimiento en servicios y la urbanización acelerada), ha habido un cambio importante que no es posible ignorar: China parece estar pasando de una postura de adaptarse a la globalización a impulsarla. En efecto, la próxima China está redoblando la apuesta a su conexión con un mundo cada vez más integrado, lo que también crea una nueva serie de riesgos y oportunidades. Las señales han estado a la vista por muchos años. Este cambio estratégico es en gran medida reflejo de la impronta de liderazgo del Presidente Xi Jinping, en particular, su énfasis en el “sueño chino”.

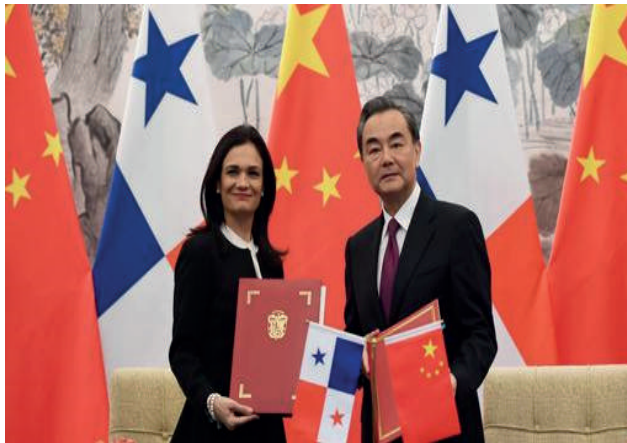
Pero ahora el “sueño chino” se está cristalizando en la forma de un plan de acción concreto, centrado en la Iniciativa de la Franja y la Ruta (conocida por la sigla en inglés OBOR). Esta ambiciosa iniciativa suprarregional de infraestructura, liderada por China, combina la asistencia económica con la proyección de poder geoestratégico, sobre la base de un nuevo conjunto de instituciones financieras cuyo centro es China: el Banco Asiático de Inversión en Infraestructura (BAII), el Nuevo Banco de Desarrollo (de los BRICS) y el Fondo de la Ruta de la Seda.

El surgimiento de una China más global también tiene importantes consecuencias para su política exterior. En esto se destacan las disputas territoriales en el Mar de China Meridional, pero la presencia china en África y América Latina también está cada vez más bajo la lupa.

(Pulso— Chile) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2raYG23>

[OPINIÓN] Taiwán, una relación compleja. Gabriel D’Annunzio Rosania Villaverde, abogado y locutor de radio de Panamá.

Las relaciones diplomáticas entre Panamá y China (Taiwán) datan del primer gobierno que conoció China después de la caída de la última dinastía china (Qing), cercano al nacimiento de la República de Panamá, aún después de 1949, cuando surgió la República Popular China. Cabe mencionar que, en 1909, Panamá estableció relaciones diplomáticas con China cuando esta estaba bajo control Qing, sin menoscabo de épocas anteriores, en que se dio una gran afluencia de personas originarias de China al territorio panameño. En términos generales, las relaciones entre Panamá y Taiwán fueron excelentes y con beneficios mutuos.



La ministra de Relaciones Exteriores de Panamá, Isabel de Saint Malo, participa con el canciller chino, Wang Yi, en una rueda de prensa conjunta (EFE)

Las relaciones diplomáticas entre Panamá y China (Taiwán) datan del primer gobierno que conoció China después de la caída de la última dinastía china (Qing), cercano al nacimiento de la República de Panamá, aún después de 1949, cuando surgió la República Popular China. Cabe mencionar que, en 1909, Panamá estableció relaciones diplomáticas con China cuando esta estaba bajo control Qing, sin menoscabo de épocas anteriores, en que se dio una gran afluencia de personas originarias de China al territorio panameño. En términos generales, las relaciones entre Panamá y Taiwán fueron excelentes y con beneficios mutuos.

Sobre la decisión panameña de establecer relaciones diplomáticas con la República Popular de China, es importante destacar que la Constitución Política faculta al Órgano Ejecutivo a dirigir las relaciones exteriores de Panamá. La objeción, para algunos, es el tema de los derechos humanos y la democracia en China Continental, no obstante, es un país que ha hecho reformas económicas que han traído mayor bienestar a sus habitantes, así como también es la primera potencia económica mundial por PIB en términos de paridad de poder adquisitivo y es un gran aliado del desarrollo económico de muchos países.

(Panamá América— Panamá) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2rNTApO>

[OPINIÓN] Taiwán, la gran nación que nunca se rinde. James Aparicio, Exdirector de La Estrella de Panamá, excorresponsal la AFP, ExDirector de HORA CERO, Director de METRO LIBRE.

El rompimiento de relaciones diplomáticas con la República de China (Taiwán) ha sido un duro golpe para aquellos que aprendimos, con el paso de los años, a entender los asuntos chinos y a respetar a los taiwaneses. Nadie duda que China Popular es una potencia, pero también hay que aceptar que Taiwán, es hoy, en el concierto de las naciones democráticas un país moderno, respetuoso y democrático.

Los taiwaneses tienen décadas soportando el intento poderoso de China, de someterlos al aislamiento político e internacional y a pesar de los golpes bajos, no han tenido éxito. Si algo tienen los taiwaneses es coraje. Un espíritu por la libertad que no tiene precio. Romper con un país y establecer relaciones con otro, por más poderoso que sea, no parece desde el punto de vista de la diplomacia de principios, un buen negocio.

Estamos en deuda, con una nación, que extiende la mano a los amigos y que nunca se rinde, aunque pelee contra gigantes.

(En Mayúscula– Panamá) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2ttskBl>

CITA

“Según el Banco Mundial, en 2014 la economía china superó a la de Estados Unidos por Paridad de Poder Adquisitivo (PPA), convirtiéndose en la primera potencia del mundo. Sin embargo, aún tienen un largo trecho que avanzar si se tienen en cuenta sus 1.380 millones de habitantes. Según el Fondo Monetario Internacional (FMI), China se situaba en 2015 en el puesto 84 mundial, con una renta per cápita de 13.801 dólares en PPA, mientras que España, con 34.899 dólares en PPA, se situaba en el puesto 32.” Fuente: <http://bit.ly/2t8-CgOU> Página 8.

[OPINIÓN] Relaciones China-Panamá. Constantino Urcuyo Fournier, Doctorado en Derecho de la Cooperación Internacional (DES).

Panamá rompió relaciones diplomáticas con Taiwán para establecerlas con China. Nuestro vecino se suma a los 174 países que apoyan la resolución de la ONU que reconoce a Pekín como único representante ante el organismo.

Taiwán pierde un aliado muy importante, ahora tan solo 20 naciones reconocen diplomáticamente a los taiwaneses. Sin embargo, China es el segundo usuario del canal interoceánico y el principal proveedor de mercancías para la Zona Libre de Colón.

Por otra parte, este reconocimiento es un avance en la proyección global de China. La presencia china en una región clave para EE. UU. pone de relieve la discusión en torno a la vigencia de la doctrina Monroe (1823), afirmación de la hegemonía norteamericana frente a poderes extracontinentales, y obliga a la administración Trump a definir su política hacia América Latina.

(El Financiero– Costa Rica) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2ur1PK4>

[OPINIÓN] América Latina en la era de Trump. Erika Gottlieb, Co-fundadora de Proyecto Juventud y miembro de Global Shapers HUB Cochabamba.

A lo largo de la historia de los países de América Latina, Estados Unidos ha jugado un papel importante en sus economías y rumbos políticos. EE.UU. es aun el principal socio comercial de

América Latina, a pesar de que en los últimos años muy poco se ha hecho para mejorar o avanzar en estas relaciones. Del total del valor de las exportaciones de la región, el 46.6% tienen como destino al país del Norte. Sin embargo, China en los últimos años ha cambiado la dinámica del comercio internacional. En América Latina entró con fuerza y, frente al retroceso en las relaciones de Estados Unidos con el sur del continente, tiene más posibilidades de profundizar sus vínculos comerciales, influenciar a la región y obtener mayores beneficios en sus negociaciones.



Visita de Xi Jinping a Mar-a-Lago (South China Morning Post)

La relación de LA con China se ha vuelto progresivamente más relevante. En los últimos años el gigante asiático ha estado otorgando créditos a distintos países Latinoamericanos a cambio de contratos de exportación de materias primas con cantidades fijas y precios atractivos. Además, la presencia de empresas multinacionales Chinas en los distintos países de Sudamérica y el Caribe ha incrementado, sobre todo en recursos naturales y finanzas. Esta relación ha evolucionado de forma similar a aquella con Estados Unidos en la década de los noventa, cuando los países Latinoamericanos recurrían a Estados Unidos para obtener créditos de desarrollo a cambio de acceso a la industria extractiva.

(Ballotage– Bolivia) Revise el artículo completo en <http://bit.ly/2t2vgVU>

[OPINIÓN] Uruguay entre Trump y China. Editorial de El País de Uruguay.

Estados Unidos y China conforman hoy una "nueva bipolaridad" que podría convertirse en "una gran oportunidad para los países de América Latina". Esa es una de las tesis de "América Latina, entre Trump y China", el libro publicado por el expresidente Luis Alberto Lacalle que incita a aprovechar el interés de China por comerciar e invertir en nuestra región.

En un somero análisis de la situación política regional, Lacalle comprueba que llega a su fin el ciclo de los populismos de izquierda estimulado por esa creación poco analizada que es el Foro de San Pablo. La muerte de Fidel Castro el año pasado, precedida por la de su "vicario" Hugo Chávez, la toma como un símbolo del cierre de una era signada por la radicalización, la violencia y el fracaso de los modelos económicos ensayados por el llamado "socialismo del siglo XXI" inspirados desde el eje La Habana-Caracas.

Para Lacalle ha llegado la hora de gobiernos más pragmáticos y menos doctrinarios, capaces de aprovechar las posibilidades de la actual coyuntura internacional.

Lacalle consigna que los grandes conflictos actuales se libran en el hemisferio Norte. Así ocurre con esa grave amenaza que es el Estado Islámico, las tensiones relativas a Siria, la emergencia de Turquía e Irán como potencias regionales, las olas migratorias y la confrontación con Corea. Todas ellas —dice— "pertenecen al escenario boreal". Ese panorama facilita el avance chino en una América Latina alejada de las zonas de conflicto. "Beijing se consolida como el otro centro del poder mundial y nuestro subcontinente es uno de los objetivos de su avance", explica antes de decir que esa situación debe aprovecharse.

(El País— Uruguay) **Revise el artículo completo en** <http://bit.ly/2rZ8QF8>

[OPINIÓN] La oportunidad de oro de China.
Gabriel Pastor, periodista y columnista de El Observador.

El giro copernicano del mundo en torno al proteccionismo y al libre mercado llevó a la BBC a advertir acerca de un "mundo al revés" desde que Trump vive en la Casa Blanca: mientras el jefe del

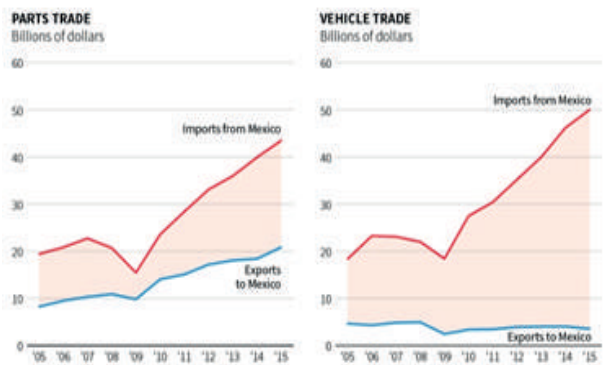
hogar del capitalismo abomina algunas reglas de la globalización, el secretario general del Partido Comunista chino juega el papel del último gran defensor de un mundo sin barreras comerciales. Nueve días después de la llegada de Trump a la Casa Blanca, Arancha González, directora ejecutiva del Centro Internacional de Comercio, una agencia de desarrollo conjunta de las Naciones Unidas y la Organización Mundial de Comercio, se refirió al surgimiento de nuevas oportunidades comerciales para diferentes países, en declaraciones al diario El País, con sede en Madrid.

No obstante, Olmer Muñoz, profesor de Ciencia Política y de Geopolítica, Seguridad y Defensa, dijo a El Observador que "el liderazgo estadounidense" ya había empezado a caer con el gobierno de Barack Obama porque su política exterior "dejó vacíos de poder que fueron ocupados de manera inmediata por Rusia y China". Muñoz cree que "China jugará de manera dramática en cuanto a las inversiones extranjeras" y "aplicará un soft power para lograr mayor acercamiento con otros Estados, será aliado de países que se enfrentan a Washington, como Irán, Siria, Rusia y Corea del Norte, entre otros, y también intentará influir en América Latina".

(El Observador— Uruguay) **Revise el artículo completo en** <http://bit.ly/2t2zo8D>

Growing U.S. auto trade, deficits with Mexico

Steep tariffs of 35 percent on imports from Mexico suggested by Republican presidential front-runner Donald Trump would disrupt the U.S. auto industry's increasing use of Mexico as a production base for parts and vehicles.



Source: U.S. Department of Commerce data compiled by Center for Automotive Research
C. Chan, 21/03/2016

Crecimiento del comercio de vehículos y piezas entre Estados Unidos y México (Reuters)

Esta es una publicación trimestral del Centro de Estudios Latinoamericanos sobre China, de la Universidad Andrés Bello

DIRECTOR RESPONSABLE:

Fernando Reyes Matta

EDITOR:

Ricardo Santana Friedli

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:

Dirección de Marketing

Universidad Andrés Bello



CENTRO DE ESTUDIOS
LATINOAMERICANOS
SOBRE CHINA
UNIVERSIDAD ANDRÉS BELLO



UNIVERSIDAD
ANDRÉS BELLO